

Module de filtre diesel Sogefi avec technologie Diesel3Tech™ disponible pour moteurs 1,5 l HDi PSA

Sogefi a développé un **module de filtre diesel en plastique innovant, destiné aux moteurs 1,5 l HDi PSA de nouvelle génération**. Incorporant une technologie avancée pour la filtration de carburant diesel, ce produit fixe des standards élevés dans cette catégorie. Celui-ci comprend un capteur de niveau d'eau et un réchauffeur de carburant afin de garantir le démarrage même les matins les plus froids. Le corps est entièrement fabriqué en plastique, ce qui, contrairement au métal, offre une meilleure résistance à la corrosion par le biocarburant. La cartouche de filtre en plastique peut être totalement incinérée après son utilisation, la rendant donc plus respectueuse de l'environnement. L'élément **plissé chevron** exclusif de Sogefi élimine pratiquement toutes les particules d'une taille supérieure à 4 µm, assurant une très longue durée de vie de la pompe à haute pression et des injecteurs, tandis que **Diesel3Tech™** offre une séparation de l'eau de premier ordre pour mieux protéger le système d'injection de carburant contre la corrosion.



Le nouveau moteur diesel 1,5 l HDi est de 61 cm³ plus petit que l'unité de 1,6 litre qu'il remplace. Ce nouveau moteur jamais utilisé auparavant par le Groupe PSA présente une configuration de quatre injecteurs par culasse, développant plus de puissance. Sa plus petite capacité et son nouveau système de combustion augmentent l'économie du carburant d'environ 5 %. Ce moteur est conforme aux

exigences strictes de la norme « Euro-6 » et sera conforme à la norme de 2020 sur les émissions de NOx.

Diesel3Tech™ relève les défis lancés par les nouveaux carburants diesels à très faible teneur en soufre (DTFTS) et les biocarburants de première génération - correspondant aux esters méthyliques d'acides gras (EMAG), en ce qui concerne l'élimination de quantités croissantes d'eau émulsionnée risquant d'endommager les systèmes modernes d'injection à haute pression.

La technologie des filtres Diesel3Tech™ non seulement est adaptée à tous les mélanges diesel Européens contenant jusqu'à 30 % de biodiesel, mais elle répond aussi aux exigences des principaux constructeurs automobiles du monde entier, fournissant les meilleures solutions aujourd'hui disponibles sur le marché en ce qui concerne les performances de filtration.

Débutant avec le moteur 1,5 l HDi de dernière génération des **Peugeot 508, 5008, 208** modèles 2017, le module est également installé sur les **Citroën C3, C4** et sur l'**Opel/Vauxhall Crossland X**.

Selon Françoise Blais, Directrice Générale de l'Unité commerciale de filtration IAM, « ce filtre réunit certaines des technologies de pointe issues du savoir-faire spécifique de Sogefi, comme la conception de module, le plissé chevron et Diesel3Tech™ et permet au secteur de la rechange indépendante de commercialiser un produit à haute valeur technologique ».

Les références Aftermarket seront disponibles dans les marques suivantes : **Purflux, FRAM® Tecnocar et CoopersFiaam.**