



Sur le Battery Show de Stuttgart, le CRITT M2A signe un partenariat stratégique avec Tiamat pour la réalisation des essais sur les batteries de sa future gigafactory de Boves (Hauts-de-France)

Stuttgart, 18 juin 2024 – Sur le Battery Show, événement européen d'envergure pour les acteurs de la batterie et des véhicules électriques, Jérôme Bodelle, CEO du CRITT M2A, et Hervé Beuffe, CEO de Tiamat, leader mondial de batterie sodium-ion sans lithium ni cobalt, ont signé ce mardi 18 juin un contrat de partenariat. Le centre de R&D et d'essais de référence sur l'électromobilité réalisera les essais sur les batteries Sodium-ion qui seront produites dans la future gigafactory de Boves, à proximité d'Amiens, à horizon 2025. Cet accord marque une étape importante dans le déploiement de l'offre d'essais pour les gigafactories françaises et européennes du CRITT M2A, après la signature du partenariat avec ACC et l'inauguration de son Giga Test Center dédié à la « conformité de production et l'homologation des batteries » en 2023.

Un partenariat structurant pour la Vallée de l'électrique

Depuis plus de 25 ans, le CRITT M2A est un centre de R&D et d'essais, offrant son expertise aux acteurs de la mobilité grâce à des installations de pointe. Ses compétences s'articulent autour des essais sur batteries (cellules, modules, packs), abusifs et d'homologation, sur groupe motopropulseur, sur les turbocompresseurs et sur les onduleurs.



À la pointe des dernières technologies, le CRITT M2A a anticipé la transition énergétique et a développé avec succès de nouvelles expertises en matière d'électrification des véhicules. Depuis 2014, il a investi près de 30 M€ pour accompagner ses clients dans leurs développements liés à la gestion du stockage d'énergie et à la motorisation électrique. Son dernier investissement de 9 M€ a ainsi vu la création du Giga Test Center pour les tests de conformité et l'homologation des batteries. Le CRITT M2A est devenu un acteur

incontournable de la mobilité électrique et continue son accélération en renforçant son développement dans les tests de batteries en partenariat avec les gigafactories françaises et européennes.

Ainsi, comme pour ACC, ce partenariat avec Tiamat se concentrera sur la réalisation d'essais exhaustifs pour les batteries sodium-ion produites par la gigafactory de Boves. Avec la construction de cette première gigafactory, la startup amiénoise, lancée en 2017, passe à l'étape de l'industrialisation et ambitionne de conquérir le marché européen. Cette unité de production aura pour objectif de produire entre 500 000 et 700 000 batteries par jour. Sa mise en service est prévue fin 2025 pour la phase 1 et s'étalera jusqu'en 2029 pour la phase 3.



Ce contrat, signé pour une durée initiale de 5 ans, permettra au CRITT M2A de renforcer son positionnement en tant qu'acteur clé de la transition énergétique dans le secteur automobile et à Tiamat de bénéficier de l'expertise et des installations de pointe du centre de R&D et d'essais dédié à l'électromobilité.

« Ce partenariat avec le CRITT M2A est une étape stratégique pour Tiamat. Collaborer avec un acteur local reconnu pour son expertise et son innovation est essentiel pour garantir le succès de notre Gigafactory de Boves. Dans cette Vallée de l'Electrique, c'est un écosystème complet qui se met en place, de la formation à la revalorisation des cellules de batterie, dans lequel nous souhaitons nous inscrire. Nous sommes convaincus que cette alliance nous permettra de réaliser des avancées significatives dans le développement et la production de nos batteries sodium-ion. Les essais de qualification et de validation que nous entreprendrons avec le CRITT M2A seront déterminants pour assurer la performance, la fiabilité et la sécurité de nos produits. Ce partenariat s'inscrit dans notre vision à long terme de révolutionner le marché des batteries et de contribuer activement à la transition vers une mobilité plus durable. » **Hervé Beuffe, CEO de Tiamat**

« Nous sommes ravis de signer ce partenariat avec Tiamat, qui marque une nouvelle étape dans notre engagement envers l'innovation et la transition énergétique. Ce partenariat nous permet de renforcer notre position en tant que centre d'essais de référence sur l'électromobilité, et de contribuer de manière significative à l'essor des technologies de batteries sodium-ion, essentielles pour l'avenir de la mobilité durable. En dotant notre centre de moyens d'essais supplémentaires, nous serons en mesure de répondre aux exigences les plus élevées en matière de développement, de production et de certification des batteries. Ce projet ambitieux est une formidable opportunité pour le CRITT M2A de consolider son rôle de leader et d'anticiper les besoins des futures gigafactories européennes. »

Jérôme Bodelle, CEO du CRITT M2A

Pour répondre aux exigences de ce partenariat stratégique, le CRITT M2A investit considérablement dans des moyens d'essais supplémentaires pour proposer une gamme de services complète.

Le CRITT M2A poursuivra ses essais de développement sur cellules sodium-ion, essentiels pour garantir la fiabilité et la performance des nouvelles technologies avant leur mise en production. En complément, des essais de production seront réalisés sur les cellules sodium-ion issues de la Gigafactory de Boves, assurant la conformité et la qualité des cellules produites à grande échelle.

De plus, des essais spécifiques seront menés sur les futurs projets de modules sodium-ion de la Gigafactory de Boves, afin de s'assurer que ces modules répondent aux standards de performance et de sécurité les plus élevés. Pour garantir la certification des cellules et modules, le CRITT M2A

effectuera des essais de qualification et de validation rigoureux, incluant des tests abusifs conformes aux normes internationales (UN 38.3, IEC, UL).

En complément, un laboratoire d'essais sera intégré directement sur le site de la Gigafactory de Boves par la filiale du CRITT M2A, MA2S. Cette installation permettra à Tiamat de bénéficier d'un laboratoire d'essais de pointe sur son propre site, facilitant ainsi les processus de test et d'optimisation.

Fort de ses investissements et ses nouvelles capacités, le CRITT M2A se positionne comme un acteur clé dans le développement et la validation des technologies de batteries sodium-ion, soutenant ainsi l'innovation et assurant la compétitivité de ses partenaires industriels.

A propos du CRITT M2A

Le CRITT M2A change de dimension et rentre dans la «giga ère» de l'électro-mobilité : brique R&D de la région leader des mobilités, le CRITT M2A se dote d'un centre d'essais électriques unique en France par la puissance de ses équipements. A la croisée des problématiques techniques, économiques et environnementales, le centre innove en continu en développant ses axes de recherche autour d'une mobilité responsable et décarbonée. Le CRITT M2A anticipe et accompagne les évolutions majeures du marché des mobilités.

Le CRITT M2A en chiffres clés : +60 collaborateurs / 15 ingénieurs / +200 voies de mesure / +10 000 m² de haute technologie / 20% du CA réinvestit chaque année en R&D

<https://www.crittm2a.com/fr/>



A propos de TIAMAT



Tiamat est une start-up spin-off du CNRS, qui conçoit, développe, industrialise et commercialise des batteries sodium-ion. Avec ses deux générations (Gen1 pour les applications de puissance, Gen2 pour les applications de densité d'énergie moyenne), Tiamat couvre les besoins d'électrification sur les marchés de la mobilité (routière, ferroviaire, maritime et aérienne), des applications stationnaires, des besoins hors route et des outils électriques. S'appuyant sur des matériaux abondants, Tiamat garantit une chaîne d'approvisionnement souveraine et indépendante, ainsi qu'une stabilité des prix très différenciante dans le monde de la batterie.

Fondée en 2017 à Amiens (France), Tiamat s'appuie sur près de 10 ans de recherche académique menée par certaines unités de recherche du CNRS et de l'université travaillant ensemble au sein du RS2E, telles que le Collège de France à Paris, le LRCS à Amiens, le CIRIMAT à Toulouse, l'ICMCB à Bordeaux et le CSIC à Barcelone.

Depuis 2019, Tiamat place des échantillons d'évaluation chez des acteurs majeurs sur chaque segment de marché que la technologie sert. Cette stratégie dite de Proof of Concept a récemment abouti à un premier contrat de fourniture multi annuel dans le domaine de l'outillage électroportatif (gamme Dexter Leroy-Merlin). Il s'agit d'une première mondiale, aucune Société n'ayant à ce jour commercialisé de batteries sodium-ion.

Tiamat a également conclu un accord de fourniture avec la société Autrichienne Kite Rise sur le marché stationnaire du peak shaving.

Tiamat va démarrer la construction d'une Gigafactory de 5GWh dédiée à la production de sa technologie sodium-ion, dont les premiers volumes sortiront sur Q4 2025.

La construction de la première tranche de 0.7 GWh démarrera dès Q1 2024, et sera étendue par la suite.

Ce projet de plus de 500m€ d'investissement pour la capacité finale, nécessitera un foncier de 25ha pour lequel la Société étudie une série d'opportunités disponibles en Hauts-de-France.

A terme, la Société emploiera plus de 1200 personnes.

Contact presse : contact@tiamat-energy.com

En savoir plus : <http://www.tiamat-energy.com/>

Pour nous suivre : <https://www.linkedin.com/company/27217766/admin/feed/posts/>