



PRESS

**MASERATI MULTI 70 ET GIOVANNI SOLDINI VAINQUEURS
DE LA 39^{ème} ROLEX MIDDLE SEA
L'ÉQUIPAGE ITALIEN A FRANCHI LA LIGNE D'ARRIVÉE EN 2 JOURS, 11 HEURES,
54 MINUTES ET 58 SECONDES
SOLDINI: « SUPERBE COURSE » !
PROCHAINE DATE POUR LE MASERATI MULTI 70 EN NOVEMBRE POUR LA
TRANSATLANTIQUE RORC**

Modène, le 24 octobre 2018 - Aujourd'hui à 22 54 58" heure locale (20.54 UTC), le Maserati Multi 70 à franchi la ligne d'arrivée de la 39^{ème} course Rolex Middle Sea, couvrant les 606 milles de la régates historique maltaise en 2 jours, 11 heures, 54 minutes et 58 secondes. PowerPlay, son concurrent direct, est arrivé en 2 jours, 13 heures, 36 minutes et 48 secondes.



Giovanni Soldini et le Maserati Multi 70 ont quitté Grand Harbour, le samedi 20 octobre à 11 heures locale (09.00 UTC) avec un vent Nord-Est de 15 noeuds et se sont dirigé vers la Sicile. Après le passage du Capo Passero, au coude à coude avec PowerPlay, le Maserati Multi 70 a subi un dommage au piston hydraulique du point de fixation de la grand-voile qui fut immédiatement réparé par l'équipage.

Une heure plus tard, naviguant au près serré, le raccord du gouvernail de droite s'est rompu. « Nous avons immédiatement compris la gravité de la situation, explique Giovanni Soldini. Le gouvernail a traversé la partie arrière de son emplacement. Nous sommes certains de n'avoir



PRESS

atteint aucun objet et pensons qu'il s'agit d'un problème structurel. Après avoir sorti de l'eau le gouvernail endommagé, nous avons été en mesure de redémarrer à quelques mètres derrière *PowerPlay* qui a repris l'avantage que nous en avions sur lui ».



Un moment clé de la régates fut la décision prise par Giovanni et Vittorio Bissaro de se rapprocher du détroit de Messine depuis l'Est et laisser le *Maserati Multi 70* dépasser discrètement *PowerPlay*.

« Le moment le plus difficile a été pendant la nuit de dimanche à lundi avec un gros grain, tempête, orages, la foudre, et des rafales allant jusqu'à 50 nœuds. Après une manœuvre très difficile, nous nous en sommes rapidement sortis sans dommage ».

Lundi 22 octobre fut un vrai challenge pour Giovanni Soldini et son équipage : *PowerPlay* a rattrapé la plus grande partie de son retard avant le dernier passage de Lampedusa à Malte. Passage le plus critique pour le *Maserati Multi 70* ayant souffert de dommages sur son gouvernail droit.



PRESS



Giovanni Soldini poursuit : « Avec un gouvernail endommagé, nous n'étions pas sûrs de pouvoir défendre notre position contre *PowerPlay*. À notre plus grande surprise, nous avons trouvé un atout magique grâce au poids du bateau, au réglage du foil sous le vent et à l'inclinaison du mât nous permettant de faire face à ce vent de travers de vitesse élevée ». « Ce fut une grande régata et une lutte grandiose avec *PowerPlay* qui n'a jamais rien lâché. Je dois remercier toute l'équipe du *Maserati Multi 70*, ils ont fait un travail extraordinaire ! ».

A bord du *Maserati Multi 70* avec le skipper Giovanni Soldini, se trouvent 7 marins professionnels : les Italiens Vittorio Bissaro (tacticien), Guido Broggi (GV), Nico Malingri et Matteo Soldini (wincheurs et régleurs), Carlo Hernandez Robayna (régleur) et Oliver Herrera Perez (numéro 1), et François Robert (piano).

La prochaine mission sportive du *Maserati Multi 70* sera la course transatlantique RORC, à compter du 24 novembre 2018 depuis Lanzarote aux îles Canaries.

Ce défi est soutenu par **Maserati**, le sponsor principal donnant son nom au trimaran, **Aon** comme co-sponsor, et **Ermenegildo Zegna**, le fournisseur officiel des vêtements.

Remerciements particuliers à **Boero Bartolomeo S.p.A.** et **Garmin Marine**.

Pour suivre toute l'actualité:

www.maserati.soldini.it

Facebook page **officielle - Giovanni Soldini**

Twitter **@giovannisoldini**

Instagram **@giovanni_soldini**

Youtube **www.youtube.com/user/GiovanniSoldini**



PRESS

A propos de Maserati

Maserati propose une gamme complète de véhicules de luxe offrant élégance et sportivité, design unique et technologie de pointe, exclusivité et distinction. Elles sont un point de référence constant dans l'industrie automobile. La gamme actuelle comprend la berline de luxe emblématique Quattroporte, la berline sportive Ghibli, le Levante, le tout premier SUV de Maserati, et les Coupé et Cabriolet GranTurismo et GranCabrio. La gamme n'a jamais été plus complète, offrant un choix de moteurs essence et diesel, propulsion- ou quatre roues motrices, une sélection raffinée de matériaux et des équipements technologiques inédits. Fort de son palmarès et de son héritage, Maserati perpétue son histoire en ouvrant de nouvelles perspectives, dans le respect de ses valeurs de performance, confort, élégance et sécurité. Renseignements sur www.maserati.fr.