

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Information Presse

5 janvier 2018

Au CES 2018 : Volkswagen Group et la Société Aurora, spécialisée dans le développement de la conduite autonome, annoncent un partenariat stratégique

- Le nouveau partenariat entre Volkswagen Group et Aurora vise à offrir l'expertise et l'expérience des meilleurs dans leur domaine pour fournir aux automobilistes des voitures autonomes qui leur permettront à grande échelle de parcourir les routes rapidement et en toute sécurité
- Aurora va aider Volkswagen Group à concrétiser sa vision du futur : « La mobilité pour tous, d'une simple pression sur un bouton »
- Au sein du Groupe, le partenariat stratégique est dirigé par Johann Jungwirth, Responsable de la Stratégie Digitale du Groupe Volkswagen

Aujourd'hui, Volkswagen Group et Aurora, leader mondial dans le domaine des technologies de la conduite autonome, ont annoncé un partenariat stratégique afin de proposer aux villes des véhicules électriques autonomes sous la forme d'un service de mobilité « MaaS » (Mobility-as-a-Service).

Volkswagen Group s'est donné pour objectif de devenir le leader mondial de la conduite autonome grâce à son système dédié (Self-Driving System – SDS) et à son programme d'avenir « TOGETHER – Strategy 2025 ». Cette orientation stratégique s'appuie sur une longue tradition de leadership dans le domaine des technologies de mobilité avancée et de véhicules automatisés. En 2005, une équipe associant le laboratoire de recherche en électronique de Volkswagen et l'Université de Stanford a remporté l'édition 2005 du DARPA Grand Challenge, un événement qui est considéré comme ayant marqué l'avènement de l'ère des véhicules automatisés.

« Notre vision est la suivante : 'La mobilité pour tous, d'une simple pression sur un bouton', explique Johann Jungwirth, Responsable de la Stratégie Digitale du Groupe Volkswagen. Cela signifie que nous souhaitons offrir la mobilité à tous les habitants de la planète. Une mobilité qui concerne aussi les enfants, les personnes âgées, les malades et les malvoyants, vraiment tout le monde. La phrase 'D'une simple pression sur un bouton' est synonyme de simplicité et de facilité d'utilisation. À l'avenir, les personnes pourront faire appel à notre application de mobilité ou à notre assistant virtuel numérique pour appeler un véhicule électrique autonome qui les conduira jusqu'à leur destination, ou utiliser notre Volkswagen OneButton, équipé d'un

GPS, d'une connexion et d'une boussole, comme une petite clé intelligente extrêmement pratique. Le partenariat avec Aurora, leader dans le développement de la conduite autonome, nous permettra de progresser beaucoup plus rapidement vers notre objectif : devenir le leader mondial de la mobilité durable avec des véhicules autonomes. Notre but est de créer de nouvelles solutions MaaS qui feront le bonheur des clients car elles auront été adaptées à l'être humain en s'appuyant sur les meilleures normes de sécurité, sur une expérience utilisateur incomparable et sur l'intelligence numérique. Pour moi, c'est la réinvention de la mobilité et de l'automobile. »

La technologie de conduite autonome va devenir la pièce maîtresse de la mobilité personnelle du futur. La collaboration avec Aurora nous apportera une expérience incomparable et une équipe d'ingénieurs de renom pour poursuivre le développement des logiciels et du matériel destinés aux véhicules sans conducteur ainsi que des services de mobilité pour les zones urbaines et rurales. Cette évolution permet à Volkswagen Group d'accélérer le rythme. Dès que le système de conduite autonome (SDS) atteindra les niveaux de sécurité et de maturité requis dans les premières villes, nous pourrions l'intégrer à toutes les marques du Groupe dans différentes catégories de produits : depuis les voitures entièrement autonomes comme la SEDRIC jusqu'aux camions autonomes sans cabine en passant par les navettes ou les camionnettes de livraison.

Depuis six mois déjà, des spécialistes de Volkswagen Group et du Volkswagen Automotive Innovation Lab (VAIL) de l'Université de Stanford travaillent d'arrache-pied avec des experts d'Aurora pour intégrer le système de conduite autonome Aurora (capteurs, matériel et logiciels tels que le machine learning et les technologies d'IA) aux plates-formes de véhicules de Volkswagen Group. Soucieux de maintenir le client au cœur de ce développement technologique, Volkswagen Group s'efforce de créer des solutions offrant la meilleure expérience possible aux utilisateurs, en mettant l'accent sur la sécurité, l'aspect pratique et l'ergonomie. Les villes ont besoin de solutions de mobilité intelligente pour résoudre les problèmes de circulation, de pollution et de sécurité automobile.

« La priorité d'Aurora est de lancer des voitures autonomes à grande échelle, le plus rapidement possible et en toute sécurité et, nous savons que nous devons nous associer avec des constructeurs automobiles innovants comme Volkswagen Group, explique Chris Urmson, PDG d'Aurora. Ce partenariat marque le début d'une collaboration étroite basée sur la technologie de conduite autonome d'Aurora. Ensemble, nous réussirons à mettre sur le marché des véhicules autonomes à grande échelle. »

Basée à Palo Alto, Californie, et à Pittsburgh, Pennsylvanie, Aurora conçoit et développe des technologies de conduite autonome, et s'associe à des constructeurs automobiles pour intégrer, tester et déployer des plateformes de conduite autonome avancées sur des véhicules. Fondée par Chris Urmson, PDG, Sterling Anderson, Directeur Produits, et Drew Bagnell, Directeur Technique, Aurora s'efforce de résoudre les problèmes d'IA, d'automatisation et d'ingénierie les plus complexes auxquels le monde est actuellement confronté afin d'améliorer le transport et d'avoir un impact positif sur les villes.