



---

## VOLVO CAR FRANCE

---

### Communiqués

---

Date de publication    Feb 18, 2016 | ID: 173662

### **VOLVO CARS DÉVOILE SON NOUVEAU BREAK V90. QUAND ÉLÉGANCE RIME AVEC POLYVALENCE.**



**Le Volvo V90 tant attendu a été dévoilé aujourd'hui à Stockholm, en Suède. Élégant et polyvalent, le V90 est le dernier modèle de la série 90 imaginé par le constructeur premium suédois. Il vient compléter le trio haut de gamme formé avec le SUV XC90 déjà récompensé et la berline S90 qui vient d'être lancée.**

Capitalisant sur l'héritage incontestable de Volvo Cars en matière de breaks, dont les fondements remontent à la naissance de la Volvo Duett il y a 60 ans, le nouveau V90 fait franchir au break premium un nouveau cap en termes d'esthétique, de matériaux et de finition tout en restant fidèle au profil éminemment pratique qui fait la popularité de ce segment.

« Nous occupons une position stratégique sur le segment des breaks » affirme Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Cars. « Dans l'esprit de bon nombre de personnes, nous sommes même LA marque de breaks. Et si Volvo est, en réalité, bien plus qu'un expert en breaks, nous mettons fièrement en avant la richesse de cet héritage avec le V90. »

Le nouveau V90 est le troisième modèle révélé dans la série 90, qui occupe le haut de la gamme Volvo. Comme ses deux prédécesseurs, il repose sur la plateforme SPA (Scalable Product Architecture) entièrement modulaire du constructeur, qui a ouvert la voie à un éventail de possibles en matière de design, de construction et d'équipement des véhicules.



« Ce break premium moderne est un savant mélange d'expérience luxueuse et d'ADN fonctionnel. L'ambiance sophistiquée des nouveaux intérieurs Volvo se conjugue avec un vaste espace de chargement et offre les fonctionnalités nécessaires, que ce soit par sa connectivité, son volume de chargement ou ses solutions de rangement », précise Thomas Ingenlath, Vice-président senior chargé du Design de Volvo Cars.

Le nouveau V90 se dote en série d'une technologie de conduite autonome partielle de pointe avec le Pilote semi-automatique, ainsi que d'un arsenal de systèmes de sécurité le plus sophistiqué du marché avec la Détection des grands animaux ou la Protection anti-sortie de route, et d'une connectivité record dans sa catégorie qui comprend l'intégration des smartphones avec Apple CarPlay.

De plus, Volvo Cars n'a pas ménagé ses efforts pour optimiser la dynamique de conduite de ce nouveau modèle qui promet une expérience tout à fait inédite et particulièrement raffinée, placée sous le signe de la maîtrise.

« Le V90 a vraiment tout pour séduire. Notre technologie PowerPulse est conçue pour stimuler instantanément la performance de la motorisation diesel D5, tandis que la version hybride rechargeable T8 Twin Engine essence délivre près de 410 ch cumulés et offre une autonomie d'environ 50 km en mode tout électrique », ajoute Peter Mertens, Vice-président senior chargé de la Recherche et du Développement de Volvo Cars.

Le Volvo V90 sera dévoilé au public lors du Salon de Genève du 3 au 13 mars. La berline S90 sera également exposée sur le stand Volvo. Elles feront leur apparition sur les routes de France à la rentrée 2016.

#### **Volvo Car Group en 2014-2015**

*Au cours de l'exercice fiscal 2014, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 2,252 MSEK (230 millions d'euros), comparativement au 1,919 MSEK (203 millions d'euros) enregistré en 2013. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 129,959 MSEK (13,8 milliards d'euros), contre 122,245 MSEK (12,9 milliards d'euros) en 2013. Sur l'ensemble de l'année 2015, les ventes mondiales ont atteint un record de 503 127 véhicules écoulés, soit une hausse de 8 % comparativement à 2014. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.*

#### **À propos de Volvo Car Group**

*Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 503 127 véhicules vendus en 2015 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.*

En décembre 2015, Volvo Cars comptait plus de 29 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

### Images liées



ID: 173868

**PLUS D'IMAGES** ▶



ID: 173876



ID: 173875