

Etude carVertical : Les véhicules d'occasion hybrides et électriques de moins en moins épargnés par la fraude

Paris, le 14 avril 2026 – La fraude au compteur kilométrique sur le marché de l'occasion en France ne touche pas tous les véhicules de manière uniforme : les modèles diesel ont historiquement été les plus concernés. Toutefois, avec la progression des motorisations hybrides et électriques sur les routes, ces dynamiques évoluent peu à peu. Une étude menée par la société de données automobiles carVertical identifie les types de motorisation les plus exposés à ces pratiques et met en évidence les marques les plus à risque.

Les diesels en tête en fréquence, les hybrides en tête en volume de fraude

D'après carVertical, environ **3,2 %** des véhicules diesel analysés présentent un kilométrage trafiqué - soit la part la plus élevée parmi toutes les motorisations. Les voitures essence arrivent en deuxième position, avec **2,2 %** des véhicules concernés. Bien que les deux motorisations soient touchées, les diesels, plus kilométrés, sont davantage ciblés : en France, le kilométrage des diesels est réduit en moyenne d'environ **73 000 km**, contre près de **55 000 km** pour les voitures essence.

Les véhicules électriques et hybrides affichent un taux de fraude plus faible de **1,1 %** respectivement, mais se distinguent par l'ampleur des manipulations : le kilométrage est réduit en moyenne d'environ **79 000 km** pour les hybrides (soit davantage que pour les voitures essence et diesel), et de **37 000 km** pour les électriques.

Part de véhicule au compteur trafiqué par type de carburant

● Essence ● Diesel ● Hybride ● Electrique

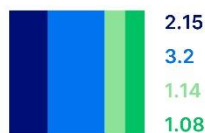
Part des rapports totaux



Kilométrage moyen falsifié, km



Part de véhicules au kilométrage falsifié, %



Kilométrage moyen, km



Période : 01/2024 – 03/2026

CARVERTICAL

« Avec la hausse des ventes de véhicules hybrides et électriques, le risque de fraude au compteur augmente, y compris sur des modèles récents, exposant les acheteurs à un surcoût important et à des frais d'entretien imprévus. Il est donc important d'évaluer avec attention l'état du véhicule avant l'achat », explique **Matas Buzelis**, expert du marché automobile chez carVertical.

Renault, Porsche, Peugeot... les marques hybrides et électriques les plus touchées par la fraude au compteur

Parmi les véhicules électriques analysés par carVertical, la plus forte proportion de voitures avec des anomalies de kilométrage concerne **Renault (3 %)**, suivie d'**Audi (1,5 %)**, **Mercedes-Benz (1,1 %)**, **Peugeot (0,9 %)** et **Smart (0,7 %)**.

Top 5 des voitures électriques les plus touchées par la fraude au kilométrage

- Part des rapports totaux
- Part de véhicules au kilométrage falsifié, %
- Kilométrage moyen falsifié, km
- Kilométrage moyen, km

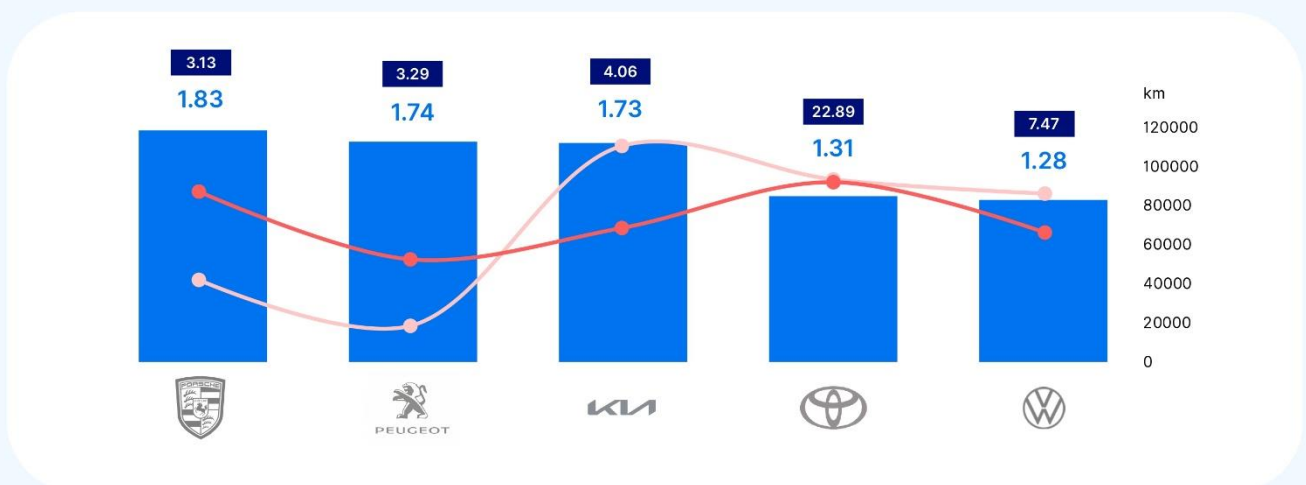


CARVERTICAL

Du côté des hybrides, la fraude est la plus fréquente chez **Porsche (1,8 %)**, suivie de **Peugeot (1,7 %)**, **Kia (1,7 %)**, **Toyota (1,3 %)** et **Volkswagen (1,3 %)**.

Top 5 des voitures hybrides les plus touchées par la fraude au kilométrage

- Part des rapports totaux
- Part de véhicules au kilométrage falsifié, %
- Kilométrage moyen falsifié, km
- Kilométrage moyen, km



CARVERTICAL

« *Contrairement aux idées reçues, les véhicules modernes peuvent être manipulés : un kilométrage élevé, synonyme d'usure de la batterie chez les véhicules électriques, pousse certains vendeurs à le réduire artificiellement pour valoriser le véhicule* », précise **Matas Buzelis**. Si les diesel et essence restent les plus touchés en France, la fraude concerne désormais toutes les motorisations, confirmant qu'elle reste largement répandue.

Méthodologie

L'étude repose sur les données issues des rapports d'historique carVertical générés par les utilisateurs entre janvier 2024 et mars 2026, en France. Les cas de fraude au kilométrage identifiés ont été regroupés par type de motorisation et par marque, convertis en pourcentages, puis classés.

A propos de carVertical

carVertical est une entreprise spécialisée dans les données automobiles, qui opère dans 37 pays en Europe, aux États-Unis, au Mexique et en Australie. S'appuyant sur plus de 1 000 registres et bases de données, carVertical fournit des rapports d'historique complets qui aident les clients à prendre une décision éclairée lors de l'achat d'un véhicule d'occasion. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires record de 53.9 millions d'euros en 2024. Le Financial Times a notamment reconnu carVertical dans son classement FT 1000 comme l'une des entreprises européennes à la croissance la plus rapide en 2023 et 2024. Au-delà des rapports, l'entreprise est animée par la mission d'élever les normes et la culture du marché des véhicules d'occasion. En 2023, le système de gestion de la sécurité de l'information de carVertical a reçu la certification ISO/IEC 27001:2017 - la norme la plus réputée au niveau mondial pour les systèmes de sécurité de l'information.

[Site internet](#)