

Informations media

14h00 CET, le 18 octobre, 2017

## McLaren confirme le lancement d'un nouveau modèle de route plus extrême et focalisé circuit jamais conçu à ce jour par la marque

McLaren, le constructeur automobile britannique spécialisé dans les voitures sportives de luxe haute performance, confirme aujourd'hui que le prochain modèle à être introduit dans le business plan Track 22 sera un ajout dans la catégorie Ultimate Series. Sa mission est d'être la McLaren de route la plus extrême et focalisée sur l'expérience circuit jamais conçue.

Dévoilé publiquement lors du premier trimestre de 2018, ce modèle sera livré en amont d'un second futur modèle de la catégorie Ultimate Series connu sous le nom de code BP23, qui lui vise à être la première Hyper-GT au monde. En tant que membre de la catégorie McLaren Ultimate Series, les deux seront produits en nombre très limité, dont tous les exemplaires sont déjà attribués. Les modèles Ultimate Series sont positionnés au-dessus de la catégorie Super Series de McLaren et ont des objectifs distincts. Les modèles précédents de la catégorie incluent la McLaren P1™ et la McLaren P1™ GTR.

Ce nouveau modèle sera la voiture de piste ultime, mais sera toutefois homologuée route. La convivialité quotidienne a été sacrifiée pour délivrer une expérience de conduite plus intense sur circuit. Son design, décrit comme brutal, sera l'expression la plus pure de la philosophie de la marque : 'la forme suit la fonction.'

De plus amples informations, dont le nom du modèle seront révélés d'ici la fin de l'année.

---

**Fin**

### A propos de McLaren Automotive:

McLaren Automotive est un constructeur automobile britannique spécialisé dans les voitures sportives de luxe haute performance et les supercars ayant son siège auprès du McLaren Technology Centre (MTC) à Woking dans le Surrey. McLaren a été un pionnier dans l'utilisation de la fibre de carbone pour la production des véhicules dans les 30 dernières années. Depuis qu'elle a introduit un châssis en carbone dans les voitures de course et de route avec les modèles McLaren MP 4/1 de 1981 et McLaren F1 de 1993, tous les véhicules McLaren montent des châssis en fibre de carbone.

Après le lancement global de l'entreprise en 2010, McLaren Automotive a produit sa révolutionnaire 12C en 2011 et la 12C Spider en 2012, suivies en 2013 par la série limitée McLaren P1™. Conformément à son plan qui consiste à lancer un nouveau modèle chaque année, l'entreprise a présenté la 650S Coupé et la 650S Spider en 2014 alors que 2015 a été une année de croissance sans précédent du portefeuille des produits avec cinq nouveaux modèles qui ont été lancés dans toute la gamme. L'édition limitée de la 675LT Coupé a fait ses débuts au Salon International de l'Automobile de Genève en même temps que la version course de la McLaren P1™ GTR qui, avec ses 1000 ch, est devenue la voiture la plus puissante qui n'ait jamais été produite par la marque. La Sport Series, très attendue, est finalement devenue la troisième – et dernière - catégorie de la gamme McLaren avec la 570S Coupé et la 540C Coupé qui ont débuté respectivement à New York et à Shanghai à un mois de distance seulement. La fin de l'année a été marquée par le lancement du cinquième modèle, la 675LT Spider, conçue pour répondre directement à la demande des clients. 2015 a également été

caractérisé par la fin de la production du premier modèle de l'Ultimate Series lorsque le 375ème exemplaire de la McLaren P1™ est sorti de l'usine, en clôturant en beauté une année pivot pour la marque britannique. 2016 a continué là où 2015 avait terminé avec l'introduction de la 570GT, un deuxième type de carrosserie pour la catégorie Sports Series et la McLaren la plus luxueuse jamais produite, mais aussi les versions de piste, les 570S GT4 et 570S Sprint. 2016 a également été marqué par l'introduction du nouveau business plan de l'entreprise Track22, avec un investissement d'1 milliard de livres en recherche et développement pour délivrer 15 nouvelles versions ou modèles d'ici la fin de l'année 2022, dont au moins 50% seront équipés d'un système hybride. La progression des ventes en 2016 a permis l'introduction d'une seconde équipe au centre de production (McLaren Production Centre), mais elle a aussi assuré une troisième année de profit en seulement 6 ans de présence sur le marché automobile. Au mois de mars 2017 la deuxième génération de la Super Series a été lancée lors du Salon de l'Automobile de Genève avec les débuts de la McLaren 720S au niveau mondial. Le premier modèle décapotable de la Sports Series, la 570S Spider, a été révélé au mois de juin 2017 avec sa présentation officielle au Festival de la Vitesse de Goodwood.

#### **Partenaires de McLaren Automotive**

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de sportives innovantes et prestigieuses, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Kenwood, Pirelli, Richard Mille et SAP.

Pour en savoir plus : [cars.mclaren.com](http://cars.mclaren.com)

Media website: [cars.mclaren.press](http://cars.mclaren.press)

Facebook: [www.facebook.com/mclarenautomotive](http://www.facebook.com/mclarenautomotive)

Twitter: [www.twitter.com/McLarenAuto](http://www.twitter.com/McLarenAuto)

You Tube: [www.youtube.com/mclarenautomotivetyv](http://www.youtube.com/mclarenautomotivetyv)