



## ZF Aftermarket élargit sa gamme de produits Lemförder pour véhicules électriques et hybrides

- **De nouveaux composants en caoutchouc-métal adaptés aux véhicules électriques et hybrides, en phase avec la croissance et la demande du marché**
- **Des pièces de rechange Lemförder de qualité OE**
- **Le positionnement des composants en caoutchouc-métal est primordial**

**ZF Aftermarket propose un large éventail de composants de direction et de châssis de qualité d'origine sous sa marque Lemförder. Lorsqu'il s'agit de systèmes indispensables en matière de sécurité, tels que le châssis, il est impératif que les différents composants interagissent parfaitement. Installer des pièces conçues, fabriquées et testées par l'entreprise qui a élaboré la technologie s'avère donc utile. Avec un programme de développement continu pour l'ensemble de son portefeuille de marques, la dernière offre de la marque Lemförder porte sur les composants caoutchouc-métal pour véhicules électriques et hybrides.**

Les composants de direction et du châssis maintiennent et orientent les roues, assurant ainsi la liaison entre le véhicule et la route. Ils sont donc indispensables pour une conduite sûre et agréable. Seule une précision absolue lors de la conception, de la fabrication, du contrôle de qualité et de l'assemblage de tous les composants garantit la sécurité du véhicule sur la route en toutes circonstances.

« Face à la montée en puissance de véhicules hybrides et électriques, le marché de la rechange se doit d'avoir accès aux composants caoutchouc-métal de qualité d'origine afin de les proposer aux clients et accompagner la croissance du marché dans ce secteur, » explique Richard Adgey, Responsable du développement produit ZF Aftermarket. « Grâce à l'appui de ZF les pièces de la marque Lemförder offrent un



**INFORMATION PRESSE**  
**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Page 2/4, 14-11-2019

comportement directionnel et une stabilité de conduite optimales, tout en empêchant le bruit d'être transmis dans le véhicule. »

Suite à la demande croissante en matière de véhicules électriques et hybrides, ZF Aftermarket s'efforce d'élargir la gamme de produits Lemförder. De nouvelles pièces sont dorénavant proposées pour les modèles BMW i8, VW e-Golf, A3 e-tron et Renault ZOE.

**Les nouveautés comprennent notamment :**

- des semelles de suspension, des supports de liaison et des supports moteurs pour la BMW i8 ;
- un kit de réparation des supports de liaison et des semelles de suspension – comprenant le roulement à billes – pour la VW e-Golf.
- un kit pour les semelles de suspension ainsi que des supports de liaison et de transmission pour la Audi A3 e-tron.
- À l'avenir, ZF Aftermarket proposera également, sous la marque Lemförder, des supports de liaison d'essieu pour le pont arrière du véhicule électrique Renault ZOE.

ZF Aftermarket recommande de contrôler régulièrement les composants caoutchouc-métal. Bien qu'ils ne s'agissent pas de pièces d'usure conventionnelles, celles-ci peuvent présenter des signes de fatigue importante. C'est le cas lorsqu'elles effectuent des tâches complexes durant lesquelles elles sont soumises à d'importantes charges dynamiques.

La mise en place et le retrait de ces composants nécessitent l'utilisation d'outils adéquats et le suivi de quelques règles simples qui permettront d'éviter les erreurs coûteuses.

1. Le positionnement de la pièce lors du montage doit être strictement respecté. Dans certains cas, les repères de positionnement se trouvent sur les pièces elles-mêmes ou au niveau de l'emplacement de la pièce, de manière à permettre le montage exact du nouveau roulement. Si ce n'est pas le cas, la position doit être indiquée avant de retirer les roulements défectueux.



**INFORMATION PRESSE**  
**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Page 3/4, 14-11-2019

2. Ne jamais utiliser de l'huile pour faciliter le montage au risque d'endommager le caoutchouc. À la place, ZF Aftermarket suggère d'utiliser de l'eau savonneuse.
3. En ce qui concerne les supports de liaison et des semelles de suspension, serrer les vis avec le couple requis quand le véhicule a les roues posées au sol. Cela permet d'éviter les déformations du roulement et des pièces caoutchouc métal qui pourraient entraîner l'usure prématurée des pièces neuves.

Légende : ZF Aftermarket élargit sa gamme de composants caoutchouc-métal pour véhicules électriques et hybrides.

Photo : ZF



**INFORMATION PRESSE**  
**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Page 4/4, 14-11-2019

**ZF Friedrichshafen AG**

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. Grâce à sa gamme complète de technologies, ZF offre des solutions globales aux constructeurs automobiles établis, aux fournisseurs de mobilité et aux entreprises émergentes dans les domaines du transport et de la mobilité. La connexion en réseau et l'automatisation constituent des éléments clés du développement des systèmes ZF. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir.

La société emploie 149 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2018, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,9 milliards d'euros. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement.

Avec des solutions intégrées et la gamme complète de produits ZF, la division Aftermarket de ZF Group garantit une exploitation efficace et rentable des véhicules tout au long de leur cycle de vie. Grâce à ses marques de produits établies, ses innovations numériques, ses produits et services sur mesure, et son réseau de service présent sur toute la planète, ZF est devenu un partenaire très apprécié et le numéro deux sur le marché mondial de la rechange automobile.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur le site : [www.zf.com/press](http://www.zf.com/press)