



LANCEMENT DE LA SOLUTION « **TRANSITION ÉNERGÉTIQUE & MODERNISATION** » POUR LES FLOTTES PUBLIQUES

CONFÉRENCE DE PRESSE PUBLIC LLD

23 MAI 2018

**ACTEURS PUBLICS &
ÉCONOMIE SOCIALE ET SOLIDAIRE**



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

PUBLIC LLD

Intervenants



Ferréol MAYOLY
Directeur Général Arval France



Stéphane SPITZ
Directeur Général Adjoint – Public LLD

- 
1. ÉTAT DES LIEUX : LES ACTEURS PUBLICS À LA CROISÉE DES CHEMINS
 2. DES DÉFIS À RELEVER DANS UN CONTEXTE PORTEUR
 3. LA SOLUTION PUBLIC LLD POUR ENCLANCHER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE
 4. CONCLUSION



1

ÉTAT DES LIEUX : LES ACTEURS PUBLICS À LA CROISÉE DES CHEMINS

Un parc automobile total de 450 000 véhicules ...

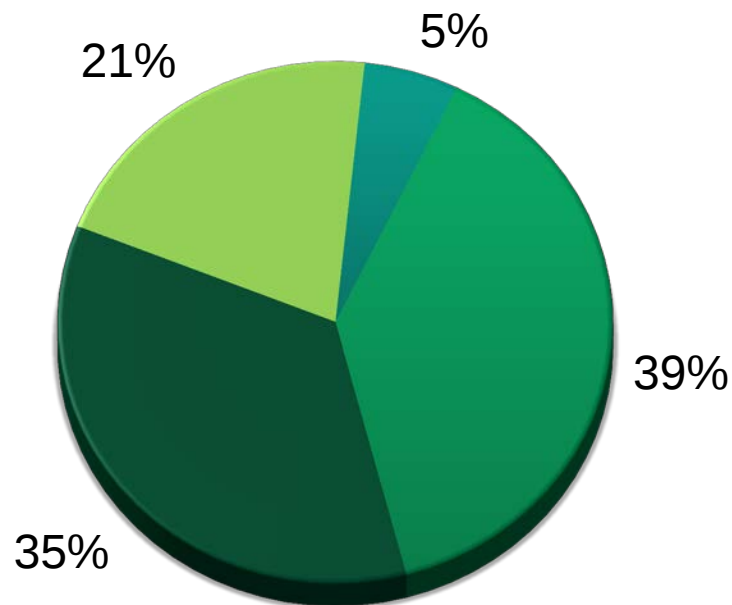
- > 70% en achat
- 7 à 11 ans d'âge moyen

État & Établissements
Publics

Santé et Économie Sociale
& Solidaire

Collectivités territoriales

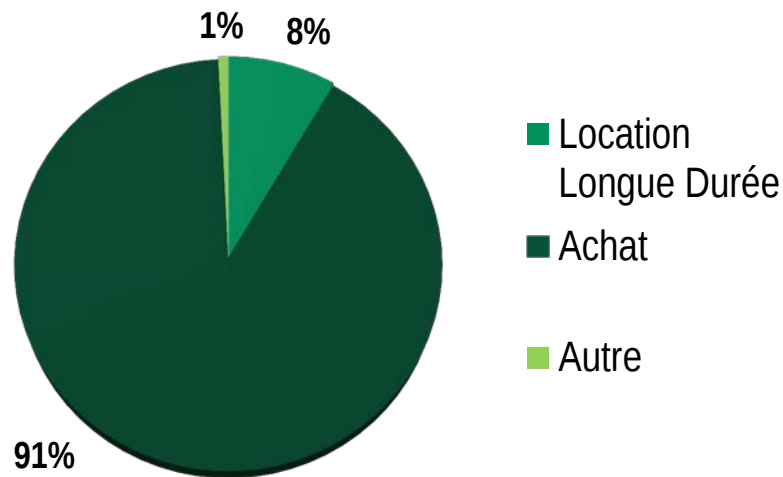
Logement social &
aménagement



... dont 55% pour l'État et les collectivités locales

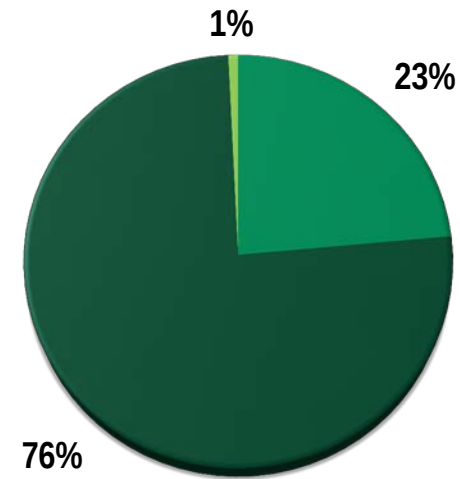
- 250 000 véhicules
- 2/3 en diesel
- < 15 000 km/an
- Majorité de véhicules de service

Collectivités territoriales



État - Établissements Publics*

* hors véhicules spéciaux (Armée, Police, Véhiposte...)

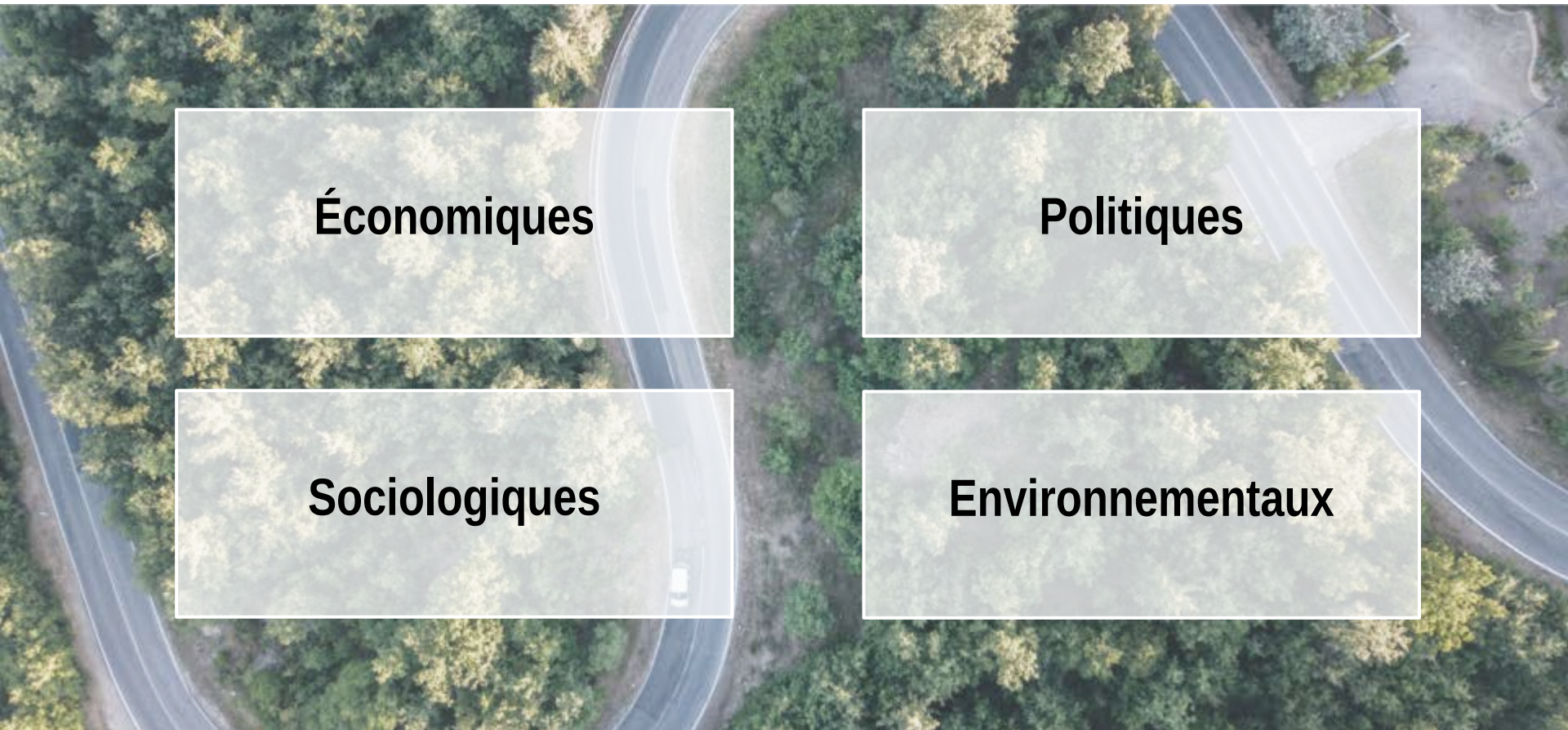




2

DES DÉFIS À RELEVER DANS UN CONTEXTE PORTEUR

Des défis à relever



Économiques

Politiques

Sociologiques

Environnementaux

Un contexte porteur : innovations et développement durable

- La notion d'usage prend le pas sur la possession
- Les nouvelles formes de mobilité créent des opportunités
- La LLD, mode de gestion par excellence de l'usage

Un environnement propice et convergent avec les enjeux de modernisation des Acteurs Publics



Un contexte porteur : le potentiel du véhicule électrique



UNE OFFRE ADAPTÉE
AUX BESOINS

UNE AUTONOMIE
COMPATIBLE AVEC
LES USAGES

UN COÛT D'USAGE QUI
SE RAPPROCHE DE
CELUI D'UN VÉHICULE
THERMIQUE



3

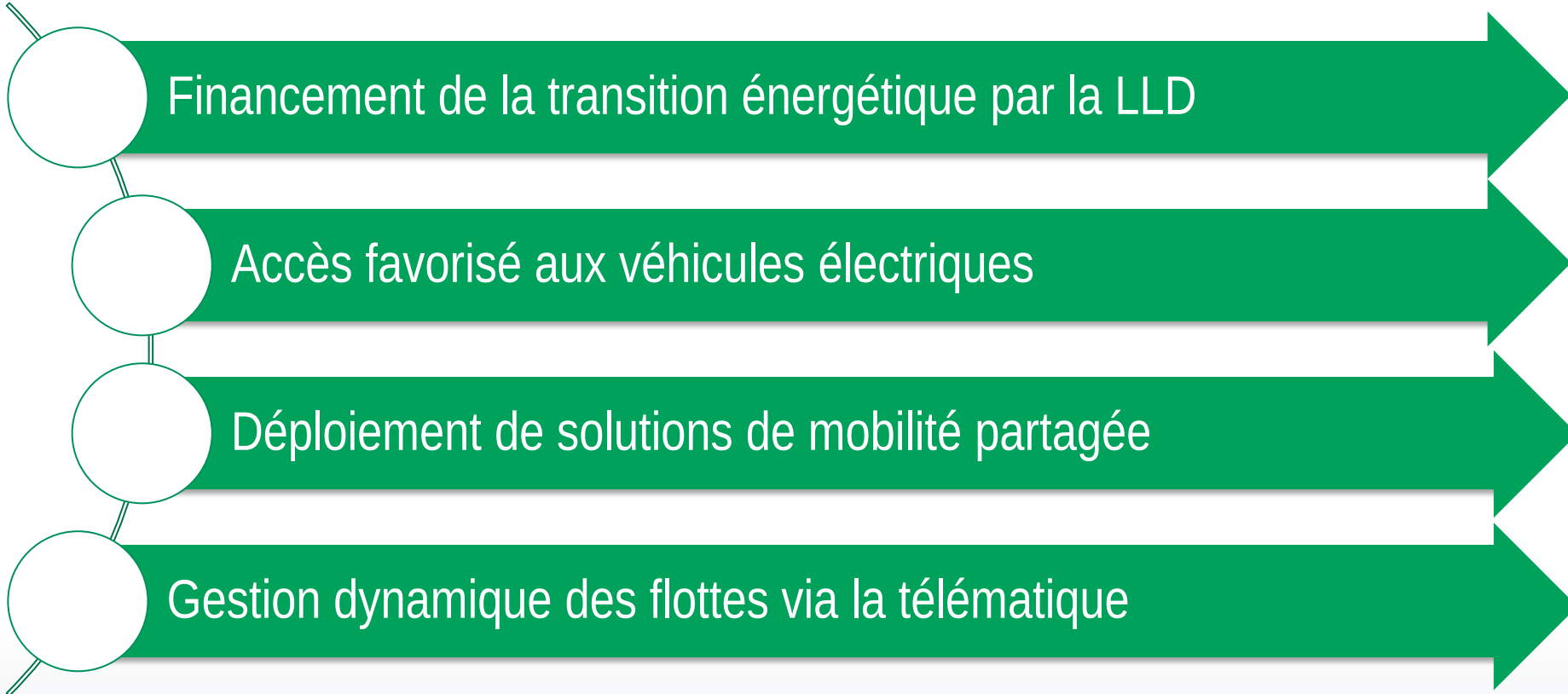
LA SOLUTION PUBLIC LLD POUR ENCLANCHER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Disponible sur l'ensemble du territoire

Lancement de la solution
« Transition Énergétique & Modernisation »

Destinée en priorité aux collectivités locales et à l'Etat
et ses Établissements Publics

La conjugaison de quatre grands axes



Financement de la transition énergétique par la LLD



Allègement
« mécanique » de la
charge de
renouvellement

Possibilité de
racheter le parc

Programmation
budgétaire et
continuité du
déploiement

➔ Réduction de 20% du budget de fonctionnement

Favoriser l'accès au véhicule électrique

Tarification proche
de celle d'un
véhicule thermique

Offre clé en main
incluant les bornes
de recharge

15 000 bornes
accessibles

Mise à disposition
d'une carte de
paiement



➔ Rééquilibrage du mix énergétique

Déploiement de solutions de mobilité partagée

Gestion intégralement
digitale des véhicules
en **pool**

Déployable
immédiatement sur tout
le **parc existant**

Véhicules et énergies
adaptés à **chaque**
usage

Gestion automatisée et
sécurisée ; coûts de
fonctionnement réduits

Option de **valorisation**
du parc mutualisé via la
location des véhicules
pour un usage personnel

➔ **Diminution de la taille totale du parc (15 à 25%)**

Gestion dynamique du parc grâce à la télématique



Réduction des coûts
de fonctionnement et
reporting

Amélioration de la
sécurité routière

Suivi du parc et des
émissions de CO₂

- ➔ 100% des véhicules pré-équipés
- ➔ Politique tarifaire résolument attractive

Exemple et bénéfices

1. Parc existant

110 vh

Coût global annuel :
460 k€

- Âge moyen 8/10 ans
- 1% électrique
- 10% essence
- 89% diesel
- Coûts « diffus »

- Segmentation
- LLD + services
- Télématique

2. Parc optimisé

110 vh

Coût global annuel :
440 k€

- Âge moyen 5 ans
- 25% électrique
- 60% essence (dont hybride)
- 15% diesel
- Coûts consolidés et sous contrôle

Mobilité
partagée

3. Parc mutualisé

86 vh

Coût global annuel :
entre 340 et 360 k€

- Taux d'utilisation x2
- Consommation - 25%
- Émissions - 25%
- Appropriation des énergies alternatives
- Bénéfices collaborateurs

- Coûts de fonctionnement : - 4%
- ¼ du parc en vh électriques

- Nombre de vh : - 22%
- Coûts de fonctionnement : -15 à -25%

Bénéfices potentiels pour la Collectivité – horizon 2020/21

Dans 3 ans ?

Modernisation des parcs vieillissants et polluants

Impacts budgétaires neutralisés - Fonctionnement optimisé

Rééquilibrage des énergies - Réduction de 30 à 40% des émissions

Diminution de 15 à 20% du nombre de véhicules (30 à 50 000 vh en moins)

+ 60 à 80 000 véhicules électriques

Nouvelle organisation flexible et compatible avec les mutations à venir

4 CONCLUSION

Cette solution Public LLD est disponible. Dans ses dimensions de conseil en amont et de déploiement opérationnel, elle peut être mise en œuvre rapidement.

Son ambition est de permettre à l'État et aux collectivités locales d'activer leur transition énergétique :

- elle se veut le catalyseur des changements vertueux et structurants de demain
- elle va libérer un formidable potentiel de valeur pour les acteurs publics, pour les utilisateurs et pour la Collectivité dans son ensemble



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

**ACTEURS PUBLICS &
ÉCONOMIE SOCIALE ET SOLIDAIRE**



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

PUBLIC LLD