



Volkswagen

Information Presse

20 septembre 2018

Le nouveau Touareg obtient la note maximale de 5 étoiles à l'Euro NCAP

-
- **Le résultat confirme le niveau de sécurité exceptionnel du nouveau SUV de Volkswagen**
 - **Solides performances dans toutes les catégories du programme de tests**
-

Note maximale pour le Touareg : l'Organisation Européenne de Protection des Consommateurs Euro NCAP a attribué cinq étoiles au nouveau modèle premium de la marque. Aux yeux des experts indépendants qui ont réalisé les crash-tests, le SUV a excellé dans toutes les catégories.



La note de cinq étoiles attribuée au véhicule à l'occasion des tests exigeants du « European New Car Assessment Programme » (Euro NCAP) montrent que le Touareg peut être considéré comme un choix particulièrement sûr dans sa catégorie. Un des aspects les

plus impressionnants du nouveau Touareg est son pack de sécurité composé d'une structure de châssis optimisée, d'un réseau associant ceintures de sécurité, sièges et airbags, et de systèmes d'assistance innovants. Le SUV a obtenu de très bons résultats dans les quatre catégories de l'Euro NCAP. Dans la catégorie « Sécurité des occupants adultes », il obtient un score de 89 %. Dans les autres catégories, les résultats sont de 86 % pour la « Protection des occupants enfants », de 81 % pour l'« Aide à la sécurité » et de 72 % pour la « Protection des usagers vulnérables de la route ».

Norme importante de sécurité pour les véhicules en Europe.

Euro NCAP est, depuis 20 ans déjà, la norme de sécurité de référence des nouveaux véhicules en Europe. Ces dernières années, les critères du programme de tests sont devenus de plus en plus stricts. Il



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



Volkswagen

comprend actuellement des éléments tels que plusieurs scénarios de collision (dont une collision frontale avec une barrière en aluminium à 64 km/h et un chevauchement de 40 %, un impact latéral à 50 km/h dans la structure latérale du véhicule, un impact latéral dans une borne à 32 km/h) et des exigences plus strictes en matière de systèmes d'assistance à la conduite de série.

Dans la gamme de SUV, le Touareg poursuit sur la voie du succès

Depuis son lancement au printemps 2018, le Touareg est devenu le nouveau produit phare de la marque Volkswagen, non seulement en raison de ses systèmes de sécurité, mais aussi par l'alliance innovante de systèmes d'assistance, de confort, d'éclairage et d'infotainment. Le Touareg est ainsi proposé avec la plus large gamme de systèmes d'assistance, de commande et de confort jamais intégrée dans un véhicule Volkswagen.

Cette gamme comprend des technologies telles que la Vision Nocturne « Night Vision » (qui détecte les personnes et les animaux dans l'obscurité grâce à une caméra thermique), le « Traffic Jam Assist » (assistant de conduite semi-autonome dans les embouteillages), le « Dynamic Lane Assist » (assistant au maintien de trajectoire jusqu'à 60 km/h), l'« Intersection Assist » (réagit au trafic transversal à l'avant du Touareg), un nouveau système de stabilisation du roulis avec barres stabilisatrices contrôlées électromécaniquement, les feux « IQ.Light - Matrix LED » (contrôle interactif des feux de route et feux de croisement grâce à une caméra) et l'affichage tête haute projeté directement sur le pare-brise.

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2017, Volkswagen a produit plus de 6 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
