

Trappes, le 7 septembre 2018



## **Nouvelles gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY19**

- **Une gamme élargie : 7 moteurs de 136 à 510 ch, propulsion ou Q4 et 9 finitions**
- **Un niveau d'équipements enrichi et des puissances en hausse pour les Diesel**
- **Gamme à partir de 31 400 € pour Giulia et 39 900 € pour Stelvio**
- **Disponible dès maintenant à la commande en France**





Avec l'arrivée des nouvelles normes d'émissions Euro6D, les gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio évoluent en France.

Tout d'abord au niveau des motorisations avec l'apparition d'un filtre à particules sur les moteurs essence 4 cylindres 2.0 Turbo et l'intégration, pour les Diesel, du système SRC (Réduction Catalytique Sélective) avec adjonction d'AdBlue visant à piéger les Nox. A noter que les versions Diesel 150 et 180 ch gagnent 10 ch supplémentaires, passant à 160 et 190 ch, alors que la motorisation 136 ch (Giulia uniquement) est désormais disponible en boîte automatique AT8 dès le premier niveau de finition. A signaler enfin que le moteur 2,9 V6 de 510 ch des Quadrifoglio est maintenant équipé d'un double système injection (directe ou indirecte).

Par ailleurs, la gamme MY19 s'élargit avec l'introduction des nouvelles finitions Executive (à l'ambiance plus élégante) sur Giulia/Stelvio et Turismo sur Stelvio (à l'esprit plus sportif). Le niveau d'équipements s'enrichit sur la plupart des versions, à l'exemple du système **Apple Car Play/Android Auto désormais de série** (sauf versions d'accès) ou du toit ouvrant sur les finitions Lusso et Veloce/Turismo.

### **Une authentique Alfa Romeo dans chacune des finitions proposées**

Les gammes Giulia et Stelvio disposent désormais de neuf finitions exprimant chacune une personnalité spécifique. :

- Giulia / Stelvio : versions d'accès
- Super : le cœur de gamme
- Business : configuration orientée vers un usage professionnel
- Executive / Lusso : finitions à l'ambiance plus élégante
- Sport Edition / Veloce (Giulia) ou Turismo (Stelvio) : finitions à l'esprit plus sportif
- Quadrifoglio : le vaisseau amiral Alfa Romeo

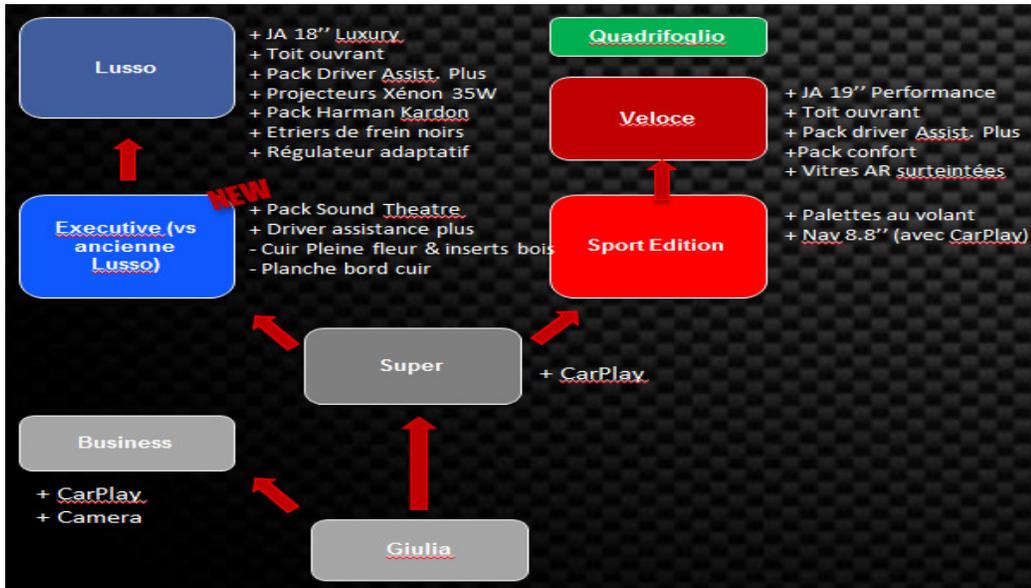
Voici les nouvelles structures de gamme avec, pour chaque version l'indication des équipements supplémentaires par rapport à l'offre précédente :



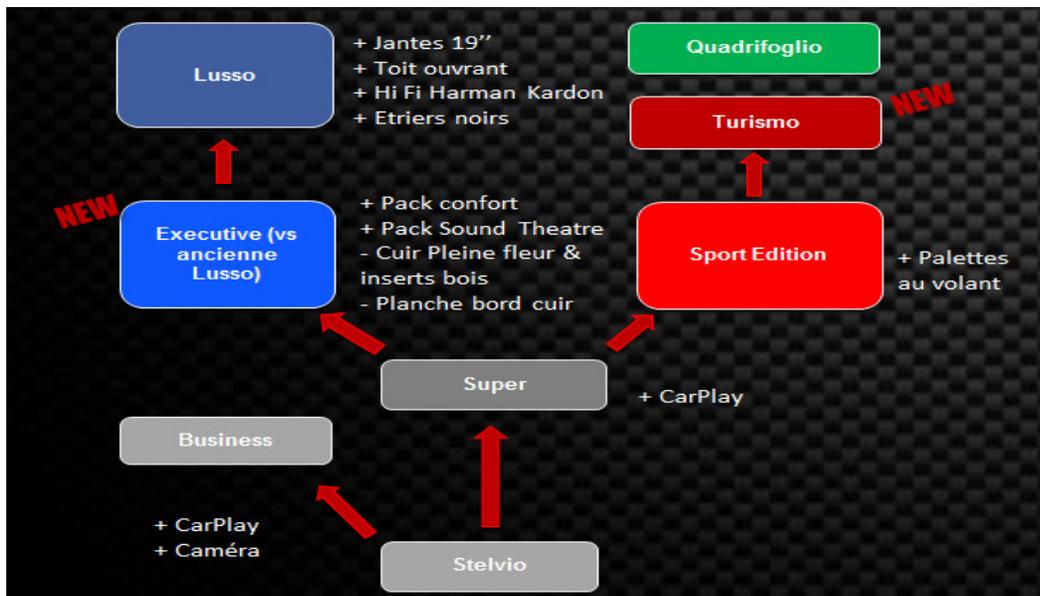
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

### Nouvelle gamme Alfa Romeo Giulia MY19 – septembre 2018



### Nouvelle gamme Alfa Romeo Stelvio MY19 – septembre 2018



## Nouveaux tarifs

Les tarifs restent globalement stables par rapport à l'ancienne gamme, les hausses appliquées sur certaines versions (Business notamment) étant surcompensées par les équipements complémentaires ou les 10 ch additionnels des versions Diesel 160 et 190 ch.

La gamme Giulia débute donc toujours à partir de 31 400 € pour la Diesel 136 ch. L'Alfa Romeo Stelvio est quant à lui disponible à partir de 39 900 € pour la version Diesel 160 ch AT8.

Lien vers les nouveaux tarifs : [Liste modèles Alfa Romeo avec tarifs au 7 septembre 2018](#)

Signalons que le **Pack Performance** (suspensions pilotées et différentiel autobloquant Q2) est désormais disponible sur Stelvio. Par ailleurs, un **Pack Ambiance Lusso** comprenant le cuir pleine fleur, la planche de bord et les panneaux de porte en cuir avec surpiqûres, les inserts en bois véritable, les sièges avant électriques à 8 réglages et à mémoires ainsi que le volant chauffant est proposé sur la finition Executive au tarif de 1 500 € sur Giulia et 2 000 € sur Stelvio. Enfin, des sièges arrière chauffants sont aussi désormais disponibles en option.





### Les finitions en détails : un très riche niveau d'équipements

Les finitions d'accès **Giulia** et **Stelvio** disposent d'une dotation particulièrement fournie dans la catégorie premium puisqu'elles intègrent notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Système Alfa DNA
- Radar de recul arrière
- Jantes en alliage léger de 16" (17" sur Stelvio)
- Double sortie d'échappement (Stelvio)
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Frein de parking électrique
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- Système d'infotainment UConnect 6,5" (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)
- Revêtement des sièges en tissu noir
- Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40 (Stelvio)

Les **Giulia et Stelvio Business**, plus particulièrement dédiées aux entreprises, sont proposées avec les motorisations Diesel 136 ch (uniquement Giulia), 160 ch et 190 ch. Elles disposent en plus des équipements suivants (en gras, les évolutions vs gamme précédente) :

- Système UConnect 6,5" Nav (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth, navigateur)
- Radar de parking avant
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Rétroviseur intérieur photochromatique
- Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40 (Sur Giulia, série sur gamme Stelvio)
- **Système Apple Car Play/Android Auto**
- **Caméra de recul**



Par rapport à la finition Giulia, le supplément tarifaire est de 2 500 € pour une valeur d'équipements additionnels de 2 900 €, soit un avantage client de 400 €. Sur Stelvio, le surcoût atteint 2 400 € pour 2 750 € d'équipements, soit un avantage de 350 €.

Véritable coeur de gamme, les **Giulia et Stelvio Super** sont proposés avec l'ensemble des motorisations 4 cylindres essence et Turbo Diesel (version 136 ch sur Giulia uniquement). Elles s'enrichissent notamment des équipements suivants par rapport à la finition d'accès :

- Système d'infotainment UConnect 6,5" Nav (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth, navigateur)
- Projecteurs bi-Xénon 25W et éclairage diurne à LED (35W auto-directionnels sur Stelvio)
- Jantes en alliage léger de 17" (Giulia) et 18" (Stelvio)
- Radar avant (Stelvio)
- Double sortie d'échappement sur Giulia (sauf version 136 et 160 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Revêtement intérieur mixte AlfaTech et tissu
- Planche de bord et panneaux de porte bi-tons
- Chrome-Line (entourage de vitres latérales chromé)
- Seuils de porte en aluminium
- Rétroviseur intérieur photochromatique
- Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40
- **Système Apple Car Play/Android Auto**

Sur la berline, le coût supplémentaire est ici de 4 800 € pour un avantage client de 500 €. Sur Stelvio, l'écart est de 4 800 €, pour un avantage client atteignant 1 200 €.

La gamme se différencie ensuite en fonction des ambiances. L'une est portée vers l'élégance (finitions Executive et Lusso) et l'autre est plus tournée vers la sportivité (Sport Edition / Veloce (Giulia) ou Turismo (Stelvio)).



La **nouvelle** finition **Executive** reprend la plupart des équipements de la précédente Lusso et bénéficient donc de la dotation additionnelle suivante par rapport à la Super :

- Système de navigation 3D Nav 8,8" avec instrumentation centrale TFT couleur de 7"
- Détecteur d'angles morts et d'obstacle en mouvement à l'arrière
- Caméra de recul avec lignes indicatrices
- Eclairage adaptatif (feux de route / croisement)
- Jantes en alliage de 17" Luxury (Giulia) ou 18" Luxury (Stelvio)
- Revêtement des sièges en cuir
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40 sur Giulia (série sur gamme Stelvio)
- Régulateur de vitesse adaptatif (sur Stelvio)
- Pack Confort
- Pack Sound Theatre 400W avec 9HP et subwoofer

La finition **Lusso** est la plus luxueuse de la gamme et se distingue de la finition Executive par de nombreux éléments additionnels :

- Pack Ambiance Lusso comprenant la sellerie et les hauts de panneau de porte en cuir pleine fleur et la planche de bord en cuir avec surpiqûres
- **Toit ouvrant panoramique**
- **Etriers de frein noirs**
- **Jantes de 18" Luxury (Giulia) ou 19" TI (Stelvio)**
- **Pack Harman Kardon 900W 13 HP et subwoofer**
- **Projecteurs bi-Xénon 35W auto-directionnels**

Sur Giulia et Stelvio, le coût supplémentaire est ici de 4800 € par rapport à l'Executive pour un avantage client compris entre 1 000 € sur Stelvio et 1 400 € sur Giulia. Cette finition est disponible sur Giulia avec les motorisations essence 200 ch et Diesel 190 ch. Sur Stelvio, on peut disposer de l'essence 280 ch et des Diesel 190 et 210 ch.

L'esprit typiquement sportif d'Alfa Romeo prend sa pleine mesure avec les finitions Sport Edition, Veloce (Giulia) et Turismo (Stelvio). La finition **Sport Edition** se distingue de la Super par les équipements suivants :

- Système de navigation 3D Nav 8,8" avec instrumentation centrale TFT couleur de 7"
- Radar avant
- Caméra de recul avec lignes indicatrices
- Jantes en alliage de 18" Aero (Giulia) ou 19" Competizione (Stelvio)
- Etriers de frein rouges
- Sellerie sport en cuir
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Dark Line (contour de vitres en noir laqué)
- Etriers de frein rouges
- Vitres arrière surteintées
- Suspensions dynamiques (Stelvio – indisponible sur Giulia)
- Boucliers avant et arrière type Veloce (sur Giulia)
- **Palettes de commandes au volant en aluminium brossé**

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible sur Giulia pour un supplément de 5 000 € par rapport à la Super (4 800 € pour Stelvio), soit un avantage client compris entre 1 850 € (Stelvio) et de près de 2 700 € (Giulia). Ces finitions sont proposées avec les moteurs essence 200 ch et Diesel 190 ou 210 ch. Stelvio peut aussi disposer de l'essence 280 ch.





Au dessus de la finition Sport Edition, on retrouve sur Giulia la finition **Veloce**, uniquement proposée avec les motorisations 4 cylindres les plus puissantes essence 280ch et Diesel 210 ch et la transmission intégrale Q4. La Veloce se distingue de la Sport Edition par :

- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels
- Jantes en alliage de 19" Veloce
- Toit ouvrant panoramique
- Pack Driver Assistance Plus (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Pack Confort (système d'entrée sans clé, rangement additionnel sur planche de bord...)

Pour le Stelvio s'insère désormais au-dessus de la Sport Edition la nouvelle finition **Turismo**, proposée avec les motorisations Diesel 210 ch et essence 280 ch et qui, pour 4 800 € (soit un avantage de près de 2 000 €), reçoit les équipements complémentaires suivants par rapport à la Sport Edition :

- Toit ouvrant panoramique
- Jantes de 20"
- Planche de bord et panneaux de porte en cuir pleine fleur
- Pack Performance (suspensions pilotées, différentiel autobloquant Q2)
- Pack Driver Assistance Plus (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Pack Confort

Enfin, les Giulia et Stelvio **Quadrifoglio** (uniquement disponible avec le V6 de 510 ch) sont les véritables porte-drapeau de la gamme en termes de sportivité et de technologies embarquées. Par rapport à la Super, elle dispose en plus des équipements suivants :

- Alfa Active Aero Splitter (spoiler avant actif en carbone) – sur Giulia uniquement
- Alfa DNA Pro intégrant le mode Race en relation directe avec l'Alfa Chassis Domain control
- Système Torque Vectoring



- Alfa Active Suspensions (suspensions pilotées)
- Système de navigation 3D Nav 8,8" avec instrumentation centrale TFT couleur de 7"
- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels
- Système de détection des angles mort (BSM – Blind Spot Monitoring)
- Radar de parking avant et caméra de recul avec lignes indicatrices
- Rétroviseurs extérieurs rabattable électriquement
- Jantes en alliage 19" Leggera (20" sur Stelvio)
- Echappement à 4 sorties
- Etriers de frein anodisés
- Pare-chocs arrière sport avec extracteur
- Dark-Line (entourage des vitres noir brillant)
- Capot, toit et spoiler arrière en carbone (Giulia uniquement)
- Grille de face spécifique Quadrifoglio
- Badge Quadrifoglio sur les ailes
- Volant sport spécifique avec bouton de démarrage rouge
- Palettes de commande de boîte au volant
- Revêtement des sièges en cuir/Alcantara

**Rappelons que les Giulia et Stelvio Quadrifoglio sont par ailleurs proposés en série limitée NRING ([Communiqué NRING](#)).**

