

Information Presse

27 août 2019

Volkswagen pleure la mort de Ferdinand Piëch

Le Groupe Volkswagen pleure son ancien Président du Directoire et du Conseil de Surveillance, le Dr Ferdinand Piëch. Au nom des 660 000 salariés, le Conseil de Surveillance et le Directoire adressent leurs sincères condoléances à sa famille et rendent hommage à tout ce que Ferdinand Piëch a fait pour Volkswagen, pour les marques du Groupe et pour le développement de l'automobile en général.

Hans-Dieter Pötsch, Président du Conseil de Surveillance de Volkswagen Aktiengesellschaft : « Ferdinand Piëch a écrit l'histoire de l'automobile, en tant que dirigeant passionné, ingénieur novateur et entrepreneur visionnaire. À partir des années 1960, il a largement façonné le développement de l'automobile, faisant évoluer l'ensemble de l'industrie et surtout Volkswagen qu'il a transformé en un groupe de mobilité mondial. Notre entreprise et ses salariés doivent beaucoup à M. Piëch. C'est avec un profond respect que nous nous inclinons devant l'œuvre de sa vie. Nous partageons le deuil de sa famille et de ses proches. Nous ne l'oublierons jamais et nous continuerons à honorer sa mémoire. »

Dr. Herbert Diess, Président du Directoire de Volkswagen Aktiengesellschaft : « Ferdinand Piëch était un dirigeant audacieux, un fin stratège et un excellent technicien. Jeune ingénieur, il a fait de Porsche une marque de sport automobile avec des véhicules légendaires comme la 917 et une victoire au Mans. À partir de 1972, il a porté Audi vers un niveau technologique encore jamais atteint avec des innovations comme la transmission Quattro et le moteur TDI, avant d'en faire une marque de renom en tant que Président du Directoire. À la tête du Groupe Volkswagen, Ferdinand Piëch a œuvré à l'internationalisation du Groupe, à l'intégration de Bentley, Lamborghini et Bugatti ainsi qu'à l'évolution de nos marques à haut volume vers la compétitivité internationale grâce à une stratégie de plateforme cohérente. Il a intégré Scania et MAN au sein du Groupe, établissant les bases d'un fournisseur de véhicules utilitaires de classe mondiale. En matière de technologie,, lui et ses équipes de développement ont, à maintes reprises, dépassé les limites du possible : depuis la première voiture au monde à 1 litre/100 km jusqu'à la Bugatti Veyron et ses 1 001 ch. Mais surtout, Ferdinand Piëch a apporté à l'industrie automobile un niveau de qualité et de perfection inégalé, qui est maintenant profondément ancré dans l'ADN de Volkswagen. J'ai une immense admiration et beaucoup de respect pour sa carrière extraordinaire. »

Le Dr Piëch a commencé sa carrière en 1972 chez Audi AG. En 1988, il a pris la présidence du Directoire d'Audi AG, avant de devenir Président du Directoire de Volkswagen Aktiengesellschaft en 1993. En 2002, il a été élu Président du Conseil de Surveillance de Volkswagen Aktiengesellschaft. En 2015, il démissionne de ses mandats au sein du Groupe Volkswagen.

En commémoration de Ferdinand Piëch, les drapeaux ont été mis en berne sur plusieurs sites de Volkswagen, notamment à Wolfsburg et à Dresde.

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble 12 marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. La gamme de produits proposée va des motos aux véhicules de luxe en passant par les citadines. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 664 496 salariés produisent près de 44 567 véhicules ou travaillent dans des services automobiles et dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays. En 2018, le Groupe Volkswagen a livré 10,831 millions de véhicules (2017 : 10,741 millions). La part de marché dans le secteur des véhicules particuliers a atteint 12,3%. En Europe de l'Ouest, 22% des véhicules livrés provenaient du Groupe Volkswagen. Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 235,8 milliards d'euros (2017 : 231 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts en 2018 fut de 17,1 milliards d'euros (2017 : 11,6 milliards d'euros).
