

Information Presse

12 juillet 2019

Hausse des livraisons pour le Groupe Volkswagen en juin

- Les livraisons mondiales en juin progressent de 1,6% avec 974 400 véhicules livrés
- La part de marché globale augmente significativement dans un marché en contraction
- Le changement des normes d'émission en Chine a eu un effet positif (+15%)
- La croissance marquée dans la région Asie-Pacifique a compensé la baisse attendue en Europe
- Au total, 5 365 300 véhicules ont été livrés depuis le début de l'année (-2,8%)

En juin, les livraisons du Groupe Volkswagen ont progressé de 1,6%, par rapport au mois de juin 2018, avec 974 400 véhicules livrés. Ce développement positif a été principalement soutenu par la Chine avec une hausse de 15%. La nouvelle norme d'émission C6 appliquée depuis le 1^{er} juillet 2019 a amené les clients à anticiper leurs achats en juin. Des effets similaires avaient eu lieu en Europe en juin 2018 en raison de WLTP. Comme attendu, ce marché a baissé en juin 2019 (-4,8%). En Amérique du Nord, les livraisons ont été légèrement inférieures à celles du même mois l'an dernier. Les résultats en Amérique du Sud (-0,1%) restent inchangés. Dr. Christian Dahlheim, en charge des Ventes du Groupe Volkswagen : « En juin, les marques du Groupe Volkswagen ont réalisé de bonnes performances et ont augmenté leurs livraisons sur l'ensemble des marchés en baisse. En Chine, nous avons particulièrement bénéficié de l'élan positif provoqué par les changements de normes d'émission. Il reste à voir si cela conduira à un retournement général. De manière globale, nous pouvons nous appuyer sur un premier semestre réussi: le Groupe a maintenu sa position dans un environnement de marché difficile et élargi sa part de marché mondiale. »

Les livraisons par région sur le mois de juin sont les suivantes :

En **Europe**, les marques du Groupes Volkswagen ont livré un total de 435 000 véhicules, soit une baisse de 4,8% par rapport au même mois l'an dernier. Les livraisons en juin 2018 avaient atteint un niveau élevé en raison d'anticipations d'achats liées à WLTP. En **Europe de l'Ouest**, les livraisons ont baissé de 4,7% avec 364 000 véhicules livrés. Sur le marché allemand, 130 700 véhicules ont été livrés, un niveau stable par rapport à l'an dernier. En **Europe Centrale et de l'Est**, 71 000 véhicules ont été livrés (-5,3%). Avec 19 900 véhicules livrés (+2,7%), la Russie a, une nouvelle fois, porté ce marché.

En **Amérique du Nord**, les développements ont été variés sur les différents marchés. De manière globale, les livraisons ont légèrement baissé de 0,5%, par rapport au même mois l'an dernier avec 80 700 véhicules. Les **Etats-Unis** ont soutenu ce marché avec 56 700 véhicules livrés (+5,9%). Au **Canada**, une baisse des livraisons et du marché en général est à signaler. 9 300 clients ont pris possession d'un nouveau véhicule d'une des marques du Groupe (-19,7%). Au **Mexique**, la tendance du marché général reste négative en raison des

conditions économiques difficiles. Les marques du Groupe ont livré 14 700 véhicules (-7,8%) sur ce marché et ont augmenté leurs parts de marché.

Les livraisons **en Amérique du Sud** restent stables par rapport au mois de juin 2018. 48 600 véhicules ont été livrés dans cette région, soit une baisse de 0,1%. Le **Brésil**, plus grand marché, a, une nouvelle fois, fourni un élan positif avec 38 200 véhicules livrés (+14,8%). Cette hausse a presque été suffisante pour compenser la baisse marquée en **Argentine** (-48,6%). Dans un environnement économique globalement difficile, 5 100 véhicules ont été livrés.

Une hausse significative de 11,3% a été enregistrée dans la région **Asie-Pacifique**, où les marques du Groupes ont livré un total de 381 400 véhicules. La raison principale de ce développement positif est liée au changement des normes d'émission en Chine, qui a amené les clients à anticiper l'achat de véhicules. 354 800 véhicules ont été livrés dans le plus grand marché du Groupe, soit une hausse de 15%.

<u>Livraisons à clients par marché</u>	Juin 2019	Juin 2018	Var. (%)	Jan.- Juin 2019	Jan.-Juin 2018	Var. (%)
Europe	435 000	456 900	-4.8	2 397 500	2 419 600	-0.9
Europe de l'Ouest	364 000	381 900	-4.7	1 999 400	2 016 400	-0.8
Allemagne	130 700	130 600	+0.0	714 800	709 800	+0.7
Europe Centrale et de l'Est	71 000	75 000	-5.3	398 100	403 200	-1.3
Russie	19 900	19 400	+2.7	107 100	102 900	+4.1
Amérique du Nord	80 700	81 100	-0.5	460 600	465 000	-1.0
USA	56 700	53 600	+5.9	318 400	311 900	+2.1
Amérique du Sud	48 600	48 700	-0.1	283 400	280 900	+0.9
Brésil	38 200	33 300	+14.8	214 100	174 400	+22.8
Asie-Pacifique	381 400	342 900	+11.3	2 057 300	2 163 400	-4.9
Chine (Hong-Kong inclus)	354 800	308 400	+15.0	1 916 600	1 994 400	-3.9
Monde	974 400	958 700	+1.6	5 365 300	5 519 400	-2.8

<u>Livraisons à clients par marque</u>	Juin 2019	Juin 2018	Var. (%)	Jan.- Juin 2019	Jan.-Juin 2018	Var. (%)
Volkswagen Véhicules Particuliers	542 300	534 000	+1.6	2 998 200	3 118 700	-3.9
Audi	166 700	164 000	+1.7	906 200	949 200	-4.5

ŠKODA	112 500	116 500	-3.4	620 900	652 700	-4.9
SEAT	57 300	51 400	+11.5	314 300	289 900	+8.4
Porsche	26 300	21 300	+23.7	133 500	130 600	+2.2
Volkswagen Véhicules Utilitaires	44 600	49 300	-9.6	259 600	259 300	+0.1
MAN	13 400	12 100	+10.4	71 800	65 400	+9.9
Scania	9 500	8 700	+9.2	51 500	46 800	+10.1
Volkswagen Group (total)	974 400	958 700	+1.6	5 365 300	5 519 400	-2.8

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble 12 marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. La gamme de produits proposée va des motos aux véhicules de luxe en passant par les citadines. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 664 496 salariés produisent près de 44 567 véhicules ou travaillent dans des services automobiles et dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays. En 2018, le Groupe Volkswagen a livré 10,831 millions de véhicules (2017 : 10,741 millions). La part de marché dans le secteur des véhicules particuliers a atteint 12,3%. En Europe de l'Ouest, 22% des véhicules livrés provenaient du Groupe Volkswagen. Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 235,8 milliards d'euros (2017 : 231 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts en 2018 fut de 17,1 milliards d'euros (2017 : 11,6 milliards d'euros).
