

Trappes, le 14 février 2018



Un début d'année animé pour la gamme Alfa Romeo Stelvio

- Lancement de la nouvelle finition Sport Edition : un style encore plus dynamique
- Apple Car play /Android Auto désormais de série sur Lusso et Sport Edition
- Nouveaux équipements optionnels : suspensions à amortissement piloté, Pack Performance avec différentiel autobloquant Q2 et revêtement cuir sur le tableau de bord
- Avec BE-FREE, Stelvio est proposé en LLD à partir de 469 €/mois sur 48 mois
- Nouveau spot TV spectaculaire pour Giulia et Stelvio





Nouvelle finition Sport Edition

Disponible depuis quelques semaines en France, la finition Sport Edition est proposée en alternative, et pour le même tarif, à la finition Lusso. La Sport Edition met en avant un caractère esthétique plus sportif bien en phase avec l'esprit de la marque italienne et proche de la Giulia Veloce. Par rapport à la finition Super, sa dotation intègre les équipements additionnels suivants :

- Jantes en alliage de 19" (dont une nouvelle version Veloce)
- Sièges Sport en cuir avec maintien renforcé, réglages électriques (6 positions) côté conducteur et chauffants
- Système de navigation 3D de 8,8' avec radio DAB et Apple Car Play/ Android Auto
- Caméra de recul
- Pédalier et inserts aluminium dans l'habitacle, volant Sport
- Etriers de frein de couleur (rouge, jaune ou noir)
- Suspension Dynamic Alfa (Amortisseurs à double clapets)
- Vitres arrière privatives
- Dark Line (entourage de vitres latérales noir)

La valeur de l'ensemble de ces équipements additionnels atteint 6 940 €. Compte tenu d'un tarif en hausse de 4 800 € par rapport à la Super, l'avantage client atteint 31%.

La nouvelle finition Sport Edition est proposée en cinq versions différentes :

2.0 T essence 200 ch AT8 Q4 (12 CV – 161 g/km) :	52 500 €
2.0 T essence 280 ch AT8 Q4 (17 CV – 161 g/km) :	56 500 €
2.2 Diesel 180 ch AT8 (10 CV – 124 g/km) :	50 500 €
2.2 Diesel 180 ch AT8 Q4 (10 CV – 124 g/km) :	52 900 €
2.2 Diesel 210 ch AT8 Q4 (11 CV – 127 g/km) :	54 400 €



Différences d'équipements entre les finitions Sport Edition et Lusso :

Sport Edition: = Esprit sportif & design	Lusso: = Matériaux luxueux & technologie
Jantes 19" (dont nouvelles jantes Veloce)	Sièges Cuir pleine fleur à mémoire 8 positions
Siège sport (mémoire 6 positions)	Inserts bois véritable
Pédalier + Inserts aluminium + volant sport	Régulateur de vitesse adaptatif
Etriers de frein de couleur	Détecteur d'angle mort
Suspension dynamique Alfa	Eclairage adaptatif feux de route
Vitres arrière privatives	Rétroviseurs extérieurs photochromatiques
Dark Line (Contour de vitres noir laqué)	

Apple Car play /Android Auto désormais de série sur Stelvio Sport Edition et Lusso

Alfa Romeo propose désormais les fonctionnalités Apple Car Play et Android Auto, déjà disponibles sur Stelvio Quadrifoglio, sur les versions Sport Edition et Lusso afin de faciliter la connectivité à bord du véhicule en permettant d'accéder aux applications et à l'interface de son smartphone. Intégré de série sur les versions disposant du navigateur 3D 8,8" (Lusso, Sport Edition et Quadrifoglio), cette fonction est disponible en option sur la finition Super à un tarif de 1500 € pour l'ensemble du système Connect Nav 8.8" avec Navigation 3D, ordinateur de bord 7" TFT et radio numérique DAB.

Apple CarPlay permet d'accéder au contenu de son iPhone en toute sécurité via les commandes vocales ou le Rotary Pad tout en conduisant. Il est possible d'afficher des itinéraires routiers optimisés en fonction du trafic, passer et recevoir des appels téléphoniques, lire des SMS ou écouter de la musique sans se laisser distraire de la route.

Android Auto™ permet de retrouver l'interface du smartphone sur l'affichage central de Stelvio. Le système est conçu pour pouvoir gérer de façon simple et sûre les appels, messages et

musiques en provenance de son smartphone tout en conduisant, avec de nombreuses applications compatibles, par exemple Waze pour optimiser vos temps de trajets.

Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques déposées d'Apple Inc. Android, Android Auto, Google Play et autres marques sont des marques déposées de Google Inc.

Suspensions à amortissement piloté et revêtement cuir sur le tableau de bord



L'Alfa Romeo Stelvio peut désormais disposer de suspensions à amortissement piloté Alfa Active Suspension. De série sur Stelvio Quadrifoglio, cet équipement permet de faire varier les réglages de l'amortissement en fonction du mode de conduite choisi par le conducteur via le système D.N.A ainsi d'adapter la suspension en fonction des conditions de route et d'utilisation. Ce système est disponible en option sur les versions Q4 uniquement au tarif de 1100 € (700 € sur Sport Edition) ou via le Pack Performance qui intègre en plus le différentiel mécanique Q2 et les palettes de commande de transmission au volant en aluminium brossé (tarif : 2 450 € / 2 050 € sur Sport Edition).

Par ailleurs, Stelvio peut désormais disposer du revêtement intégral de la planche de bord en cuir pleine fleur. Cet aménagement est disponible depuis le 6 février en option sur les versions Super ou Sport Edition (tarif : 1 000 €) et en série sur les Lusso et Quadrifoglio.

Avec BE-FREE, Stelvio est proposé en LLD à partir de 469 €/mois sur 48 mois/60 000 km

L'Alfa Romeo Stelvio est désormais disponible pour les particuliers avec l'offre BE-FREE à partir de 469€/mois* sur 48 mois. Particulièrement innovante, cette solution de location longue durée est extrêmement souple. Tel un abonnement, elle permet de profiter au mieux de sa voiture en toute liberté. Chaque client pourra en fonction de ses souhaits ou contraintes personnelles, soit **changer son véhicule à partir de la moitié de son contrat, (à l'issue des 24 premiers mois)**, soit **le conserver jusqu'à 48 mois** à sa convenance et avec la possibilité **de le restituer sans pénalité avant l'échéance du contrat dès le 25^{ème} mois.**

La solution de mobilité BE-FREE peut être complétée par différents services comme l'entretien, l'assistance, le véhicule de remplacement, la garantie et la perte financière.

*Exemple pour un Alfa Romeo Stelvio 2.2 Diesel 150ch AT8 au tarif constructeur du 06/02/2018 en **Location Longue Durée « BE-FREE *** » sur 48 mois et 60 000 km maximum**, soit **48 loyers mensuels de 469 € TTC** après un premier loyer de 5 800 € TTC incluant les prestations garantie, entretien, assistance et perte financière. Avec « **BE-FREE** », en février, les deux premiers loyers sont offerts et vous pouvez **restituer le véhicule** à tout moment à partir du 24ème mois révolu et sans pénalité.



Nouveau spot publicitaire Alfa Romeo Giulia et Stelvio

Alfa Romeo a lancé en France depuis janvier une nouvelle campagne publicitaire appelée Wicked Game – du titre d’une célèbre chanson - et qui met en avant les qualités de la transmission à 4 roues motrices Q4 des Stelvio et Giulia. Cette spectaculaire réalisation met en scène sur la glace d’une patinoire les Alfa Romeo Giulia et Stelvio dans une chorégraphie impressionnante et surtout réalisée sans trucage !

A découvrir via les liens suivants :

Le spot TV : <https://www.youtube.com/watch?v=T676AJcgmTo>
Le film en version 1 minute : <https://www.youtube.com/watch?v=MLUytsbLO5M>
Le making-off : <https://www.youtube.com/watch?v=kvMvbaMbVww>

