

Trappes, le 9 mai 2019



Une histoire de courses et de victoires : Alfa Romeo Partenaire Automobile de la 1000 Miglia 2019

Du 15 au 18 mai a lieu la 37^{ème} évocation historique de la 1000 Miglia

Tous les regards seront tournés vers la marque Alfa Romeo, "Partenaire Automobile Global" de l'événement mais également marque la plus représentées avec 44 voitures inscrites

Le musée historique Alfa Romeo y envoie trois modèles exclusifs : la 6C 1500 SS de 1928, le 1900 SS de 1956 et le 1900 Sport Spider de 1954

Le public pourra aussi admirer les Alfa Romeo Giulia et Stelvio, voitures officielles de l'épreuve, ainsi que la nouvelle série limitée "Alfa Romeo Racing" qui fait ses débuts sur route

Antonio Giovinazzi, le pilote italien du team "Alfa Romeo Racing", sera présent sur la ligne de départ pour souligner le lien indéfectible entre la marque et le monde du sport automobile





Une nouvelle fois, tout est prêt pour ressentir les frissons uniques procurés par la ré-évoation historique de la 1000 Miglia, compétition légendaire décrite par Enzo Ferrari comme "la plus belle course du monde". La 37^{ème} édition de cette course sur route ravira les spectateurs tout au long du parcours traditionnel Brescia – Rome - Brescia.

Cet événement incontournable implique à nouveau Alfa Romeo "en tant que Partenaire Automobile Global" qui a renouvelé son partenariat pour trois ans. La Marque milanaise détient d'ailleurs le record du nombre de courses remportées, totalisant onze victoires entre 1927 et 1957. Mais ce n'est pas tout : Alfa Romeo est également le constructeur automobile le plus représenté sur l'épreuve avec 44 voitures en course, dont plusieurs modèles exclusifs issus des collections FCA Heritage, le département du groupe dédié à la protection et la promotion du patrimoine historique des marques italiennes de FCA.

Ces voitures sont en temps normal exposées au musée historique Alfa Romeo - La Macchina del Tempo, à Arese. Ces bijoux sont accompagnés par une flotte d'une trentaine d'Alfa Romeo Giulia et Stelvio, voitures officielles de la 1000 Miglia 2019 et par la série limitée "Alfa Romeo Racing" développée sur la base des Giulia et Stelvio Quadrifoglio, version qui fait ses début sur route pour l'occasion. Antonio Giovinazzi, le pilote italien de l'équipe "Alfa Romeo Racing", sera également présent au volant d'une Giulia Quadrifoglio au départ de cette édition de la 1000 Miglia.

Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport

Tous les yeux seront rivés sur la merveilleuse Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport de 1928 dont la carrosserie est signée Farina : c'est une version similaire à celle qui avait remporté la 1000 Miglia en 1928 avec Giuseppe Campari et Giulio Ramponi. Cette voiture du musée historique Alfa Romeo a déjà remporté la ré-évoation historique de la Mille Miglia en 2005, 2007 et 2008. En 2007, mais aussi la "1000 Millas Sport" en Argentine en 2008. Cette merveilleuse machine est équipée d'un moteur 6 cylindres de 1487 cm3 développant 76 ch à 4 800 tr/min et atteint une vitesse maximale de 140 km/h. Ce modèle a été produit à 31 exemplaires 1928 et 1929. Cette année, cette 6C est pilotée par Giovanni Mocerì, ancien champion italien du Grandi Eventi ACI Sport et vainqueur des plus grandes compétitions de régularité historique d'Italie, Mille Miglia et Targa Florio, Premio Nuvolari et Coppa d'Oro delle Dolomiti.



Alfa Romeo 1900 Sport Spider (photo en première page)

L'équipe officielle Alfa Romeo comprend également la 1900 Sport Spider de 1954. Ce modèle de course unique est équipé d'un 4 cylindres double came de 1900 cm³ à la puissance portée à 138 ch lui permettant, grâce à un poids de seulement 880 kg et un aérodynamisme particulièrement soigné, d'atteindre 220 km/h. Cette voiture s'est vue attribuer le titre d'invitée officielle de la 1000 Miglia 2019, inscrite sous le N° 1000 et ouvrant le défilé des voitures participantes.

Alfa Romeo 1900 Super Sprint

L'Alfa Romeo 1900 Super Sprint de 1956 complète le trio officiel. Ce coupé élégant à la carrosserie signée Touring est la version grand tourisme de la berline 1900, "la voiture familiale qui remporte les courses". La 1900 SS n'est pas une nouvelle venue à la Mille Miglia car dans les années 1950, lorsque la course était encore disputée, c'était la voiture de prédilection de nombreux «gentlemen drivers», en raison de ses performances et de sa fiabilité. L'équipage, exclusivement féminin, est composé de Prisca Taruffi et de Savina Confaloni.

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

