



Le projet Safe Open Vehicle Core (S-CORE) d'Eclipse reposera sur QNX

Ce projet open-source, à l'initiative des constructeurs automobiles, a pour but d'accélérer le développement des véhicules définis par logiciel (SDV), tout en assurant la sécurité

Paris, France - 20 juin 2025 - QNX, filiale de BlackBerry Limited (NYSE : BB ; TSX : BB), annonce que sa plateforme de développement logiciel QNX® (SDP) 8.0 servira de base à l'initiative Safe Open Vehicle Core (S-CORE) de la Fondation Eclipse. Celle-ci vise à accompagner les constructeurs dans la réduction des délais de mise sur le marché des véhicules définis par logiciel (SDV), mais également dans la rationalisation des coûts de développement. Il s'agit d'une étape importante dans la construction d'une plateforme logicielle commune, ouverte et critique pour la sûreté de l'industrie automobile.

S-CORE est une initiative collaborative mise en place dans le cadre du groupe de travail Eclipse Software Defined Vehicle (SDV). Ce dernier rassemble les principaux constructeurs automobiles, fournisseurs et partenaires technologiques dont BMW Group, Mercedes-Benz, Bosch, ETAS, Qorix et Accenture, afin de développer un ensemble de solutions open-source pour les véhicules définis par logiciel, ciblant spécifiquement les unités de contrôle électronique (ECU) embarquées.

La première version de S-CORE (v0.5) fournira des fonctionnalités de base telles que l'orchestration d'applications, la communication inter-processus (IPC), la journalisation ainsi que la persistance. QNX SDP 8.0 sera le système d'exploitation utilisé sur la plate-forme, grâce à l'initiative récente **QNX Everywhere**. Cette dernière élargit en effet l'accès aux solutions QNX à des fins non commerciales, notamment pour les étudiants, les établissements scolaires, les organismes de recherche et les constructeurs lors des phases de prototypage. De plus, des ressources complémentaires telles que des formations permettent de faciliter l'accessibilité pour les développeurs.

*« Notre rôle de système d'exploitation fondamental pour ce projet est un témoignage de la confiance que porte l'industrie automobile à QNX », a déclaré **John Wall, Chief Operating Officer & Head of Product, Engineering & Services chez QNX**. « Cette étape est un vrai plus pour les équipementiers. Cela leur permet d'accéder facilement et simplement au logiciel QNX 8 à des fins de prototypage afin d'accélérer les cycles de développement. En activant Eclipse S-CORE, et avec le soutien d'un grand nombre de constructeurs automobiles et d'équipementiers, nous sommes ravis de fournir à davantage de développeurs un accès gratuit à QNX SDP 8.0, ce qui leur permet de construire l'avenir de la technologie automobile en toute confiance et efficacité. »*

En combinant des systèmes d'exploitation éprouvés comme QNX avec la flexibilité et la transparence du développement open-source, S-CORE permet aux contributeurs et aux adoptants d'innover plus rapidement et plus efficacement, de la validation du concept à la production.

QNX est considéré comme le fondement d'un avenir axé sur le logiciel par la plupart des grands équipementiers et constructeurs automobile, notamment BMW, Bosch, Ford, Geely, GM, Honda, Mercedes-Benz, Stellantis, Toyota, Volkswagen, Volvo, et bien d'autres. Son logiciel fondamental prend en charge la conception d'ingénierie durable, allant des cockpits numériques et des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) aux systèmes de



calcul à haute performance, permettant aux constructeurs automobiles de mettre plus rapidement leurs innovations sur le marché et à moindre coût.

###

À propos de BlackBerry

BlackBerry (NYSE : BB ; TSX : BB) fournit aux entreprises et aux gouvernements des solutions et services intelligents pour le monde qui nous entoure. Basé à Waterloo, en Ontario, le logiciel fondamental de l'entreprise permet aux grands constructeurs automobiles et aux géants industriels de débloquer des usages transformateurs, de générer de nouvelles sources de revenus et de lancer des modèles commerciaux innovants, le tout sans sacrifier la sûreté, la sécurité et la fiabilité. Fort de son héritage dans le domaine des communications sécurisées, BlackBerry offre une résilience opérationnelle grâce à un portefeuille complet, hautement sécurisé et largement certifié pour la sécurisation mobile, les communications critiques et la gestion des événements critiques. L'entreprise est également pionnière dans l'exploitation de l'intelligence artificielle et de l'apprentissage automatique pour fournir des solutions de cybersécurité avancées à ses clients.

À propos de QNX

QNX, division de BlackBerry Limited (NYSE : BB ; TSX : BB), contribue à améliorer l'expérience humaine et accompagne les industries technologiques, en fournissant une base fiable pour aider les entreprises définies par logiciel à prospérer. L'entreprise ouvre la voie en fournissant des systèmes d'exploitation, des hyperviseurs, des intergiciels, des solutions et des outils de développement sûrs et sécurisés, ainsi qu'une assistance et des services fournis par des experts en logiciels embarqués de confiance. La technologie QNX® a été déployée dans les systèmes embarqués les plus critiques du monde, y compris dans plus de 255 millions de véhicules en circulation aujourd'hui. Les logiciels QNX® sont reconnus dans des secteurs tels que l'automobile, les appareils médicaux, les contrôles industriels, la robotique, les véhicules commerciaux, le transport ferroviaire, l'aérospatiale et la défense. Fondée en 1980, QNX a son siège à Ottawa, au Canada. Pour en savoir plus, consultez le site qnx.com.

©2025 BlackBerry Limited. Les marques commerciales, y compris, mais sans s'y limiter, BLACKBERRY et EMBLEM Design, QNX et le logo QNX sont des marques commerciales ou des marques déposées de BlackBerry Limited, et les droits exclusifs sur ces marques sont expressément réservés. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BlackBerry n'est pas responsable des produits ou services de tiers.