

## [MAHA KOMBI combine le contrôle pollution en charge et le freinage]

« Ah oui mais là, ça change tout ! »



EQUIP AUTO 2019

Novembre 2019 - A Equip Auto, MAHA KOMBI a fait tomber des a priori ! « *Ah oui mais là ça change tout !* » est sans doute le retour d'expérience le plus fréquent qu'ont entendu Benoit Baulinet et son équipe d'ingénieur et technicien après démonstration. En levant tous les points bloquants et présenté en avant-première à Equip Auto, le banc de charge de MAHA, adaptable au banc de freinage existant, a converti les plus réticents.



L'avis des experts est unanime, le banc de charge est la méthode la plus fiable et précise pour mesurer le niveau de pollution des véhicules. Elle s'oppose à la méthode de contrôle actuelle qui effectue les mesures à partir des émanations du pot d'échappement en accélération libre.

Seulement, des points bloquants retardent son adoption : le manque de place des ateliers qui devront intégrer un nouvel équipement ; le coût d'investissement de ce nouvel équipement ; le problème de sécurité posé par des bancs de charge nécessitant des vitesses trop élevées ; la durée du contrôle, plus long.

### En lançant MAHA KOMBI, l'équipementier fait sauter les verrous

- L'innovation de MAHA vient de son concept d'associer au banc de freinage, déjà existant dans l'atelier, le banc de charge pour limiter l'encombrement et les investissements
- Une vitesse de contrôle à 20 km/h avec une charge de 1 kN (Kilonewton) écarte tout risque. L'étude SET 2 (étude européenne mandatée par la CITA) a démontré qu'une vitesse de 20 km/h permettait de produire des résultats fiables. Une vitesse supérieure n'apporte aucune amélioration significative  
La vitesse et la charge limitées du banc de charge de MAHA permet de l'associer à un banc de freinage existant en toute sécurité
- Le contrôle pollution s'effectue aussi vite qu'un contrôle classique actuel



« La méthode de contrôle des émissions de polluants a été identifiée. Un banc de charge reproduisant les conditions réelles d'utilisation est mécaniquement plus fiable qu'un système statique. A nous industriels d'apporter les solutions techniques. A l'écoute du marché, la réponse de MAHA a pris en considération les besoins du marché. Et l'accueil favorable de nos visiteurs sur le salon a validé notre approche. Si on en juge par le nombre de personnes qui ont changé leur point de vue sur le banc de charge, nous pouvons considérer avoir fait un très bon salon ! Au-delà, ce type d'innovation donne un sens à nos métiers quand on a en tête que l'objectif initial du contrôle technique est de sauver des vies. Reste à le traduire dans le décret d'application lié à la loi de transition énergétique<sup>1</sup> et en attente de publication », **Benoît Baulinet, Président Directeur Général MAHA France**

<sup>1</sup> Transposition de l'article 65 de la nouvelle loi de transition énergétique dont l'objectif est d'améliorer la précision de mesure des émissions polluantes et notamment des oxydes d'azote (NOx),



### **A propos de MAHA**

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG est l'un des principaux fabricants au monde d'équipements de contrôle technique pour garages et véhicules. Entreprise internationale, MAHA possède deux sites de production en Allemagne et aux États-Unis et un réseau de distribution et d'assistance technique dans plus de 150 pays. La société emploie 1 200 personnes dans le monde et génère un chiffre d'affaires de près de 150 millions d'euros.