

Massy, le 14 février

Les nouveaux pneus hiver Bridgestone Blizzak LM005 pour prendre la route en toute sérénité

Bridgestone utilise les dernières innovations technologiques en matière de pneu pour obtenir des performances exceptionnelles sur chaussée mouillée, enneigée et verglacée.



Bridgestone, numéro 1 mondial du pneumatique depuis 2008¹, modernise sa gamme de pneus hiver haut de gamme Blizzak. Grâce à sa bande de roulement au design unique et son composé Nano Pro-tech de pointe mis au point par Bridgestone, le pneu Bridgestone Blizzak LM005 offre aux conducteurs un niveau de maîtrise et de sécurité exceptionnel, même dans les conditions les plus rudes. Les véhicules équipés du Blizzak LM005 bénéficient de performances optimales sur chaussée humide, enneigée et verglacée.

Prêt à affronter l'inattendu

L'hiver en Europe est de plus en plus imprévisible, avec des pluies diluviennes, des températures régulièrement négatives et des chutes de neige dans des régions qui n'en avaient pas connu depuis des années.

Dans de telles conditions, les conducteurs veulent avant tout maîtriser leur trajectoire et leur distance de freinage. Sur la neige et le verglas, les habitudes du quotidien, comme monter une côte ou éviter un obstacle, deviennent vite délicates et périlleuses. C'est là que la qualité du pneu prend toute son importance, puisqu'il s'agit en effet de la seule partie de la voiture en contact direct avec la chaussée.

Bridgestone a mis au point le Blizzak LM005 pour que les automobilistes puissent prendre la route en toute sérénité. Avant de créer le Blizzak LM005, Bridgestone a interrogé 20 000 conducteurs à travers l'Europe afin de bien appréhender les attentes et les situations concrètes auxquelles ils sont confrontés. L'objectif : leur offrir un niveau de maîtrise et de sécurité exceptionnel par tous les temps, en hiver, notamment sur la neige et le verglas.

¹ D'après les ventes 2017 de pneus. Source : Tire Business 2018 – Classement mondial des fabricants de pneus.

Des performances incomparables

Testé dans différentes conditions neigeuses pour une efficacité globale optimale, le Bridgestone Blizzak LM005 offre des performances exceptionnelles sur la neige et le verglas. En outre, il se classe premier de sa catégorie en matière de freinage et d'adhérence sur sol mouillé. TÜV SÜD, l'un des organismes de tests automobiles indépendants les plus respectés en Europe, classe le Blizzak LM005 parmi les deux meilleurs pneus du segment concernant le freinage sur chaussée enneigée, la motricité sur la neige et le freinage sur le verglas.¹

À l'instar du Turanza T005², le pneu de tourisme été de Bridgestone, le Blizzak LM005 a lui aussi été récompensé sur les items « freinage et adhérence sur chaussée mouillée³ » qui sont les meilleures performances de sa catégorie. Il est le pneu hiver qui a obtenu la meilleure note en matière de prise de virage et de freinage sur sol humide aux tests de TÜV SÜD, et le premier pneu hiver à décrocher la note de A sur l'ensemble de la gamme pour son adhérence sur sol mouillé selon les critères de l'étiquetage européen. Les chaussées humides sont les conditions de roulage les plus fréquentes sur les routes de l'hiver. Les performances exceptionnelles sur sol mouillé du Bridgestone Blizzak LM005 constituent donc l'atout majeur de ce pneu.

Un design innovant. Une maîtrise exceptionnelle

Les performances du Bridgestone Blizzak LM005 sont le fruit des dernières innovations technologiques en matière de pneu, avec une synergie inédite entre le composé et le profil de la bande de roulement qui renforce l'adhérence à la surface de la route.

Le pneu utilise le composé Nano Pro-tech™ mis au point par Bridgestone : sa forte teneur en silice améliore ses performances sur sol humide et enneigé. Grâce à la silice, le pneu reste souple, même à très basse température, pour un maximum de motricité. La technologie d'incorporation du composé au niveau moléculaire inventé par Bridgestone améliore la dispersion de la silice dans le pneu et s'associe à la solidité du composé afin de contribuer à la constance des performances du Blizzak LM005 par toutes les conditions hivernales.

La bande de roulement a elle aussi été pensée pour affronter toutes les conditions routières en hiver. Un plus grand nombre de saignées latérales sur les épaulements améliorent le mécanisme d'accroche sur la neige et la glace et optimisent la pression de contact des blocs d'épaulements lors des freinages. Un entaillement plus important au centre du profil de la bande de roulement permet quant à lui d'accentuer l'évacuation de l'eau et une meilleure accroche dans la neige profonde. Les rainures en zig zag permettent l'adhérence entre la neige logée dans les rainures et la neige qui se situe à la surface de la route.

Les lamelles en 2D au centre et les lamelles en 3D sur les épaulements s'associent aux rainures latérales du Bridgestone Blizzak LM005 pour vous offrir une meilleure adhérence en cas de verglas. Sur les pneus plus larges, des rainures longitudinales viennent optimiser l'évacuation de l'eau.

Une offre dimensionnelle étendue

Développé et fabriqué en Europe, le pneu Bridgestone Blizzak LM005 sera disponible en 2019 dans 116 dimensions (allant de 14" à 22" pouces), complétées par 40 tailles

¹ Tests réalisés par TÜV SÜD à la demande de Bridgestone en octobre-novembre 2018 sur le circuit ATP Papenburg (Allemagne) pour les essais sur chaussée sèche et humide et sur le circuit SPG en Suède pour les essais sur chaussée enneigée et verglacée avec une VW Golf 1.6 VII équipée de pneus 195/65 R15. Blizzak LM005 comparé aux performances de ses principaux concurrents dans le même segment : Continental WinterContact TS860, Michelin Alpin 6, Goodyear UltraGrip 9, Pirelli Cinturato Winter. Les pneus de la concurrence ont été achetés sur le marché européen par TÜV SÜD. Rapport annexe n° [713139853-BM]

² Comparé aux performances des 4 principaux concurrents dans le même segment : Michelin Primacy 3, Continental Premium Contact 5, Good Year Efficient Grip Performance, Pirelli Cinturato P7. Test réalisé par TÜV SÜD à la demande de Bridgestone en avril-juillet 2017 à ATP Papenburg sur des pneus 205/55 R16 91V. Les pneus ont été achetés sur le marché européen par TÜV SÜD. Véhicule d'essai : VW Golf 7. Rapport n° [713112819].

³ Voir Référence 1.

supplémentaires en 2020. Le déploiement couvre 92 % de la demande du marché ainsi que 90 % des jantes de grande dimension (17" et plus) afin d'équiper la plupart des véhicules particuliers et SUV routiers. 24 dimensions courantes seront également proposées avec la technologie unique DriveGuard Run-Flat Technology (RFT) de Bridgestone. Grâce à elle, les conducteurs gardent la maîtrise de leur véhicule et peuvent continuer à rouler en toute sécurité jusqu'à 80 km/h pendant 80 km en cas de crevaison.

Le pneu Bridgestone Blizzak LM005 porte les marquages 3PMSF et M+S attestant de sa conformité à toutes les législations hivernales en Europe. Avec le pneu Bridgestone Blizzak LM005, aucun hiver ne se mettra en travers de la route !



À propos de Bridgestone France

Situé à Massy en région parisienne, Bridgestone France est une entité de Bridgestone Europe, filiale régionale du leader mondial du pneumatique basé à Tokyo. Bridgestone emploie près de 5 000 personnes en France et possède une usine de production à Béthune (62). L'entreprise commercialise 4 marques de pneus (Bridgestone, Firestone, Dayton et Seiberling) et couvre de nombreux segments d'activité : automobile, moto, poids lourds, génie civil, secteur agricole et rechapage à travers la marque Bandag. Bridgestone détient également un puissant réseau de distribution et d'entretien avec First Stop, Ayme et Speedy qui représentent plus de 900 points de vente partout en France.

Depuis près de 90 ans, Bridgestone contribue à assurer la sécurité et le transport des personnes et des biens sur les routes pour leur permettre d'effectuer leurs trajets, quelles que soient les conditions rencontrées. Les ingénieurs et scientifiques Bridgestone disposent de sites de production parmi les plus avancés en Europe, avec une technologie de pointe au niveau mondial et d'investissements en R&D de premier plan.

Bridgestone se définit aujourd'hui comme un apporteur de solutions concrètes aux problèmes auxquels les conducteurs sont confrontés chaque jour, pour leur permettre de continuer leur route, quoiqu'il arrive.



BRIDGESTONE

Pour plus d'information sur Bridgestone France, rendez-vous sur notre site www.bridgestone.fr et www.bridgestonenewsroom.eu. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).