

## TOP 5 des pays d'importation des voitures d'occasion en France : l'Allemagne reste n°1, mais 80 % des véhicules présentent des dommages

Paris, le 28 avril 2026 – Malgré une offre locale solide, de nombreux automobilistes français continuent de se tourner vers les véhicules d'occasion importés, attirés par certains modèles, un meilleur niveau d'équipement ou des prix plus compétitifs. Pourtant, derrière une apparence soignée, ces véhicules peuvent cacher des défauts ou afficher un kilométrage trafiqué. En l'absence d'échanges systématiques de données entre pays, le risque d'acheter un véhicule importé en mauvais état reste élevé. Dans son étude annuelle, la société de données automobiles carVertical identifie les principaux pays d'origine des véhicules importés en France, les modèles suscitant le plus d'intérêt et évalue les risques associés.

### Près d'un tiers des voitures d'occasion en France sont importées

En 2025, 30,2 % des véhicules vérifiés en France étaient importés, contre 69,8 % de véhicules locaux. L'Allemagne arrive largement en tête (10,9 %), suivie de la Belgique (5,9 %), de l'Italie (3,1 %), des Pays-Bas (1,3 %) et de la Suède (1,1 %).

« Même les pays disposant d'une forte industrie automobile, qui produisent et vendent un grand nombre de voitures neuves sur leur territoire, continuent d'importer des véhicules. Les échanges transfrontaliers restent très dynamiques », souligne Matas Buzelis, expert automobile chez carVertical.



### Une grande part des voitures importées présentent des risques élevés de fraude et de dommages

Si les voitures importées séduisent, elles présentent aussi des risques accrus. Une part non négligeable affiche un kilométrage manipulé : 2,4 % des véhicules importés d'Allemagne sont concernés, contre 4,5 % pour la Belgique ou encore 4,4 % pour les Pays-Bas. Certains marchés, comme la Roumanie (12,8 %), la Lituanie (6,3 %) ou l'Autriche (6,1 %), présentent des taux encore plus élevés, bien que leur volume d'importation soit plus faible.

Au-delà de la fraude au compteur, les antécédents de dommages sont particulièrement fréquents. Parmi les voitures importées en France, 81,2 % de celles venant d'Allemagne présentent des dommages enregistrés, et ce chiffre grimpe à 90,9 % pour les véhicules en provenance de Belgique. Si tous les sinistres ne sont pas graves, certains

véhicules peuvent avoir subi des accidents importants ou avoir été réparés avec des pièces non d'origine, compromettant leur fiabilité et leur sécurité.

**Le manque d'interconnexion des bases de données entre pays complique fortement la traçabilité des véhicules.** Une voiture exportée peut repartir avec un historique incomplet, voire « vierge », rendant les vérifications plus difficiles pour les acheteurs. *« L'accès aux données automobiles reste limité en Europe en raison de la définition large des données personnelles dans le cadre du RGPD. Bien que l'Union européenne prenne certaines mesures dans la bonne direction avec ses propositions Digital Omnibus, il existe un risque que ces initiatives soient abandonnées, ce qui n'améliorerait ni la transparence ni la sécurité du marché des véhicules d'occasion »*, alerte **Matas Buzelis**.

## Les marques les plus populaires sont aussi les plus risquées

En 2025, les marques de voitures les plus importées en France étaient **BMW, Audi, Volkswagen, Mercedes-Benz et Porsche**. Si ces marques bénéficient d'une excellente réputation sur le marché de l'occasion, leur popularité attire également les vendeurs frauduleux.

Parmi ces cinq marques, **Audi affiche la plus forte proportion de kilométrages trafiqués (3 %)**, suivie de **BMW (2,8 %)**, **Volkswagen (2,7 %)**, **Mercedes-Benz (2,3 %)** et **Porsche (1,9 %)**.

Concernant les dommages, **49,5 % des BMW importées présentent des antécédents, contre 46,3 % pour Volkswagen, 44,1 % pour Audi, 42,9 % pour Mercedes-Benz et 40,9 % pour Porsche.**

## L'importance cruciale de la vérification

Les véhicules importés arrivent en France via différents circuits : achat direct à l'étranger, intermédiaires ou importation par des tiers avant revente. Ce dernier cas est souvent le plus risqué. *« Lorsque les véhicules sont importés par des tiers, c'est souvent à ce moment que leur historique est modifié. Il arrive même que l'acheteur ignore qu'il s'agit d'une voiture importée ! Si un vendeur refuse de fournir l'historique du véhicule ou ne communique que des informations partielles, cela doit immédiatement susciter la méfiance »*, prévient **Matas Buzelis**.

Face aux risques du marché des voitures d'occasion importées, faire appel à un professionnel de confiance constitue la meilleure garantie pour une transaction sécurisée. C'est notamment le cas de Bonnefis Automobile, partenaire de carVertical, spécialisé dans les véhicules allemands premium et dont 88 % de leur stock est importé.

Ce taux élevé d'importation répond directement à des dynamiques spécifiques du marché français. Le malus écologique, particulièrement pénalisant pour les véhicules puissants, rend les modèles premium rares sur le marché national, contraignant les professionnels à se tourner vers l'étranger pour répondre à la demande des clients. Cette stratégie exige toutefois un engagement sans compromis en matière de transparence afin de limiter les risques inhérents.

Comme le souligne leur dirigeant, cette rigueur professionnelle constitue la meilleure protection pour le consommateur : *« Nous voulons connaître le véhicule dans les moindres détails avant de nous engager. Avec nos volumes, nous disposons d'un levier d'action. Si un véhicule ne répond pas à nos standards à son arrivée, nous le retournons au fournisseur. Notre taille nous permet d'imposer des exigences de qualité que les plus petits acteurs ne peuvent tout simplement pas atteindre. »*

### Méthodologie

L'étude repose sur les données issues des rapports d'historique carVertical générés par les utilisateurs entre janvier et décembre 2025, en France. Les véhicules importés ont été regroupés par pays d'origine, convertis en pourcentages et classés. Les marques les plus importées en France ont été identifiées à partir du top 10 des marques importées. La part de véhicules présentant un kilométrage manipulé ou des dommages a été calculée sur l'ensemble des rapports consultés en 2025.

## A propos de carVertical

**carVertical** est une entreprise spécialisée dans les données automobiles, qui opère dans 37 pays en Europe, aux États-Unis, au Mexique et en Australie. S'appuyant sur plus de 1 000 registres et bases de données, carVertical fournit des rapports d'historique complets qui aident les clients à prendre une décision éclairée lors de l'achat d'un véhicule d'occasion. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires record de 53.9 millions d'euros en 2024. Le Financial Times a notamment reconnu carVertical dans son classement FT 1000 comme l'une des entreprises européennes à la croissance la plus rapide en 2023 et 2024. Au-delà des rapports, l'entreprise est animée par la mission d'élever les normes et la culture du marché des véhicules d'occasion. En 2023, le système de gestion de la sécurité de l'information de carVertical a reçu la certification ISO/IEC 27001:2017 - la norme la plus réputée au niveau mondial pour les systèmes de sécurité de l'information.

[Site internet](#)