

Information Presse

13 septembre 2019

Livraisons du Groupe Volkswagen en août 2019

- Les livraisons mondiales baissent de 3,1 % en août à 848 600 véhicules
- Légère augmentation de la part de marché sur un marché global en contraction
- Affaiblissement prévu des livraisons en Europe en raison des effets de la norme WLTP en 2018
- Hausse significative de la part de marché en Chine
- Au total, 7,1 millions de véhicules ont été livrés entre janvier et août (-2,8 %)

En août, les livraisons du Groupe Volkswagen ont baissé de 3,1 % par rapport au mois d'août 2018, avec 848 600 véhicules livrés. Comme prévu, les livraisons enregistrent une baisse en Europe par rapport au même mois l'an dernier, en raison des nombreuses livraisons réalisées en août 2018 avant le passage à la norme WLTP. En Europe, 316 500 clients ont pris livraison d'un véhicule neuf du Groupe, soit une baisse de 3,4 %. Dans les régions d'Amérique du Nord (+3,3 %) et d'Amérique du Sud (+3,9 %), les livraisons du Groupe Volkswagen sont en hausse par rapport au mois d'août 2018, tandis que la région Asie-Pacifique enregistre une baisse de 4,8 %. Dr. Christian Dahlheim, en charge des Ventes du Groupe Volkswagen : « Le Groupe Volkswagen a continué d'afficher de bonnes performances dans un environnement de marché difficile en août, avec une légère hausse de sa part de marché dans le monde. Il est particulièrement positif de voir que notre part de marché augmente encore de manière significative en Chine, notre plus grand marché. »

Livraisons dans les différentes régions en août :

Les livraisons atteignent 316 500 véhicules en **Europe**, une baisse prévue de 3,4 % par rapport au même mois l'an dernier. Les livraisons d'août 2018 avaient atteint un niveau élevé en raison du passage à la norme WLTP. Le même effet a été constaté en **Europe de l'Ouest** où les livraisons sont en baisse de 3,3 % à 254 200 véhicules. Sur des marchés globalement en contraction, le Groupe Volkswagen a largement accru sa part de marché en Europe de l'Ouest et dans l'ensemble de l'Europe par rapport à l'année dernière. Les livraisons en **Allemagne** ont également diminué avec 100 300 véhicules du Groupe livrés (-3,6 %). En **Europe Centrale et de l'Est**, les livraisons atteignent 62 300 véhicules (-3,8 %). Les marques du Groupe ont livré 18 600 véhicules en **Russie**, soit une baisse de 0,4 % par rapport au même mois l'an passé.

L'Amérique du Nord a connu un élan positif, avec un total de 87 800 véhicules livrés (+ 3,3%). L'élément moteur de cette évolution vient, une fois encore, des **États-Unis** où 61 900 véhicules ont été livrés aux clients, soit une solide hausse de 7,7 %. Au **Canada**, les livraisons atteignent 10 900 véhicules, en légère baisse de 0,7 %. Au **Mexique**, la tendance du marché général reste négative en raison des conditions économiques difficiles où un total de 15 100 véhicules ont été livrés aux clients dans ce pays (-9,4 %).

Les développements sont également positifs en **Amérique du Sud**. Les livraisons du Groupe ont augmenté de 3,9 % par rapport au même mois l'an dernier à 57 200 véhicules. L'évolution sur

les deux plus grands marchés de la région, le **Brésil** et l'**Argentine**, est une fois encore très différente. Le Brésil enregistre une hausse significative de 16,4 % avec 45 000 véhicules livrés. En Argentine, le climat économique général reste difficile et le marché global s'est sensiblement contracté. Les marques du Groupe n'ont pas échappé à cette tendance avec 6 700 véhicules livrés (-33,5 %).

En **Asie-Pacifique**, les livraisons sont en baisse de 4,8 % à 363 200 véhicules. En **Chine**, le plus grand marché du Groupe, 341 100 clients ont pris possession d'un véhicule neuf du Groupe (-3,2 %). Malgré la baisse des livraisons, le Groupe enregistre, une fois encore, une hausse significative de sa part de marché sur un marché global en contraction.

Livraisons aux clients par marché	Août 2019	Août 2018	Variation (%)	Janvier - Août. 2019	Janvier - Août. 2018	Variation (%)
Europe	316 500	327 700	-3,4	3 108 600	3 155 800	-1,5
Europe de l'Ouest	254 200	262 900	-3,3	2 581 200	2 619 400	-1,5
Allemagne	100 300	104 000	-3,6	941 600	948 600	-0,7
Europe de l'Est et Europe Centrale	62 300	64 800	-3,8	527 400	536 300	-1,7
Russie	18 600	18 700	-0,4	144 500	140 000	+3,2
Amérique du Nord	87 800	85 100	+3,3	629 200	631 500	-0,4
Etats Unis	61 900	57 500	+7,7	436 100	423 300	+3,0
Amérique du Sud	57 200	55 100	+3,9	393 500	387 400	+1,6
Brésil	45 000	38 700	+16,4	300 000	248 800	+20,6
Asia-Pacifique	363 200	381 500	-4,8	2 755 100	2 880 600	-4,4
Chine (incl. Hong Kong)	341 100	352 500	-3,2	2 571 100	2 656 300	-3,2
Monde	848 600	875 400	-3,1	7 101 000	7 302 900	-2,8

Livraisons aux clients par marque	Août 2019	Août 2018	Variation (%)	Janvier - Août. 2019	Janvier - Août. 2018	Variation (%)
Volkswagen Véhicules Particuliers	493 800	513 300	-3,8	3 981 000	4 137 900	-3,8
Audi	150 100	153 900	-2,5	1 211 700	1 268 500	-4,5
ŠKODA	88 100	91 800	-4,1	811 800	844 200	-3,8
SEAT	42 100	41 200	+2,0	411 600	384 000	+7,2
Porsche	21 500	23 500	-8,6	178 000	176 400	+0,9
Volkswagen Véhicules Utilitaires	36 200	35 000	+3,4	336 600	336 400	+0,0
MAN	9 500	9 300	+1,5	92 800	85 900	+8,0
Scania	6 200	6 000	+3,2	65 800	60 200	+9,3
Total Groupe Volkswagen	848 600	875 400	-3,1	7 101 000	7 302 900	-2,8

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble 12 marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. La gamme de produits proposée va des motos aux véhicules de luxe en passant par les citadines. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 664 496 salariés produisent près de 44 567 véhicules ou travaillent dans des services automobiles et dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays. En 2018, le Groupe Volkswagen a livré 10,831 millions de véhicules (2017 : 10,741 millions). La part de marché dans le secteur des véhicules particuliers a atteint 12,3%. En Europe de l'Ouest, 22% des véhicules livrés provenaient du Groupe Volkswagen. Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 235,8 milliards d'euros (2017 : 231 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts en 2018 fut de 17,1 milliards d'euros (2017 : 11,6 milliards d'euros).
