




Marché de l'après-vente et contrôle technique : MAHA se démarque avec le MAHA Kombi

 Octobre 2019 - **L'après-vente montre un marché de la réparation automobile plutôt orienté sur le low-cost. Avec la volonté d'aider les ateliers à développer leur activité, MAHA prend le contrepied en proposant une solution innovante : le MAHA Kombi.**

Le spécialiste de l'équipement de mesures et de contrôles des véhicules présente en avant-première sur Equip Auto le prototype d'un matériel inédit dans ses fonctions et méthodes de mesure. Conçu pour répondre aux contraintes liées à l'amélioration des émissions polluantes, ce concept réunit deux fonctions en une : le contrôle des freins et celui des émissions polluantes en charge.

S'adapter à la réglementation

L'article 65 de la nouvelle loi de transition énergétique a pour objectif d'améliorer les mesures des émissions polluantes et notamment des NOx. Pour permettre aux contrôleurs de répondre à cette nouvelle norme et aux réparateurs de développer le pré-contrôle, MAHA a mis au point une méthode inédite de contrôle des émissions polluantes.

En pratique, la mesure des rejets de gaz d'échappement s'effectue dans des conditions réelles, sur un banc qui permet une vitesse allant jusqu'à 20 km/h.

MAHA Kombi a la capacité de déterminer avec précision, sur un seul et même banc de contrôle, la mesure de l'ensemble des gaz y compris des oxydes d'azotes et de l'effet du freinage.

« Réaliser la mesure sous charge produit des résultats plus fiables et révélateurs que ce que permet le contrôle actuel, réalisé à partir des émanations du pot d'échappement en accélération libre », Daniel Mohr, Responsable produits en technique de mesure des gaz d'échappement

Penser à l'atelier du futur

Le MAHA Kombi révolutionne les ateliers de réparation et de contrôle pour sa dimension innovante mais aussi pratique. Alors que l'encombrement lié à l'équipement et le niveau d'investissement nécessaire ont longtemps été des freins à la mise en place de la mesure des émissions polluantes en charge, MAHA propose une alternative concrète avec un appareil compact et facilement implantable.

Il est disponible en deux versions : avec la double fonction pollution/freinage et avec la seule fonction pollution adaptable à un banc de freinage MAHA existant.

En intégrant la mesure des gaz d'échappement à un banc de contrôle déjà existant, l'équipement présente un intérêt ergonomique mais aussi économique. La nouvelle méthode de contrôle du MAHA Kombi s'intègre à l'équipement de l'atelier en limitant les investissements. Les autres appareils tels que le banc de contrôle et le rétroviseur électronique à caméra sont ineffaçables afin de pouvoir émettre un rapport unique au client final.



« Le MAHA Kombi est une petite révolution ! Il entre dans la continuité de la stratégie de MAHA de prendre le contrepied du low-cost en proposant une solution qui vise la productivité et la rentabilité des ateliers. Augmentation du niveau de l'expertise technique, développement du chiffre d'affaires et de l'image de marque... pour le professionnel, les avantages sont multiples », **Benoît Baulinet, Président Directeur Général MAHA France**

A propos de MAHA

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG est l'un des principaux fabricants au monde d'équipements de contrôle technique pour garages et véhicules. Entreprise internationale, MAHA possède deux sites de production en Allemagne et aux États-Unis et un réseau de distribution et d'assistance technique dans plus de 150 pays. La société emploie 1 200 personnes dans le monde et génère un chiffre d'affaires de près de 150 millions d'euros.

Les dates clés

1969 : fondation de MAHA par M.Rauch et M.Schilling

1998 : rachat de la société HETRA

1999 : ouverture d'un site de production aux États-Unis

2001 : rachat de la société SLIFT

2011 : MAHA devient une fondation

2016 et **2018** : MAHA est sacrée « WORLD MARKET LEADER » catégorie équipement d'atelier et C.T