



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Apr 04, 2016 | ID: 189524

POLESTAR CYAN RACING MARQUE DEJA DES POINTS DES LE DEMARRAGE DU WTCC



Thed Björk et Fredrik Ekblom ont marqué des points dès l'entrée en lice des nouvelles Volvo S60 de l'écurie Polestar Cyan Racing dans le Championnat du Monde FIA des Voitures de Tourisme (WTCC).

En passant dans la première course de la dernière position sur la grille de départ à la septième sur la ligne d'arrivée, soit une remontée de neuf places, Thed Björk a assuré le plus beau spectacle du week-end.

« C'est un superbe week-end qui nous confirme que nous sommes sur la bonne voie. Nous avons rencontré quelques problèmes mais c'était à prévoir, et les mécaniciens n'ont pas ménagé leurs efforts. Vivement la prochaine manche en Slovaquie », a déclaré Björk.

Son coéquipier Fredrik Ekblom a lui aussi inscrit des points lors de la seconde course, en accrochant la dixième place après une lutte aux coudes à coudes avec, entre autres, l'ex-champion du monde Rob Huff.

« Nous avons fait une bonne première course, je suis heureux de quitter le Paul Ricard avec des points en poche. La voiture est rapide et j'ai hâte de me plonger dans la masse de données collectées afin d'affiner notre stratégie pour la suite de la saison », a renchéri Ekblom.

Les ennuis techniques ont été de la partie ce week-end, avec une suspension arrière cassée pour Ekblom dans la première course suite à un incident, et un problème électrique pour Björk dans la seconde.

Les résultats de ce tout début de saison dépassent les attentes du team et, chose importante, montrent que la nouvelle voiture et le nouveau programme de Polestar Cyan Racing sont clairement au rendez-vous.

« Nous pouvons en conclure que notre configuration "voiture suédoise, pilotes suédois et team 100 % suédois" fonctionne. Notre mission pour cette première manche était de collecter des données et nous avons fait encore mieux, avec la démonstration de Thed lors de la première course et le gain de points pour le Championnat du monde lors des deux courses », s'est félicité Alexander Murzhevski Schedvin, Responsable de la division Sports automobiles chez Polestar.

La prochaine manche du WTCC est prévue dans deux semaines, le week-end des 16 et 17 avril, sur le Slovakia Ring.

WTCC Race of France

Circuit : Paul Ricard

Longueur : 3 481 m

Record du tour (WTCC) : 1 minute 31 secondes 148, López

Résultats**Course 1 – Top 5**

- 1 Rob Huff, Honda Civic, 16 tours
 - 2 Mehdi Bennani, Citroën C-Elysée, +2,184 s
 - 3 Norbert Michelisz, Honda Civic, +6,737 s
 - 4 Tiago Monteiro, Honda Civic, +7,911 s
 - 5 Hugo Valente, Lada Vesta, +12,554 s
- ...
- 7 Thed Björk, Volvo S60, +22,162

Abandon Fredrik Ekblom, Volvo S60

Course 2 – Top 5

- 1 José-María López, Citroën C-Elysée, 17 tours
 - 2 Tiago Monteiro, Honda Civic, +0,284 s
 - 3 Norbert Michelisz, Honda Civic, +3,111 s
 - 4 Yvan Muller, Citroën C-Elysée, +8,652 s
 - 5 Nicky Catsburg, Lada Vesta, +9,814 s
- ...
- 10 Fredrik Ekblom, Volvo S60, +27,554 s

Abandon Thed Björk, Volvo S60

Q3 – Top 5

- 1 José María López, Citroën C-Elysée, 1 minute 28 secondes 950
- 2 Yvan Muller, Citroën C-Elysée
- 3 Tiago Monteiro, Honda Civic
- 4 Tom Coronel, Chevrolet Cruze

Q2 – Top 5

- 1 Yvan Muller, Citroën C-Elysée, 1 minute 29 secondes 263
 - 2 José María López, Citroën C-Elysée +0,171 s
 - 3 Tiago Monteiro, Honda Civic, +0,287 s
 - 4 Tom Coronel, Chevrolet Cruze, +0,362 s
 - 5 Nicky Catsburg, Lada Vesta, +0,406 s
- ...
- 6 Thed Björk, Volvo S60, +0,470 s
 - 9 Fredrik Ekblom, Volvo S60, +0,958 s

Q1 – Top 5

- 1 José María López, Citroën C-Elysée, 1 minute 29 secondes 345
 - 2 Nicky Catsburg, Lada Vesta, +0,112 s
 - 3 Yvan Muller, Citroën C-Elysée, +0,420 s
 - 4 Tiago Monteiro, Honda Civic, +0,421 s
 - 5 Thed Björk, Volvo S60, +0,444 s
- ...
- 10 Fredrik Ekblom, Volvo S60, +0,764 s

Essais libres 2 – Top 5

- 1 Thed Björk, Volvo S60, 1 minute 30 secondes 039
 - 2 Tiago Monteiro, Honda Civic, +0,348 s
 - 3 Nicky Catsburg, Lada Vesta, +0,351 s
 - 4 Gabriele Tarquini, Lada Vesta, +0,446 s
 - 5 Yvan Muller, Citroën C-Elysée, +0,462 s
- ...
- 7 Fredrik Ekblom, Volvo S60, +0,876 s

Essais libres 1 – Top 5

- 1 Tiago Monteiro, Honda Civic, 1 minute 42 secondes 565
 - 2 José María López, Citroën C-Elysée, +0,133 s
 - 3 Grégoire Demoustier, Citroën C-Elysée, +0,134 s
 - 4 Norbert Michelisz, Honda Civic, +0,234 s
 - 5 Gabriele Tarquini, Lada Vesta, +0,259 s
- ...
- 10 Fredrik Ekblom, Volvo S60, +1,030 s
 - 13 Thed Björk, Volvo S60, +1,652 s

Classement Championnat

Pilotes

- 1 José María López, Citroën C-Elysée, 38 points
- 2 Tiago Monteiro, Honda Civic, 34 (-4)
- 3 Rob Huff, Honda Civic, 33 (-5)
- 4 Norbert Michelisz, Honda Civic, 30 (-8)
- 5 Mehdi Bennani, Citroën C-Elysée, 22 (-16)
- ...
- 9 Thed Björk, Volvo S60, 6 (-32)
- 13 Fredrik Ekblom, Volvo S60, 1 (-37)

Constructeurs

- 1 Citroën, 84 points
- 2 Honda, 83 (-1)
- 3 Lada, 46 (-38)
- 4 Polestar, 14 (-70)

Volvo Car Group en 2015

Au cours de l'exercice fiscal 2015, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 6,62 MSEK (698 millions d'euros), contre 2,128 MSEK (224 millions d'euros) enregistrés en 2014. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 164,043 MSEK (17,3 milliards d'euros), contre 137,590 MSEK (14,5 milliards d'euros) en 2014. Sur l'ensemble de l'année 2015, les ventes mondiales ont atteint un record de 503 127 véhicules écoulés, soit une hausse de 8 % comparativement à 2014. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 503 127 véhicules vendus en 2015 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2015, Volvo Cars comptait plus de 29 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Images liées



ID: 189526



ID: 189525