

Communiqué de presse

Formula E Paris

## **L'équipe Audi Sport ABT Schaeffler a retrouvé sa forme pour l'étape parisienne du Championnat de la formula E**

**Le 28 avril, le championnat ABB Fia Formula E 2017/2018 fera escale dans les rues de Paris où l'équipe Audi Sport ABT Schaeffler représentée par Lucas di Grassi et Daniel Abt se battra pour cumuler des points et des trophées.**

HERZOGENAURACH, 25 avril 2018. La quatrième saison de la Formule E entre dans sa phase décisive : la huitième des douze courses se disputera le week-end prochain à Paris. Ce n'est pas la première fois que la capitale française accueille un événement de cette série de courses électriques. En effet, en 2015/2016 et 2016/2017 les pilotes s'étaient déjà livrés à des duels passionnants sur le Circuit des Invalides, long de 1,92 kilomètre.

Après un début de saison 2017/2018 relativement difficile, l'équipe Team Audi Sport ABT Schaeffler a retrouvé sa forme. Lors des trois dernières courses, l'Allemand Daniel Abt a remporté une victoire et le champion en titre, Lucas di Grassi, deux deuxièmes places. Ce dernier a d'ailleurs gardé un excellent souvenir de Paris : le Brésilien y avait gagné la course il y a deux ans.

Du fait de la densité de sa population et de sa circulation, l'enjeu de la mobilité est primordial pour une métropole mondiale comme Paris. Par ailleurs, fin 2015, les participants à la 21<sup>e</sup> Conférence des Nations Unies sur le réchauffement climatique y ont voté des projets précurseurs dans ce domaine, notamment la forte réduction des émissions à effet de serre. Pour atteindre ces objectifs exigeants, il est indispensable d'orienter les futurs systèmes d'entraînement vers l'électrotechnique. Paris est donc l'endroit idéal pour accueillir une course de la Formule E dont le concept „vert » contribue dès aujourd'hui à la propreté de l'environnement et prépare la voie à la mobilité écologique de demain.

### **Suspense garanti**

Douze courses, dix événements, cinq continents – le programme de la série de courses innovantes de la Formule E n'a jamais été aussi vaste. Trois nouvelles villes, Santiago de Chile, Rome et Zurich accueillent ces courses pour la première fois. Le calendrier de chaque événement est très serré: entraînement libre, qualification et course se déroulent en quelques heures seulement.

Dès la toute première édition de la Formule E en 2014/2015, Schaeffler s'était imposé en pionnier de la mobilité électrique ; rôle qu'il continue d'assumer en s'engageant concrètement sur la piste de ces championnats 100% électriques. Depuis l'assouplissement du règlement technique adopté à l'occasion de la deuxième saison 2015/2016, les spécialistes de Schaeffler sont responsables du développement de la chaîne cinématique de la voiture de course de l'équipe Audi Sport ABT Schaeffler. Comme les voitures de course précédentes, l'actuel bolide, l'Audi e-tron FE04, est équipé des technologies Schaeffler. Les ingénieurs du groupe ont développé la pièce maîtresse du véhicule, l'unité moteur/transmission, en étroite coopération avec Audi.

## Matériel d'information

- **Film** résumant les principales informations sur l'équipe Team Audi Sport ABT Schaeffler sur : <https://www.rexpert.fr/fr/>

---

### A propos de Schaeffler

Le groupe Schaeffler compte parmi les tous premiers équipementiers automobiles et industriels. L'entreprise se caractérise par une qualité irréprochable, une technologie exceptionnelle et une force d'innovation reconnue. Autant d'atouts qui assurent la pérennité de sa réussite. Avec ses composants de précision et ses systèmes destinés aux moteurs, aux boîtes de vitesses et aux châssis ainsi que ses solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles, le groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2017, l'entreprise technologique a réalisé un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros. Fort de ses plus de 90.000 collaborateurs dans le monde entier, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises technologiques européennes familiales et dispose, avec ses 170 sites répartis dans 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation.



[Schaeffler](#)



[Twitter](#)



[Facebook](#)



[Youtube](#)