

Information Presse

16 août 2019

Livraisons du Groupe Volkswagen - juillet 2019

- Les livraisons mondiales baissent de 2,4% en juillet avec 886 100 véhicules
- La part de marché globale augmente légèrement dans un marché en baisse
- Baisse attendue en Europe à la suite des forts effets liés à WLTP en 2018
- Croissance en Chine malgré une baisse du marché global
- Au total, 6 251 500 véhicules ont été livrés depuis le début de l'année

En juillet, les livraisons du Groupe Volkswagen ont baissé de 2,4% par rapport au mois de juillet 2018, avec 886 100 véhicules livrés. En Europe, 393 600 véhicules ont été livrés, soit une baisse de 3,6%. Un résultat attendu en raison des nombreuses livraisons réalisées en juillet 2018 liées WLTP. Dans les régions d'Amérique du Nord (-0,9%) et d'Asie-Pacifique (-0,3%), les livraisons ont légèrement baissé par rapport au même mois l'an passé. Un développement positif est à noter en Amérique du Sud (+3,2%). Dr. Christian Dahlheim, en charge des Ventes du Groupe Volkswagen : « Le Groupe Volkswagen a réalisé un excellent début de deuxième semestre et a, de nouveau, légèrement augmenté sa part de marché dans un marché général en baisse. Il est notamment gratifiant de noter que nous avons progressé en Chine, notre marché le plus important, malgré une tendance générale à la baisse. »

Livraisons dans les différentes régions en juillet :

En **Europe**, les marques du Groupe Volkswagen ont livré un total de 393 600 véhicules, soit une baisse attendue de 3,6% par rapport au mois de juillet 2018. Les chiffres de livraisons en juillet 2018 ayant été plus forts en raison des effets liés à WLTP. En **Europe de l'Ouest**, les livraisons ont baissé de 4% avec 326 600 véhicules pour les mêmes raisons. 126 300 véhicules du Groupe ont été livrés en **Allemagne**, soit une baisse de 6,3%. En **Europe Centrale et de l'Est**, les livraisons ont légèrement baissé avec 67 000 véhicules livrés (-1,9%). En **Russie**, les livraisons ont de nouveau progressé avec 18 800 véhicules vendus, soit une hausse de 2,4%.

En **Amérique du Nord**, la situation dans les marchés a été, une nouvelle fois, variée. Au total, les livraisons ont baissé de 0,9%, par rapport au même mois l'an dernier, avec 80 700 véhicules. Aux **États-Unis**, 55 800 véhicules ont été livrés, soit une hausse de 3,4%. Au **Canada**, une tendance à la baisse du marché dans son ensemble a affecté les livraisons du Groupe avec 9 600 véhicules livrés (-12,8%). Au **Mexique**, en raison de la tendance générale du marché et des conditions économiques difficiles, les marques du Groupe ont enregistré une baisse de leurs livraisons avec 15 300 véhicules livrés, soit une baisse 7%, mais ont augmenté leurs parts de marché.

Un développement positif est à noter en **Amérique du Sud** où 53 000 véhicules ont été livrés, soit une progression de 3,2%. Une hausse portée par le **Brésil**, plus grand marché de la région, où 40 900 clients ont pris la possession d'un nouveau véhicule du Groupe (+14,3%). Une progression plus que suffisante pour compenser la forte baisse de 29,8% en **Argentine** (7 000

véhicules), en raison d'un climat économique général restant difficile.

Les livraisons dans la région **Asie-Pacifique** ont été légèrement plus faibles que celles du mois de juillet 2018 (-0,3%). En **Chine**, marché individuel le plus important du Groupe, les marques ont été en mesure d'augmenter leurs livraisons de 1,3% avec 313 400 véhicules livrés et de gagner, de nouveau, des parts de marché.

Livraisons ¹ aux clients <u>par marché</u>	Juillet 2019	Juillet 2018	(%)	Jan.-Juil 2019	Jan.-Juil 2018	(%)
Europe	393,600	408,500	-3.6	2,791,100	2,828,100	-1.3
Europe Occidentale	326,600	340,200	-4.0	2,326,000	2,356,500	-1.3
Allemagne	126,300	134,800	-6.3	841,200	844,600	-0.4
Europe centrale et Europe de l'Est	67,000	68,300	-1.9	465,100	471,500	-1.4
Russie	18,800	18,300	+2.4	125,900	121,300	+3.8
Amérique du Nord	80,700	81,400	-0.9	541,300	546,400	-0.9
USA	55,800	54,000	+3.4	374,200	365,900	+2.3
Amérique du Sud	53,000	51,300	+3.2	336,300	332,300	+1.2
Brésil	40,900	35,800	+14.3	255,100	210,200	+21.4
Asie-Pacifique	334,800	335,600	-0.3	2,392,100	2,499,100	-4.3

Chine (incl. HK)	313,400	309,400	+1.3	2,230,000	2,303,800	-3.2
Monde	886,100	908,100	-2.4	6,251,500	6,427,600	-2.7

Livraisons ¹ aux clients <u>par marques</u>	Juillet 2019	Juillet 2018	(%)	Jan.-Juil 2019	Jan.-Juil 2018	(%)
Volkswagen	489,000	505,900	-3.3	3,487,200	3,624,600	-3.8
Audi	155,400	165,400	-6.1	1,061,600	1,114,600	-4.8
ŠKODA	102,700	99,700	+3.1	723,700	752,400	-3.8
SEAT	55,200	52,800	+4.7	369,500	342,700	+7.8
Porsche	23,100	22,300	+3.4	156,500	152,900	+2.4
Volkswagen Utilitaires	40,800	42,100	-3.2	300,300	301,400	-0.4
MAN	11,500	11,200	+2.8	83,300	76,500	+8.8
Scania ¹	7,100	7,400	-4.9	58,600	54,200	+8.1

Groupe Volkswagen (au total)	886,100	908,100	-2.4	6,251,500	6,427,600	-2.7
---	---------	---------	------	-----------	-----------	------

1) Données préliminaires pour la marque Scania

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble 12 marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. La gamme de produits proposée va des motos aux véhicules de luxe en passant par les citadines. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 664 496 salariés produisent près de 44 567 véhicules ou travaillent dans des services automobiles et dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays. En 2018, le Groupe Volkswagen a livré 10,831 millions de véhicules (2017 : 10,741 millions). La part de marché dans le secteur des véhicules particuliers a atteint 12,3%. En Europe de l'Ouest, 22% des véhicules livrés provenaient du Groupe Volkswagen. Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 235,8 milliards d'euros (2017 : 231 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts en 2018 fut de 17,1 milliards d'euros (2017 : 11,6 milliards d'euros).
