

Communiqué de presse

## [PARTENARIAT] OPISTO ET AD LANCENT LA SOLUTION AD PRE

Toulouse, octobre 2018 – La semaine dernière, le congrès de l'AD fut l'occasion d'annoncer son partenariat avec Opisto, plateforme de pièces automobiles d'occasion, pour l'utilisation de Pièces de Réemploi (PRE) automobiles au sein du réseau.

« Notre participation au congrès AD a mis en évidence l'intérêt des réparateurs pour la pièce de réemploi et leur curiosité sur l'offre Opisto. Elle a été évoquée lors de chaque plénière de l'événement et généré inmanquablement une vague de visiteurs sur notre stand après chaque session. Nous avons ainsi rencontré plus du tiers des congressistes. La démo sur tablette a suscité beaucoup d'enthousiasme et l'envie d'en savoir plus sur notre société, sur le fonctionnement de l'outil et les plus-values pour les membres du réseau AD.

Nous avons identifié 4 profils de visiteurs : ceux qui ne connaissaient pas se sont montrés très curieux sur les perspectives du marché des pièces d'occasion ; ceux qui connaissaient bien et travaillent déjà avec nous ont manifesté leur satisfaction pour le partenariat établi ; ceux qui ont juste entendu parler des PRE cherchaient à en savoir plus ; ceux qui ont déjà expérimenté l'achat de PRE sont venus s'assurer de la qualité des pièces et la fiabilité du transport », Elodie Gomet, Responsable e-commerce et chargée des partenariats Opisto.



### La solution AD PRE, offre nationale en temps réel

La solution AD PRE permet aux 2 000 professionnels affiliés au réseau AD (Garages AD, Garages AD Experts et Carrosseries AD) d'accéder à une offre en ligne de PRE, nationale et en temps réel. Les pièces concernées (carrosserie, moteurs et boîtes de vitesse) sont issues de centre VHU agréés et sélectionnés par Opisto et répondent aux critères spécifiques définis par Autodistribution.

« Nous sommes fiers d'apporter au réseau de réparation AD une solution qualitative, développée avec leurs conditions d'éligibilité. En travaillant avec le leader de la réparation automobile indépendante, les centres VHU ont l'opportunité de toucher un plus grand nombre de professionnels. Quant aux MRA, ils peuvent répondre favorablement aux conditions de l'amendement 798. La PRE tient une nouvelle occasion de se démocratiser », Laurent Assis-Arantes, co-fondateur et dirigeant de SACEO.

« Ce partenariat avec Opisto s'inscrit dans l'évolution de la réparation mécanique et collision. Nous répondons ainsi aux défis du recyclage automobile, porté par le contexte réglementaire,

*et à la demande croissante de nos apporteurs d'affaires sur l'inclusion des PRE dans le chantier de réparation », Fabien Guimard, Directeur des Réseaux de Réparation Automobile.*

## **L'enjeu de la PRE pour l'aftermarket**

Ce nouveau partenariat apporte des solutions clé en main aux professionnels pour accompagner le secteur de la réparation automobile dans sa transition vers l'économie circulaire. En effet, sur le marché en pleine mutation de la Pièce de Réemploi automobile, le développement de l'utilisation de pièces issues de l'économie circulaire doit permettre de conjuguer une meilleure maîtrise des coûts de réparation avec une rentabilité préservée de l'activité des carrossiers.

Conçue pour les réseaux et groupements de réparateurs, la plateforme [opisto.pro](https://opisto.pro) centralise et met en relation l'offre des centres VHU avec la demande des réparateurs. Avec une parfaite maîtrise du digital, du marché de la pièce d'occasion et conscient des besoins de garanties sur la qualité de l'offre, Opisto est un facilitateur. Il apporte au réparateur les compétences et supports numériques dont il a besoin pour s'adapter aux nouvelles pratiques de son métier dont l'achat en ligne et l'utilisation des pièces d'occasion.

## **A propos d'Opisto**

Opisto, spécialiste dans le domaine du recyclage automobile, accompagne la transition numérique de la démolition auto. La start-up couvre l'ensemble des demandes du marché avec des offres spécifiques : un logiciel de gestion dédié aux centres VHU et professionnels du recyclage ; un site BtoB pour les professionnels de la réparation auto [opisto.pro](https://opisto.pro) ; un site grand public destiné aux automobilistes [opisto.fr](https://opisto.fr).

SACEO, compte 20 collaborateurs, 395 centres VHU agréés partenaires et 1 700 000 pièces de réemploi disponibles en temps réel sur ses sites e-commerce [opisto.fr](https://opisto.fr) et [opisto.pro](https://opisto.pro). [www.saceo.fr](https://www.saceo.fr)

## **Autodistribution en bref**

Autodistribution est le leader de la distribution indépendante de pièces détachées Automobile et Poids Lourds en France. Avec plus de 5500 collaborateurs en France, Autodistribution met au service de ses clients son expérience et son savoir-faire de la pièce multimarque Automobile et Poids Lourds. Le Groupe anime 57 distributeurs (filiales et indépendants) répartis sur l'ensemble du territoire, sous la marque Autodistribution. En outre, il contribue directement à la croissance du premier réseau français de garages et carrosseries indépendants (2000 entreprises) sous l'enseigne AD, ainsi que près de 1100 enseignes Autoprime.

Autodistribution fait partie d'Autodis Group, leader de la distribution indépendante de pièces détachées pour Véhicules Légers et Poids Lourds en Europe de l'Ouest, présent en France, en Belgique, aux Pays-Bas, au Luxembourg et en Italie : [www.autodisgroup.com](https://www.autodisgroup.com).