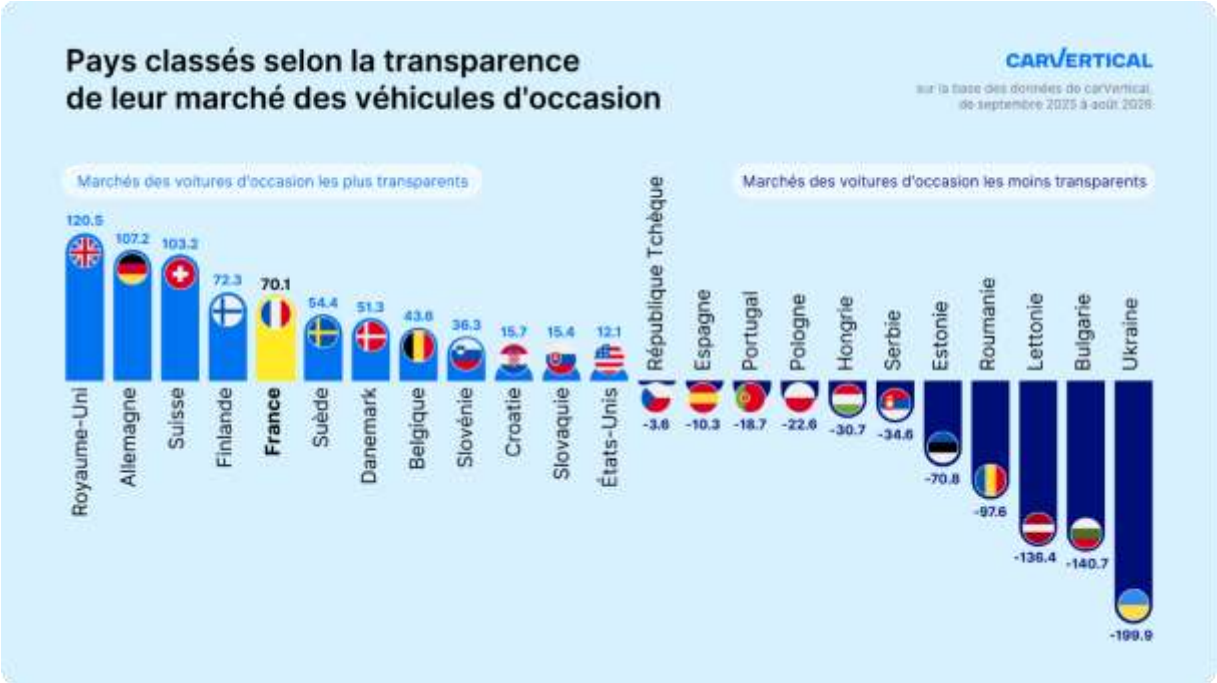
La France, 5e marché des véhicules d'occasion le plus transparent d'Europe, mais la hausse des fraudes appelle à la vigilance

Paris, le 4 novembre 2026 – **Près de deux voitures d'occasion sur cinq analysées en France cette année présentent des antécédents d'accident ou de dommages. Mais les dommages ne sont pas les seules informations susceptibles d'être dissimulées aux acheteurs : la proportion de véhicules au compteur trafiqué a augmenté de près d'un tiers en France cette année, entraînant un risque de surévaluation du prix payé par les automobilistes.**

Chaque année, la société spécialisée dans les données automobiles carVertical analyse le niveau de transparence des marchés européens de l'occasion à travers son Indice de Transparence, afin d'identifier les pays où les risques de fraude sont les plus élevés et ceux où les transactions sont les plus sûres. Dans l'édition 2026, la France se classe à la 5e place, conservant ainsi son rang de l'année précédente.



Marché de l'occasion en France : les dommages augmentent, les importations reculent légèrement, et le parc vieillit

En France, **39,9 % des véhicules vérifiés par carVertical présentent des antécédents de dommages en 2026**, contre **37,8 %** en 2025. Dans le même temps, **la proportion de véhicules importés recule légèrement**, passant de **31,6 %** en 2025 à **30 %** cette année.

Comparée aux autres pays européens, la France reste toutefois parmi les marchés les moins exposés aux fraudes liées à l'historique des véhicules : **3,2 % des voitures vérifiées en France présentent un compteur kilométrique trafiqué en 2026, contre 2,46 % en 2025**. En moyenne, les compteurs de ces véhicules ont été reculés de **61 170 kilomètres**.

« *Un kilométrage trafiqué gonfle artificiellement le prix d'un véhicule, et un accident ou une réparation non déclarés peuvent compromettre la sécurité de l'acheteur. Or, le manque de partage des données entre pays continue de nuire à la transparence du marché européen de l'occasion et complique les vérifications pour les automobilistes* », explique **Moundyr Gainou, expert automobile et Directeur de la communication en France chez carVertical**.

Les données révèlent également une **hausse de l'âge moyen des véhicules d'occasion** dont l'historique a été vérifié en France, qui atteint désormais **11,3 ans**, soit un an de plus que l'année précédente.

Véhicules électriques d'occasion : un marché en forte croissance, mais moins exposé à la fraude au compteur

Alors que les véhicules électriques occupent une place croissante sur le marché automobile français, cette tendance commence également à se refléter sur le marché de l'occasion. Selon les données de carVertical, **le nombre de vérifications d'historique de véhicules électriques d'occasion a augmenté de 27,6 % en France entre 2025 et 2026**, après une progression de **55,6 %** l'année précédente. Si la croissance ralentit, l'intérêt des acheteurs pour ces véhicules continue de progresser.

En 2026, les voitures électriques représentent **2,1 %** des véhicules vérifiés par carVertical en France, contre **1,7 %** en 2025 et **moins de 1 %** en 2021. Parmi les marques les plus recherchées, **Tesla** domine largement, concentrant **42 %** des vérifications d'historique de véhicules d'occasion électriques, loin devant Renault (8,4 %), Audi (5,7 %), Porsche (5,1 %) et BMW (5 %).

Malgré cette progression, **les véhicules électriques restent les moins concernés par la fraude au compteur kilométrique**. Seuls **0,71 % des véhicules électriques analysés présentent un kilométrage trafiqué**, contre **1,05 %** des hybrides, **1,73 %** des véhicules essence et **3,25 %** des diesels. Les manipulations constatées sont également moins importantes : les compteurs des véhicules électriques concernés ont été reculés de **29 745 kilomètres** en moyenne, contre **66 940 kilomètres** pour les diesels.

Si les véhicules électriques semblent aujourd'hui moins exposés à la fraude kilométrique, ils ne sont pas pour autant totalement épargnés. À mesure que le parc électrique vieillit et que davantage de modèles arrivent sur le marché de la seconde main, la vérification de leur historique reste essentielle pour limiter les risques lors de l'achat.

Les marchés les plus transparents : le Royaume-Uni conserve la première place

Le Royaume-Uni conserve la tête du classement cette année, avec seulement **2,4 %** de véhicules importés parmi les voitures vérifiées et **4 %** de véhicules présentant un compteur trafiqué. **L'Allemagne** occupe la 2e place, suivie de la **Suisse** en 3e position. **La France** se situe juste derrière les marchés les mieux classés, à la 5e place, après **la Finlande**.

« *Les pays en tête du classement présentent plusieurs caractéristiques communes : ils dépendent moins des importations, disposent d'économies plus solides et leurs institutions facilitent davantage l'accès aux données automobiles pour les acheteurs. C'est cette combinaison de facteurs qui leur permet de conserver leur position année après année* », souligne **Moundyr Gainou**.

Les marchés d'Europe de l'Est restent les plus risqués

L'Ukraine, la Bulgarie et la Lettonie constituent les trois marchés les moins transparents de l'étude cette année. L'Ukraine conserve la dernière place du classement depuis 2024, avec **76,3 %** de véhicules importés parmi les voitures vérifiées. En **Bulgarie**, **10,4 %** des véhicules présentent un compteur trafiqué et **42,8 %** des antécédents de dommages. Enfin, la **Lettonie** affiche également des taux élevés, avec **69,8 %** de véhicules importés et **58,5 %** présentant des dommages enregistrés.

D'après carVertical, le manque de partage des données automobiles entre pays reste un obstacle majeur à la transparence du marché européen de l'occasion. *« Lorsqu'un véhicule est importé, son historique ne suit pas toujours, certaines informations restant dans des registres nationaux ou privés. Cette situation complique les vérifications pour les acheteurs et favorise les fraudes, particulièrement dans les pays d'Europe de l'Est, fortement dépendants des importations* », explique **Moundyr Gainou**.

Méthodologie : ***comment est calculé l'Indice de Transparence ?***
L'étude carVertical repose sur l'analyse des rapports d'historique de véhicules achetés par les utilisateurs de la plateforme entre septembre 2025 et août 2026. L'Indice de Transparence est calculé à partir de six indicateurs : la proportion de véhicules présentant un compteur kilométrique trafiqué ; le nombre moyen de kilomètres retranchés lors des manipulations de compteur ; la proportion de véhicules présentant des antécédents de dommages ; le montant moyen des dommages enregistrés ; la part des véhicules d'occasion importés ; l'âge moyen des véhicules vérifiés. Ces indicateurs n'ayant pas tous le même impact sur la transparence du marché, les experts de carVertical leur attribuent des pondérations différentes. Par exemple, la proportion de véhicules au compteur trafiqué pèse davantage dans le calcul de l'indice que l'âge moyen des voitures vérifiées dans un pays donné.

A propos de carVertical

carVertical est une entreprise spécialisée dans les données automobiles, qui collecte et standardise des informations issues de plus de 1 000 sources dans 37 pays, incluant les forces de l'ordre, les registres nationaux, les institutions financières et les plateformes de petites annonces. Ces données sont transformées en solutions innovantes et faciles à utiliser, destinées aux professionnels (B2B) et aux particuliers (B2C), convertissant des informations brutes en analyses à forte valeur ajoutée, en prévisions et en rapports d'historique de véhicules complets qui les aident à prendre une décision éclairée lors de l'achat d'un véhicule d'occasion. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires record de 75,8 millions d'euros en 2025.

Le Financial Times a notamment reconnu carVertical dans son classement FT 1000 comme l'une des entreprises européennes à la croissance la plus rapide en 2023 et 2024. Au-delà des rapports, l'entreprise est animée par la mission d'élever les normes et la culture du marché des véhicules d'occasion. En 2023, le système de gestion de la sécurité de l'information de carVertical a reçu la certification ISO/IEC 27001:2017 - la norme la plus réputée au niveau mondial pour les systèmes de sécurité de l'information.
Site internet