

Trappes, le 10 juillet 2018



Alfa Romeo lance de nouvelles offres pour l'été

- **Nouvelles offres Giulia et Stelvio Summer Sport Edition**
- **Jusqu'à 3 800 € d'avantage équipements offerts**
- **Egalement disponibles à la commande, les séries limitées Alfa Romeo 4C coupé "Competizione" et Spider "Italia"**
- **Pour célébrer l'anniversaire de la marque, ces deux séries exclusives de 4C sont proposées en région EMEA à 108 exemplaires chacune**





Alfa Romeo Giulia et Stelvio Summer Sport Edition

Outre les récentes éditions limitées Quadrifoglio NRING (voir communiqué sur www.alfaromeopress.fr), Alfa Romeo lance cet été dans l'hexagone deux nouvelles offres spéciales : les **Giulia et Stelvio Summer Sport Edition**.

L'Alfa Romeo **Giulia Summer Sport Edition** correspond à une version Sport essence 200 ch ou Diesel 180 ch AT8. Elle reçoit en complément et sans supplément de prix un toit ouvrant panoramique, des jantes en alliage de 19" Performance, des palettes de commande de boîte de vitesses en aluminium et un système Nav 8,8" avec Apple Car Play / Android Auto. Soit au total 3 800 € d'équipements offerts. Cette proposition est limitée aux 100 premières commandes.

L'offre **Stelvio Summer Sport Edition**, limitée aux 170 premières commandes, est dérivée des versions Sport Edition essence 280 ch Q4 et Diesel 210 ch Q4. Ce Stelvio intègre gratuitement le toit ouvrant panoramique, les jantes en alliage de 20" et les palettes de commande de boîte de vitesses en aluminium, soit 2 250 € d'équipements offerts.

Les séries Summer Sport Edition sont d'ores et déjà disponibles à la livraison dans le réseau Alfa Romeo.

Séries limitées Alfa Romeo 4C Competizione et Italia

Les 4C Coupé et Spider, véritables icônes de la gamme, expriment à merveille l'esprit de compétition qui anime l'ADN d'Alfa Romeo. Présentées au Salon de Genève, ces deux séries limitées à 108 exemplaires en région EMEA peuvent être désormais commandées en France.

La plus sportive est le Coupé 4C Competizione. Il se caractérise par sa livrée Gris Vesuvio mat et met en exergue les caractéristiques technologiques du modèle en intégrant de nombreux éléments en carbone apparent qui rappellent la base conceptuelle du modèle : le toit, le spoiler arrière, les coques de rétroviseur et les platines de phare mettent ainsi en valeur les lignes sculpturales de ce modèle d'exception. En complément, on retrouve les jantes en alliage de 18 et 19" du pack Racing et les ouïes d'aération latérales. Des étriers de frein

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



jaunes et une sortie d'échappement Akrapovič Dual Mode en titane et carbone complètent l'ensemble. Un badge numéroté est quant à lui intégré sur la console centrale pour souligner l'exclusivité de cette version. La 4C Competizione est proposée au tarif de 67 500 €.



L'Alfa Romeo 4C Spider Italia est quant à elle facilement identifiable à son coloris bleu Misano. Cette version "collector" intègre des jantes en alliage de 18 et 19", des étriers de frein jaunes, coloris que l'on retrouve sur les surpiqûres des sièges, de la planche de bord et des panneaux de porte revêtus de cuir. Les flancs affichent fièrement le logo Spider Italia avec les trois couleurs du drapeau italien. Cette version, également limitée à 108 exemplaires, reçoit en série la sortie d'échappement Akrapovič, le système audio Hi-Fi Alpine avec subwoofer et une plaque numérotée sur la console centrale. En France, son tarif est de 69 900 €.

