

Les technologies de filtration Sogefi présentes sur le moteur vainqueur du Prix « International Engine & Powertrain of the Year »

Sogefi est le fournisseur d'équipement d'origine du module de filtration d'huile monté sur le moteur V8 720 ch. 3,9 litres de Ferrari.

Lors de la 21^{ème} édition du **Prix « International Engine & Powertrain of the Year »**, le V8 de Ferrari a remporté le titre mondial pour la quatrième année consécutive, un exploit jamais accompli par un autre moteur.

Le moteur Ferrari a également été sacré Moteur le plus performant de l'année, et remporté deux autres prix.

Avec ses ingénieurs, **Sogefi confirme**, année après année, son **engagement total** en faveur de la **recherche et du développement de technologies de filtration avancées et performantes**.



Pour garantir de meilleurs résultats en termes d'efficacité, de perte de charge en cas de débits élevés, de durabilité et de rigidité mécanique de l'élément filtrant dans toutes les conditions extrêmes auxquelles ces moteurs sportifs sont soumis, le module de filtration d'huile Sogefi utilise un filet de protection dans sa vanne de dérivation. Une solution technologique conçue pour fournir des performances et une durabilité supérieures.

Sogefi améliore constamment ses filtres grâce à des développements technologiques sur toutes les familles de produits - à huile, carburant, air moteur et d'habitacle - optimisant ainsi les

performances en termes de durée de vie, d'efficacité, de dimensions, de poids et de développement durable.

Ses produits sont montés d'origine sur les moteurs de voitures de luxe et sportives, ainsi que sur tous les autres segments de véhicules, en maintenant toujours la même qualité, confirmant Sogefi comme l'un des principaux fournisseurs de filtres en Europe.

Informations sur les prix

Les « International Engine of the Year Awards » sont présentés par le magazine Engine Technology International, publié par UKi Media & Events. Ils sont organisés grâce à la participation volontaire de 70 journalistes automobiles de 31 pays.

Depuis cette année, afin de garantir un jugement plus équitable des groupes motopropulseurs hybrides, les différentes catégories ne se basent plus sur la cylindrée mais sur la puissance des moteurs.

La cérémonie de remise des prix a eu lieu le 22 mai à Engine Expo 2019, au centre des expositions de Stuttgart en Allemagne.