

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Information Presse

17 avril 2018

Volkswagen Group annonce l'arrivée prochaine du parking autonome dans les véhicules de série

- Volkswagen, Audi et Porsche testent le parking autonome à l'aéroport de Hambourg
- Dès 2020, la fonction sera disponible sur certains véhicules du Groupe
- Priorité à la sécurité : le parking autonome sera introduit par étapes
- Approche intégrée : services supplémentaires tels que la recharge, la livraison de colis/blanchisserie et la facturation via une application
- Le parking autonome est une composante essentielle de la conduite autonome

Grâce à une technologie unique, le Groupe Volkswagen teste actuellement le parking autonome à l'aéroport de Hambourg : sur la base de données cartographiques, les véhicules Volkswagen, Audi et Porsche se dirigent seuls vers une place de stationnement. L'orientation leur est fournie par de simples marqueurs picturaux installés dans le parking multi-niveaux. Son avantage : il peut être utilisé dans pratiquement n'importe quel parking. Cette fonction devrait être disponible pour les clients dans certains parkings multi-niveaux à compter de 2020.



Volkswagen Group annonce l'arrivée prochaine du parking autonome dans les véhicules de série

Grâce à une technologie unique à ce jour, Volkswagen Group teste actuellement le parking autonome à l'aéroport de Hambourg. La fonction devrait être disponible pour les clients dans certains parkings multi-niveaux à compter de 2020.



L'offre de services intégrée met constamment l'accent sur le service au client

Les marques Volkswagen, Audi et Porsche¹ complètent le parking autonome avec de nombreux services, offrant ainsi une vision complète de l'offre de services du futur pour un stationnement pratique et sans stress.

« Le parking autonome est une composante essentielle de la mobilité pratique et sans stress pour nos clients, explique Johann Jungwirth, Responsable Digital de Volkswagen Group. C'est

ainsi que nous souhaitons démocratiser cette technologie et la rendre accessible au plus grand nombre. »

La fonction de parking autonome présentée au public à Hambourg a quitté le laboratoire de recherche et se trouve actuellement à un stade de développement avancé. Elle devrait être disponible à la commande sur certains véhicules du Groupe Volkswagen dès le début de la prochaine décennie.

Priorité à la sécurité : le parking autonome sera introduit par étapes

Au départ, il sera possible d'utiliser le stationnement autonome dans certains parkings multi-niveaux, mais uniquement dans des zones séparées non accessibles au public. En prévision de cette mise en service dans des lieux réservés, le système de parking autonome fait l'objet de nombreux tests approfondis : des milliers de procédures de stationnement sont effectuées et analysées dans différents pays du monde. La sécurité du système fait également l'objet de simulations.

L'étape suivante consistera à utiliser le système dans une circulation mixte, c'est-à-dire en utilisant les véhicules capables de stationner et de circuler de manière autonome dans un environnement de voitures avec conducteur. L'objectif est clair : avoir des véhicules bénéficiant du stationnement autonome dans tous les parkings, y compris les parkings publics tels que ceux des supermarchés.

Les raisons de cette introduction progressive des fonctions de la conduite autonome sont multiples : « Nous n'offrons à nos clients que des systèmes totalement fiables et sûrs. C'est une des caractéristiques des technologies du Groupe Volkswagen et nous continuerons à tenir cette promesse, même à l'ère de la conduite autonome », ajoute Johann Jungwirth.

Les véhicules avec fonction de parking autonome seront tous équipés d'un système de reconnaissance active de l'environnement. Celui-ci est capable de reconnaître les objets et de réagir en conséquence, en les contournant, en freinant ou en s'arrêtant complètement. Pour cela, les véhicules sont équipés d'une série de capteurs, avec des dispositifs à ultrasons, des radars et des caméras. Les données sont traitées par une unité de commande centrale située dans le véhicule.

Dans le parking multi-niveaux, le véhicule utilise les données cartographiques pour se rendre d'elle-même vers une place de parking disponible. Des marqueurs picturaux situés dans le parking permettent au véhicule de s'orienter.

La mobilité du futur est une entreprise commune : trois marques du Groupe Volkswagen, la ville et l'aéroport de Hambourg coopèrent au parking autonome

Un essai de parking autonome a actuellement lieu à Hambourg : dans le cadre d'un partenariat entre le Groupe Volkswagen et la ville de Hambourg, les marques Volkswagen, Audi et Porsche

mènent des essais de parking autonome à l'aéroport de Hambourg. Les marques ont mis en commun leur savoir-faire dans le but de développer rapidement cette nouvelle fonction sur les véhicules de série des trois marques. Elles apportent avec elles de nombreuses années d'expérience dans le développement d'une gamme de fonctions de stationnement, mais aussi leur propre expertise de la conduite autonome.

En tant que futur prestataire de mobilité, le Groupe Volkswagen fait, à l'aéroport de Hambourg, la démonstration d'un concept intégré qui met systématiquement l'accent sur le client et sur ses besoins. A cette fin, les marques complètent le parking autonome avec de nombreux services, offrant ainsi une vision de ce que pourrait devenir l'offre de services du futur pour un stationnement pratique et sans stress.

Volkswagen transforme votre coffre de voiture en adresse de livraison

Avec « Volkswagen We », la marque étend déjà son portefeuille de services grâce à des fonctions en ligne, des services et des applications. Au cours des prochaines années, cette gamme sera considérablement élargie, offrant de nombreux services supplémentaires aux clients de Volkswagen. L'application « We Park », déjà disponible et très populaire, en est un exemple. « We Deliver » en est un autre. Avec ces services, la voiture ne se contente pas d'être connectée, elle sert également d'interface dans un nombre croissant d'autres domaines. Avec le service « We Deliver », les utilisateurs pourront commander des articles en ligne et les faire livrer directement dans leur voiture. Le service a déjà été testé à Berlin dans le cadre d'une phase pilote. Le coffre de la Volkswagen devient ainsi une adresse de livraison. La position de la voiture est fournie au moment de la commande. Le transporteur utilise les données GPS pour localiser l'emplacement de la voiture stationnée en accès libre dans un rayon de 300 mètres et reçoit un code d'accès unique et sécurisé pour le coffre de la voiture. L'objectif est qu'à l'avenir ce ne soit pas seulement les livraisons qui soient réalisables. Le but est de permettre aux transporteurs de récupérer également les retours et les colis affranchis.

Hautement connectée, automatisée et électrifiée : le futur avec l'Audi AI

Dans le secteur des fonctions de conduite automatisées et de la conduite autonome, l'Audi du futur offrira encore plus : au développement continu de l'intelligence du véhicule vient s'ajouter un niveau élevé d'intelligence d'interaction. Car ce n'est pas seulement sur la route que la voiture du futur pourra faire gagner du temps et rendre les choses plus pratiques : grâce à l'installation de zones spécialement conçues, baptisées « Zones IA Audi », l'Audi de demain pourra faire un certain nombre de choses de manière autonome, en l'absence du conducteur. Si, par exemple, un commercial en déplacement laisse son Audi dans une zone désignée (Handover Zone), la voiture pourra se rendre seule et sans conducteur vers différentes installations de service telles qu'une station de lavage, une station-essence ou même un service de blanchisserie. Intelligente et connectée avec son environnement grâce à l'IA Audi, la voiture pourra également trouver seule une place de stationnement et s'y garer avec précision. À l'heure souhaitée, elle sera de retour dans la Handover Zone, prête pour poursuivre le voyage. Le conducteur pourra suivre les actions de la voiture à tout moment via une application et ajouter de nouveaux services.

Porsche : Park & Charge – charge entièrement automatique lorsque la voiture est garée

« Dans les espaces publics, et peut-être même à la maison, les robots de charge contribueront à accroître l'acceptation de la mobilité électrique », explique Uwe Michael, Directeur du Développement Electrique/Electronique chez Porsche. Car la voiture ne se contentera pas de se garer automatiquement, elle pourra se charger également automatiquement. Par exemple, après être allé au restaurant, le client retrouvera son véhicule totalement rechargé. « Ce système permet également d'optimiser l'utilisation des infrastructures de charge car la voiture n'occupera le point de charge que pour la durée nécessaire à une charge complète », ajoute Uwe Michael.

Le système Park & Charge fonctionne de la manière suivante : dès que la voiture électrique ou le modèle hybride vient se garer au point de charge, le véhicule et le robot de charge communiquent via un réseau WLAN. La trappe de charge du véhicule s'ouvre automatiquement, le bras du robot avance et établit la connexion entre l'alimentation électrique et le chargeur embarqué. Une fois rechargé, le véhicule va automatiquement se garer à un autre endroit, libérant ainsi le point de charge pour un autre véhicule électrique.

Le parking autonome offre une vision de la mobilité urbaine du futur

L'essai de parking autonome réalisé à Hambourg nous donne une idée de ce que sera la mobilité urbaine du futur : les nouvelles solutions de mobilité modifient le rôle traditionnel du constructeur automobile (purement orienté vers l'ingénierie), de nouveaux partenariats émergent et les clients et leurs besoins jouent un rôle croissant. « Nous avons clairement pour objectif de développer des véhicules autonomes capables de faciliter la mobilité pour tous d'une simple pression sur un bouton et de redonner aux personnes du temps et de la qualité de vie tout en améliorant la sécurité routière. Le parking autonome est une étape importante vers cet objectif. »

¹⁾ *Porsche Panamera 4 E-hybride – consommation de carburant aux 100 km (cycle mixte) : 2,5 – consommation électrique en kWh/100 km (cycle mixte) : 15,9 – émissions de CO2 (cycle mixte) en g/km : 56 – classe d'efficacité A+*