

HONDA

Press Information

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

15 juillet 2019

Honda Rassemble Ses Troupes Pour Suzuka !



Alors que les derniers essais officiels se sont achevés par un excellent résultat pour l'équipage **F.C.C. TSR Honda France** Champion du monde en titre, Honda confirme la composition des équipages qui prendront part à la dernière manche du Championnat du Monde d'Endurance FIM 2018-2019 qui aura traditionnellement lieu à l'occasion de la 42^e édition des "Coca-Cola 8 heures de Suzuka" le dimanche 28 juillet prochain.

F.C.C. TSR Honda France #1

Avec 109 points au classement général provisoire après une première victoire lors du Bol d'Or en ouverture de saison et un succès obtenu à l'issue des 8 heures d'Oschersleben, l'équipe F.C.C. TSR Honda France, Championne du Monde d'Endurance en titre, abordera l'épreuve de Suzuka avec toute la motivation nécessaire pour ajouter une deuxième couronne mondiale à son palmarès en profitant du coefficient multiplicateur en vigueur pour cette dernière épreuve de la saison.

En effet, une valorisation à hauteur de 150% est appliquée au barème de points alloués pour la dernière manche de la saison, soit 45 points attribués au vainqueur. Ajoutée à l'expérience du team qui roulera "à domicile", cette règle permettra à la CBR1000RR SP2 managée par Masakazu Fujii de conserver toutes ses chances pour le titre.

L'équipage retenu sera le même que depuis le début de saison, à savoir Freddy Foray, Josh Hook et Mike di Meglio.

Freddy Foray

"Après avoir remporté le Bol d'Or en début de saison, nous n'avons pas obtenu de résultats probants lors des deux manches qui ont suivi (24 h du Mans et 8 h de Slovaquie). C'est pour cette raison que notre victoire à Oschersleben était aussi spéciale. Nous sommes remontés troisième au classement général et nous serons particulièrement motivés pour la dernière course à Suzuka. Quoi qu'il en soit je vais faire le maximum pour être prêt à donner le meilleur à Suzuka."

Josh Hook

"Je suis reconnaissant à mes coéquipiers ainsi qu'à toute l'équipe pour notre victoire à Oschersleben. Je suis très excitée à l'idée de rouler sur la moto en configuration "Suzuka" parce que j'ai roulé là-bas de nombreuses fois, que c'est une piste que j'apprécie et que la moto de cette année est parfaite. Avec notre victoire à Oschersleben, il nous est possible de remporter le titre à Suzuka ce sera bien évidemment mon objectif lorsque je serai sur la moto."

Mike di Meglio

"Notre victoire à Suzuka nous a bien évidemment renforcés. Il est 8 heures de Suzuka sont la dernière étape pour gagner. Nous allons faire tout ce qu'il est possible de faire pour grimper sur la marche du podium. J'ai une certaine expérience en course à Suzuka et je pense qu'après quelques essais supplémentaires, je comprendrais encore mieux la moto et la piste."

Classement général provisoire WEC 2018-2019 avant Suzuka

- 1- # 11/ TEAM SRC KAWASAKI FRANCE (132 points)
- 2 - # 2 / Suzuki Endurance Racing Team (127 points)
- 3 - # 1 / F.C.C. TSR Honda France (109 points)
- 4 - # 13/ WEPOL Racing (101 points)
- 5 - # 7 / YART – YAMAHA (88 points)

Attribution des points pour la finale WEC 2018-2019

Classement	Courses de 8H	Finale FIM EWC 8H de Suzuka
1	30	45
2	24	36
3	21	31,5
4	19	28,5
5	17	25,5
6	15	22,5

7	14	21
8	13	19,5
9	12	18
10	11	16,5
11	10	15
12	9	13,5
13	8	12
14	7	10,5
15	6	9
16	5	7,5
17	4	6
18	3	4,5
19	2	3
20	1	1,5

Team HRC - Honda Red Bull

Engagée en catégorie JSB1000, l'équipe officielle Honda sera une nouvelle fois engagée aux 8 heures de Suzuka aux côtés du partenaire historique Red Bull. Développée à partir de la CBR1000RR SP2, la machine d'usine CBR1000RRW sera notamment pilotée par Takumi Takahashi, actuellement en tête du championnat japonais JSB1000 (après la troisième manche), accompagné par Ryuichi Kiyonari, engagé en Mondial Superbike et par le pilote d'essai MotoGP Honda Stefan Bradl.

Honda Endurance Racing # 111

Même si elle n'a pas été épargnée par les coups du sort depuis le début de la saison, la Honda #111 engagée par Honda Motor Europe reste une adversaire qui a su se monter redoutable tout au long de la saison. Emmené par le très rapide Randy De Puniet accompagné de l'expérimenté Sébastien Gimbert et de Yoni Hernandez, la 111 saura certainement jouer la course d'équipe si la situation l'exige.

Autres équipes Honda

Parmi les autres teams engagés ou soutenus par Honda, on notera les équipes suivantes :

- •Au Teluru SAG RT (Akiyoshi/Hada/Nagashima)
- •KYB MORIWAKI RACING (Takahashi/Koyama/Troy Herfoss)
- •MuSASHi RT HARC-PRO* (Mizuno/Forés/Dominique Aegerter) * 3 fois vainqueur à Suzuka
- •Honda Asia-Dream Racing with SHOWA,
- •Honda DREAM RT Sakurai Honda,
- •Team ATJ

•...