



---

## **VOLVO CAR FRANCE**

---

**Communiqués**

---

**Date de publication    Feb 25, 2016 | ID: 175767**

### **480 ES : LE MODELE PRECURSEUR D'UNE NOUVELLE ERE VOLVO CÉLÈBRE SES 30 ANS**



**Première traction avant à moteur transversal de la Marque, la Volvo 480 ES, connue pour sa ligne originale, fit ses débuts officiels au Salon de l'automobile de Genève il y a 30 ans.**

Lorsque le Salon de l'automobile de Genève ouvre ses portes le 6 mars 1986, la Volvo 480 ES est l'un des modèles qui suscite le plus vif intérêt. Première voiture au profil sportif dévoilée par Volvo depuis plus de 10 ans, la 480 ES est aussi la première traction avant de la Marque produite en série. Elle tire son nom du break de chasse 1800 ES, dont la production est arrêtée en 1973. Sa ligne basse et sa proue fine et allongée avec phares escamotables laissent présager le design des futurs modèles du constructeur, tandis que son hayon vitré fortement incliné rend hommage au break 1800 ES.

Différentes études avaient été proposées par des designers comme le carrossier Carozzeria Bertone et Jan Wilsgaard, Directeur du design chez Volvo Cars, mais la proposition retenue est celle de John De Vries, employé de la filiale néerlandaise de Volvo. Le design du véhicule se distingue par son dynamisme et sa personnalité.

Tout aussi innovant, l'intérieur arbore une planche de bord orientée vers le conducteur et des sièges arrière individuels au dossier réglable. Il est signé Peter Horbury, qui deviendra plus tard Directeur du design chez Volvo Cars.

Les technologies embarquées sont légion et la 480 ES est richement dotée, même dans sa version standard. L'ordinateur de bord est une première. Ce « centre d'information électronique » peut donner au conducteur des informations sur la consommation moyenne de carburant, la vitesse moyenne, l'autonomie et la température extérieure. Le tout au format numérique, bien sûr.

Le moteur 1,7 litre d'origine Renault développe une puissance de 109 ch et est équipé de pots catalytiques. Il permet à la 480 ES d'atteindre une vitesse de pointe de 190 km/h et de passer de 0 à 100 km/h en 9,5 secondes. Même si la puissance du moteur n'atteint pas des sommets, la 480 ES est une routière dont les caractéristiques sont tout à fait en phase avec son allure sportive.

L'année 1998 marque le lancement de la 480 Turbo, équipée d'un moteur de 120 ch avec turbocompresseur et intercooler. En 1993, un nouveau moteur 2,0 litres est disponible sur la série 480 ES. Il développe une puissance de 110 ch et surtout un couple plus élevé.

Conçue comme un modèle de niche, la série 480 n'a pas été un grand succès commercial. Elle a toutefois marqué l'histoire de la Marque, ce qui n'a pas toujours été perçu lors du Salon de l'automobile de Genève de 1986.

La 480 a été le premier véhicule d'un projet de plus grande envergure baptisé « Galaxy » par le constructeur, un nom de code indiquant que Volvo visait les étoiles. Pour la Marque, il s'agissait de l'avènement d'une nouvelle ère technologique. Les propulsions allaient être remplacées par des tractions avant ou des transmissions intégrales et une gamme de nouvelles motorisations était en cours de développement.

Le projet Galaxy a été lancé en 1978. Deux ans plus tard, le premier prototype de traction avant était prêt. Le projet a ensuite été réparti entre Volvo Cars Suède, en charge du plus grand modèle qui allait devenir la 850, et la filiale néerlandaise Volvo Cars B.V., responsable des modèles plus compacts, les 440, 460 et 480.

Une 480 ES décapotable était prévue. Le prototype d'une version cabriolet de la 480 a d'ailleurs été présenté au Salon de l'automobile de Genève de 1990. Toutefois, il n'a jamais atteint le stade

de la production en série, à l'instar de la version Targa, qui a également été développée à des fins d'étude. Trois prototypes de cabriolets 480 ES sont conservés au musée Volvo de Göteborg.

La Volvo 480 ES a principalement été commercialisée en Europe. Son plus grand marché a été le Royaume-Uni, avec 22 000 véhicules écoulés. En septembre 1995, lorsque l'usine Volvo de Born, aux Pays-Bas, a cessé de produire la Volvo 480 ES, elle a démarré la production du nouveau modèle compact S40. Au total, 76 375 Volvo 480 ont été produites.

### **Volvo Car Group en 2015**

*Au cours de l'exercice fiscal 2015, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 6,62 MSEK (698 millions d'euros), contre 2,128 MSEK (224 millions d'euros) enregistrés en 2014. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 164,043 MSEK (17,3 milliards d'euros), contre 137,590 MSEK (14,5 milliards d'euros) en 2014. Sur l'ensemble de l'année 2015, les ventes mondiales ont atteint un record de 503 127 véhicules écoulés, soit une hausse de 8 % comparativement à 2014. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.*

### **À propos de Volvo Car Group**

*Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 503 127 véhicules vendus en 2015 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars. En décembre 2015, Volvo Cars comptait plus de 29 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).*