

17.04.2025 | Stuttgart | Produits | Communiqué de presse

La voiture de série à boîte manuelle la plus rapide sur le circuit du Nürburgring

La nouvelle Porsche 911 GT3 à boîte manuelle établit un record sur la Nordschleife



- **Le précédent record du tour battu de plus de 9,5 secondes**
- **La nouvelle 911 GT3 à boîte manuelle est plus rapide d'environ 3,6 secondes que la précédente 911 GT3 (992.1) équipée de la boîte PDK**
- **La puissance de la 911 GT3 reste inchangée, mais l'évolution du châssis permet une amélioration significative des performances**

La Porsche 911 GT3 est le véhicule de série à transmission manuelle le plus rapide sur la Nürburgring Nordschleife. Jörg Bergmeister, ambassadeur Porsche, a battu de plus de 9,5 secondes le précédent record, détenu par un véhicule concurrent doté d'un moteur nettement plus puissant. Grâce au perfectionnement de tous les composants destinés à la performance, la 911 GT3 à boîte manuelle équipée du pack Weissach a même été plus rapide de 3,633 secondes que son prédécesseur (992.1) équipé de la boîte à double embrayage Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Stuttgart. « De plus en plus de clients de la 911 GT3 choisissent la boîte manuelle à six rapports. Et ces clients nous demandent fréquemment quelle serait la performance d'une 911 GT3 équipée de cette boîte sur la Nordschleife. », explique Andreas

Preuninger, directeur de la gamme GT. « Nous avons désormais répondu à cette question – et bien que nous sachions que la version avec boîte automatique est nettement plus rapide – nous avons établi notre temps officiel avec une boîte manuelle à six rapports. Même sans les passages de vitesse automatisés, ultra-rapides et précis de la boîte PDK, et avec un différentiel à glissement limité conventionnel au lieu de l'électronique, la nouvelle 911 GT3 a amélioré d'environ 3,6 secondes le temps de son prédécesseur équipé de la boîte PDK. »

Par une fin d'après-midi ensoleillée, avec une température ambiante de 12 degrés et une température de piste de 27 degrés, Jörg Bergmeister s'est élancé sur le circuit de 20,832 kilomètres au volant de la 911 GT3 de 510 ch (375 kW) équipée du pack Weissach. Comme pour le tour officiel de l'ancien modèle, la voiture était équipée de pneus Michelin Pilot Sport Cup2 R (255/35 R20 à l'avant et 315/30 R21 à l'arrière) homologués pour la route.

L'objectif : réaliser le meilleur temps au tour dans une voiture de série à boîte mécanique

« Lorsque nous avons décidé d'établir le temps au tour officiel de la nouvelle 911 GT3 à boîte manuelle, nous avons naturellement regardé qui était en tête du classement », explique M. Preuninger. Notre concurrent a eu besoin de 7:01,300 minutes pour effectuer un tour du tracé raccourci (20,6 kilomètres). Cela équivaut à un temps d'environ 7:05,800 minutes sur le tour complet de 20,832 kilomètres. C'est le temps à battre. Sous contrôle notarial, le chronomètre s'est arrêté à 6:56,294 minutes pour la nouvelle 911 GT3, battant le précédent record de plus de 9,5 secondes.

De meilleures performances à puissance égale

« La nouvelle 911 GT3 met encore plus en confiance en frôlant la limite que le modèle précédent. J'ai été plus rapide dans quasiment tous les virages, », déclare Bergmeister, en décrivant le comportement routier de la sportive. « Nous avons beaucoup appris de la 911 GT3 RS, notamment au niveau du châssis. La voiture est beaucoup plus stable sur les bosses et dans les virages. Et grâce au rapport de boîte plus court de 8%, la motricité venant de l'essieu arrière est nettement plus marquée lors des accélérations, malgré une puissance moteur identique. Même si la boîte PDK à sept rapports aurait permis de gagner quelques secondes, la boîte manuelle à six rapports m'a permis de faire plus d'efforts sur le tour rapide, ce qui a rendu l'expérience encore plus amusante. »

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com