



Acteurs de l'Industrie du Rétrofit électrique

Communiqué de presse  
Paris, le 18 février 2019

**AIRe, l'association française du Rétrofit électrique se développe avec l'entrée de nouveaux membres.  
Elle souhaite participer et contribuer au déploiement de l'électro-mobilité annoncé par le gouvernement !**

**Transformer les voitures thermiques en électriques :  
une nouvelle filière de "bon sens" et de cohérence économique... en quête  
d'homologation par l'Etat français !**



## **1/ Le Rétrofit électrique : une réelle contribution aux objectifs économiques et environnementaux de la France et de l'Europe !**

Cette semaine, l'État s'est engagé par la voie du Chef de l'État à soutenir la création d'une filière européenne de la batterie capable de rivaliser avec les constructeurs chinois et coréens pour un montant de 700 millions d'euros sur 5 ans.

Le chef de l'État a indiqué que **le bonus écologique serait maintenu** au moins jusqu'en 2022, date à laquelle il devrait y avoir 100.000 bornes de recharge dans l'Hexagone, soit quatre fois plus qu'aujourd'hui. L'objectif est de compter **1 million de véhicule électrique et hybride rechargeable dans 3 ans**, contre à peine 207.000 aujourd'hui.

Selon AIRe, l'association des Acteurs de l'Industrie du Rétrofit électrique, les projections de cette activité en France sur la période 2020-2025), cette solution générerait **en 5 ans** un chiffre d'affaires de plus d' **1 milliard d'euros pour 65 000 véhicules** transformés.

Elle permettrait de créer et/ ou conserver près de **5 500 emplois** directs et indirects !

Mieux, en rétrofitant **1% du parc automobile** total français (VP et VU confondus), soit près de **400 000 véhicules**, l'activité engendrerait un volume d'affaires de plus de **5 milliards € dont 1,3 milliards pour les seules batteries d'où l'intérêt d'un Airbus de la batterie en Europe !** et maintiendrait ou créerait plus de **42 000 emplois** directs ou indirects.

**Aujourd'hui, l'association se met en ordre de marche pour participer à l'effort européen de "l'airbus des batteries".**

## 2/ AIRe grandit et se mobilise

**Transition-One, OscarLab, Mehari Cassis Club dans la voiture et Faraday aerospace dans l'avion électrique rejoignent l'association.**

En plus d'une startup dans l'avion électrique **FARADAY AEROSPACE**, le très réputé **MEHARI CASSIS CLUB** et de grands groupes tels que **Mobivia (Norauto, Carstudio)** avec la startup orléanaise **TRANSITION-ONE** qu'ils soutiennent, ainsi qu'**OSCARLAB** dans la région grenobloise (créée par le fondateur d'Oscaro Pierre-Noël Luiggi) intègrent AIRe. Cela témoigne d'une implication grandissante de l'industrie automobile dans le retrofit.

L'intérêt pour la transformation du thermique en électrique se confirme. Pour la première fois le retrofit était présent au récent salon **Rétromobile 2019**. **IAN MOTION** a présenté avec succès ses Mini électriques, le **MEHARI CASSIS CLUB** ses Mehari électriques et ses projets de 2CV électriques !! **En 5 jours, plus de 15 demandes de retrofit sur des voitures classiques ont été commandées par de particuliers.**

**L'association AIRe, milite pour :**

- Faire connaître auprès des autorités publiques, du monde économique et du grand public les intérêts multiples de la transformation des véhicules thermiques en électrique ;
- Adapter la réglementation et faciliter enfin les démarches administratives permettant le développement de cette activité.

Les membres d'AIRe plaident pour que la loi rende possibles les modifications de tous véhicules thermiques en électriques dans un cadre de professionnalisme et de sécurité optimum.

En effet, une filière française du retrofit permettrait de donner de l'activité à de nombreux garagistes présents sur notre territoire et de proposer une nouvelle solution de mobilité durable à des milliers de français qui, pour certains, auront des difficultés à se déplacer, notamment en ville, du fait des restrictions de circulation des véhicules thermiques, diesel ou essence, dans le cadre des " Zones à Faibles Émissions " (ZFE) ou tout simplement du coût du carburant.

### **Le retrofit**

On appelle le Retrofit électrique la transformation des véhicules thermiques, diesel ou essence, en véhicules électriques par des entreprises spécialisées.

Aujourd'hui, près de 25 pays à travers le monde, dont nos principaux voisins européens, autorisent et favorisent ces transformations électriques. Ce n'est pas le cas en France. En effet il est long et complexe de faire homologuer ces véhicules transformés et la réglementation est trop restrictive en France. Les acteurs du retrofit se sont fédérés dans l'association AIRe pour créer et développer une nouvelle filière de mobilité durable à fort potentiel pour l'économie française.

Le Retrofit est une solution efficace et maîtrisée qui peut permettre aux automobilistes de passer à la mobilité électrique sans changer de véhicule et de mettre en place une dynamique d'économie circulaire afin de ne pas détruire, mais réhabiliter des véhicules en parfait état de rouler... Il concerne les voitures mais aussi les bus, motos, camions, bateaux, récents ou anciens... et offre une nouvelle solution de mobilité propre.

## Les nouveaux membres :



Entreprise d'origine familiale, le **2CV Méhari Club Cassis** regroupe une cinquantaine de collaborateurs dédiés à la passion des 2CV, Méhari et Dyane. Il est aujourd'hui reconnu pour l'excellence de ses pièces de rechange, la qualité de ses rénovations de véhicules et moteurs, son offre unique de services mais aussi pour l'homologation d'une version électrique de la Mehari, EDEN. Fort de cette expérience la société va proposer prochainement ses kits de retrofit.

<https://www.eden-cassis.com/>



**TRANSITION-ONE** convertit de petits véhicules thermiques en voitures modernes : Électriques, Connectées et dont le prix est accessible au plus grand nombre. Une fois rétrofitée, les caractéristiques deviennent : 100km d'autonomie et 110km/h de vitesse maxi. Nous proposons la conversion à un tarif attractif pour que la transition énergétique soit la plus rapide.

Nous sommes européens, industriels et engagés à proposer des solutions pour de nouvelles mobilités.

<https://transition-one.fr>



**OscarLab** est une toute nouvelle entreprise centrée sur l'innovation dans la production de véhicules électriques et d'énergie renouvelable.

L'ambition est de devenir un acteur Européen majeur de l'industrie mondiale de la mobilité de demain, en alliant une maîtrise des solutions industrielles clés aux technologies web, big data et intelligence artificielle pour les voitures et les réseaux d'énergie

Oscarlab, pour un véhicule électrique durable, abordable et rechargé au solaire !



**FARADAY** Aerospace développe des Systèmes Propulsifs Électriques certifiés pour avions (l'équivalent de la chaîne de traction). Fondée par des ténors de l'industrie aéronautique, FARADAY s'attache actuellement à développer le niveau de fiabilité qui sera exigé par la future réglementation, permettant ainsi d'offrir au marché une famille de Systèmes Propulsifs Électriques dont certains pourront transformer les flottes d'avions qui équipent nos aéroclubs.

## Les membres fondateurs d'AIRE



**BROUZILS AUTO**, garage multimarque « Artisan de la Mobilité » en Vendée restaure des véhicules de collection et entretient les véhicules récents et anciens, s'adapte à la mobilité de demain en proposant des retrofits de grande qualité.

<https://www.facebook.com/Brouzils-Auto-189534254399713/>



**CARWATT** transforme des véhicules industriels et spéciaux en véhicules électriques.

Nous permettons aux entreprises, aux particuliers ou aux collectivités la transformation en électrique de flotte de véhicules ou de véhicules spéciaux, à forte valeur ajoutée et souvent à longue durée de vie, en milieu urbain ou en site propre (aéroports, usines).

[www.carwatt.net](http://www.carwatt.net)



**IAN MOTION** participe de façon pertinente à la transition énergétique en proposant l'électrification de véhicules existants pour leur offrir une réelle seconde vie, complètement électrique.

Notre solution d'électrification est conçue pour résister au temps, être facilement réparable et évolutive. Nous nous inscrivons de ce fait dans une démarche de réduction du gaspillage et du coût de maintenance.

[www.ian-motion.com](http://www.ian-motion.com)



**RETROFUTURE** Electric Vehicles (REV) transforme des voitures anciennes, légendaires ou de cœur, en véhicules électriques.

Voitures classiques, de plaisir comme citadines, nous voulons permettre ainsi à tout le monde de nous apporter ou de nous commander la voiture de ses rêves et de repartir avec quelques semaines plus tard, rétrofitée, électrifiée, sécurisée, prête pour tous les jours et surtout pour le 22ème siècle.

<http://www.retrofuture-ev.com>