

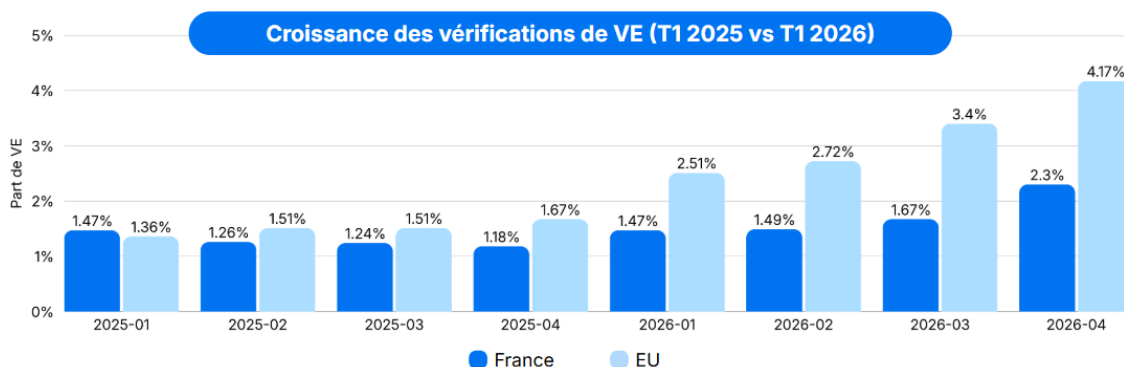
## Véhicules électriques d'occasion : quelle solution face à 62,4 % des concessionnaires freinés par l'incertitude autour des batteries

Paris, le 27 mai 2026 – Alors que les véhicules électriques (VE) représentent désormais 26 %<sup>1</sup> des immatriculations de véhicules neufs en France, leur montée en puissance sur le marché de l'occasion bouleverse progressivement les habitudes des professionnels. Afin de mieux comprendre les principaux freins liés à la revente des VE d'occasion, la société de données automobiles carVertical a mené une étude auprès de plus de 100 concessionnaires français, croisée avec les données issues des rapports d'historique analysés sur sa plateforme.

### Les véhicules électriques d'occasion progressent rapidement, mais restent plus longs à revendre

Le marché des véhicules électriques continue de croître rapidement en France : ils représentent aujourd'hui 26 % des immatriculations de véhicules neufs et constitueront bientôt une part majeure des stocks de véhicules d'occasion. Pourtant, ces véhicules restent plus difficiles à revendre : un véhicule électrique d'occasion nécessite en moyenne 147 jours pour être revendu, contre 101 jours pour un modèle thermique<sup>2</sup>.

Sur la plateforme carVertical, la part des vérifications de véhicules électriques a fortement progressé entre le premier trimestre 2025 et le premier trimestre 2026, aussi bien en France que dans le reste de l'Europe.



« Le problème principal n'est plus réellement le prix du véhicule électrique, mais le manque de visibilité sur son état réel et notamment sur la batterie. Les acheteurs veulent être rassurés avant de s'engager », explique Moundyr Gainou, Directeur France de carVertical.

L'étude montre que les fluctuations du prix des carburants influencent fortement la demande de véhicules électriques d'occasion : 35,9 % des concessionnaires interrogés estiment que la hausse du prix de l'essence et du diesel augmente clairement l'intérêt pour les VE, et 8,5 % qu'il s'agit du facteur de choix principal, tandis que 29,1 % évoquent un impact modéré. À l'inverse, 19,7 % considèrent que les prix des carburants ont un impact minimal sur la demande.

### L'état de la batterie, première source d'inquiétude

Pour 62,4 % des concessionnaires interrogés, l'incertitude liée à la technologie des véhicules électriques constitue aujourd'hui le principal risque dans la vente de véhicules électriques d'occasion. Cette incertitude est alimentée par le manque d'informations concernant notamment :

- L'état réel de la batterie, sa durée de vie estimée et le coût potentiel de remplacement hors garantie ;
- Les difficultés liées à l'évaluation du State of Health (SOH) ;

<sup>1</sup> Source : PFA/AAA DATA

<sup>2</sup> Source : Baromètre trimestriel des voitures électriques d'occasion (Mobilians/AAA DATA)

- La forte dépréciation des véhicules électriques (un VE âgé de 10 ans perd en moyenne 67,2 % de sa valeur) ;
- Les infrastructures et usages (vieillesse des systèmes de recharge, temps d'attente aux bornes, évolution du coût de l'électricité, ...).

Les autres sources d'incertitudes les plus présentes concernent **l'évolution des taxes et subventions de l'Etat (21,4 %)** et **la forte concurrence sur le marché (13,7 %)**.

### Les véhicules électriques ne sont pas exempts de fraudes

Si une majorité de concessionnaires estime que les véhicules électriques sont moins concernés par la fraude au kilométrage, les données de carVertical montrent que les risques existent toujours. Parmi tous les véhicules électriques d'occasion contrôlés par carVertical en France, environ **1,1 % présentaient un kilométrage falsifié**, contre 3,2 % pour les diesels et 2,1 % pour les essences.

Les 5 marques les plus touchées par la fraude au compteur sont **Renault (3 % des VE d'occasion), Audi (1,5 %), Mercedes-Benz (1 %), Peugeot (0,9 %) et Smart (0,7 %)**.

Les véhicules électriques présentent également des antécédents de dommages et des historiques parfois incomplets, notamment lorsqu'ils sont **importés depuis l'étranger**. En 2026, **30,4 % des véhicules électriques contrôlés par carVertical sont endommagés** (contre 27,7 % en 2025), et **17,7 % sont importés** (contre 21,9 % en 2025).

Année	Part de rapports sur des VE (% du total)	VE dont le compteur kilométrique a été trafiqué	VE endommagés (%)	% de VE importés	Kilométrage moyen falsifié	Coût moyen des dommages	Âge moyen des VE contrôlés
2026	1.65%	1.43	30.37%	17.70%	21499.4	3305.9	5.7
2025	1.54%	1.05	27.71%	21.87%	37279.8	3458.4	5.1
2024	0.83%	1.21	25.12%	25.49%	29892.9	4280.8	4.6
2023	0.37%	0.86	24.15%	27.59%	48167.3	4882.7	4.3

### Nouveauté carVertical : la transparence comme levier pour renforcer la confiance des acheteurs et accélérer les ventes

Face à ces inquiétudes, les concessionnaires considèrent qu'un outil fiable permettant d'évaluer précisément l'état de santé d'une batterie pourrait transformer le marché des véhicules électriques d'occasion.

Pour répondre à ces enjeux, **carVertical a développé une nouvelle section dédiée aux batteries de véhicules électriques dans ses rapports d'historique**. Les utilisateurs peuvent consulter des informations sur la batterie du véhicule, ses performances selon les saisons ainsi que des détails liés à la recharge. Une carte interactive permet également de visualiser l'autonomie estimée du véhicule autour d'une adresse donnée.

L'objectif de cet outil est d'apporter davantage de transparence sur les batteries et de réduire l'incertitude qui freine le marché du véhicule électrique d'occasion. Enfin, des informations plus détaillées sur l'état de la batterie seront bientôt disponibles.

#### Batterie et autonomie (véhicule électrique)

Nous avons analysé les données constructeur concernant la capacité de la batterie et l'autonomie, ainsi que les coûts de recharge sur la base des tarifs moyens de l'électricité dans la région.

## A propos de carVertical

**carVertical** est une entreprise spécialisée dans les données automobiles, qui collecte et standardise des informations issues de plus de 1 000 sources dans 37 pays, incluant les forces de l'ordre, les registres nationaux, les institutions financières et les plateformes de petites annonces. Ces données sont transformées en solutions innovantes et faciles à utiliser, destinées aux professionnels (B2B) et aux particuliers (B2C), convertissant des informations brutes en analyses à forte valeur ajoutée, en prévisions et en rapports d'historique de véhicules complets qui les aident à prendre une décision éclairée lors de l'achat d'un véhicule d'occasion. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires record de 75,8 millions d'euros en 2025.

Le Financial Times a notamment reconnu carVertical dans son classement FT 1000 comme l'une des entreprises européennes à la croissance la plus rapide en 2023 et 2024. Au-delà des rapports, l'entreprise est animée par la mission d'élever les normes et la culture du marché des véhicules d'occasion. En 2023, le système de gestion de la sécurité de l'information de carVertical a reçu la certification ISO/IEC 27001:2017 - la norme la plus réputée au niveau mondial pour les systèmes de sécurité de l'information.

[Site internet](#)