

## Les Français roulent 22 % de plus que les européens mais changent de voiture plus souvent

Paris, le 16 décembre 2025 – Selon une étude de carVertical, les automobilistes français parcourent 22 % de kilomètres de plus que la moyenne européenne, tout en renouvelant leur voiture plus fréquemment. Une tendance qui influence directement la fiabilité du marché de l'occasion. Changer souvent de propriétaire n'est jamais vendeur pour une voiture d'occasion : entretien négligé, défauts techniques dissimulés... les risques se multiplient. En revanche, un véhicule ayant appartenu longtemps au même propriétaire a statistiquement plus de chances d'être en bon état.

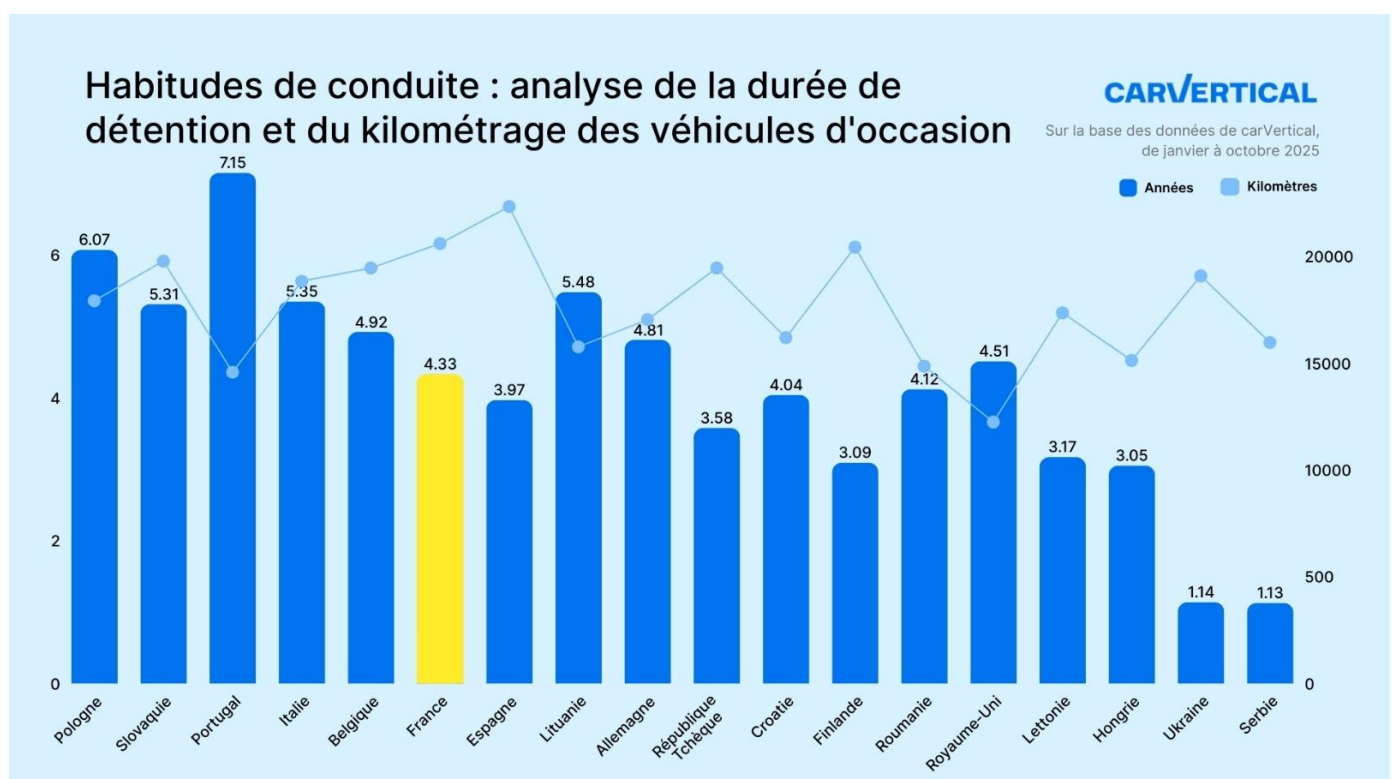
La société de données automobiles carVertical a analysé les pays dans lesquels les conducteurs parcourent le plus – ou le moins – de kilomètres avec la même voiture, à quelle fréquence ils la remplacent, et les pays où l'achat d'un véhicule d'occasion peut s'avérer plus risqué.

### Les Français roulent bien plus que la moyenne européenne avec la même voiture ...

Selon carVertical, les automobilistes français parcourent en moyenne 92 583 km avec la même voiture avant de la revendre, ce qui est bien au-dessus de la moyenne européenne (75 928 km). L'étude montre de fortes disparités entre pays : la Pologne (112 977 km), la Slovaquie (109 044 km) et le Portugal (108 256 km) font partie des pays où les propriétaires parcourent le plus de kilomètres avec leur voiture, tandis que la Serbie (18 807 km), l'Ukraine (22 580 km) et la Hongrie (47 845 km) recensent des distances beaucoup plus modestes.

Mais ces chiffres ne disent pas tout : d'après Matas Buzelis, expert automobile chez carVertical, l'indicateur clé reste le kilométrage annuel, véritable révélateur de l'usure d'un véhicule. « Une voiture utilisée intensivement vieillit plus vite et présente davantage de risques de pannes. Les rapports d'historique carVertical mettent en évidence les périodes d'usage intensif car c'est un élément auquel il faut toujours prêter attention lors du choix d'une voiture d'occasion. »

Avec en moyenne 21 386 km par an, la France figure parmi les pays où les voitures sont les plus sollicitées, confirmant un usage particulièrement intensif du véhicule au quotidien.



## ... et renouvellent leur voiture plus rapidement que leurs voisins européens

En France, **les automobilistes gardent leur voiture 4,3 ans en moyenne avant de la revendre** — une durée nettement plus courte que dans de nombreux pays européens. À titre de comparaison, **les Portugais conservent leur véhicule 7,2 ans, les Polonais 6,1 ans et les Litvaniens 5,5 ans**. À l'autre extrême, **la Serbie et l'Ukraine affichent un turnover record, avec un changement de voiture tous les 1,1 an**.

Or, **plus une voiture a connu de propriétaires, plus le risque de mauvaises surprises augmente**. Un conducteur qui prévoit une revente rapide investira rarement dans des réparations coûteuses ou dans la résolution de problèmes majeurs.

Matas Buzelis, souligne également le rôle déterminant des **habitudes de conduite** : « *les trajets courts, la conduite agressive et un entretien négligé accélèrent inévitablement l'usure d'un véhicule.* »

## Moins de kilomètres, plus de stabilité : les pays les plus fiables pour acheter une voiture

D'après l'étude carVertical, **la Tchéquie, la Finlande, l'Espagne et l'Ukraine figurent parmi les marchés les plus sensibles**, on y change de voiture plus souvent qu'ailleurs, tout en roulant davantage que la moyenne européenne.

En **Espagne**, une voiture reste en moyenne **4 ans** chez le même conducteur, qui parcourt **23 186 km/an**. En **Ukraine**, les véhicules sont remplacés tous les **1,1 an** pour près de **20 000 km/an**. En **Finlande**, le changement intervient tous les **3,1 ans**, avec **21 213 km/an**, contre **3,6 ans** pour **20 201 km/an** en **Tchéquie**.

À l'inverse, **l'Allemagne, la Lituanie, le Portugal et le Royaume-Uni** apparaissent nettement plus sûrs pour les acheteurs : les conducteurs y roulent moins et conservent leurs véhicules plus longtemps.

Au **Royaume-Uni**, les conducteurs gardent une voiture **4,5 ans** en moyenne et ne parcourent que **12 710 km** par an. Les **Allemands** changent tous les **4,8 ans**, avec **17 688 km/an**. Les Portugais conservent leur voiture **7,2 ans**, pour **15 133 km/an**, tandis que les Litvaniens en changent tous les **5,5 ans**, et roulent **16 367 km/an** en moyenne.

### Méthodologie

L'étude carVertical a analysé les données issues des rapports d'historique de véhicules achetés par les utilisateurs de l'entreprise dans **18 pays européens** entre janvier et octobre 2025, afin de déterminer dans quels pays les conducteurs parcourent moins de kilomètres et conservent plus longtemps leurs véhicules. Un changement de propriétaire dans l'étude a été défini comme un véhicule déclaré vendu, ayant reçu un nouvel enregistrement, un nouveau certificat de propriété, ou un enregistrement d'import/export. Les voitures n'ayant eu qu'un seul propriétaire ou ne disposant pas de données d'usage ont été exclues. Tous les rapports analysés ont été examinés depuis le premier jusqu'au dernier enregistrement de propriétaire.

### A propos de carVertical

**carVertical** est une entreprise spécialisée dans les données automobiles, qui opère dans 35 pays en Europe, aux États-Unis, au Mexique et en Australie. S'appuyant sur plus de 900 registres et bases de données, carVertical fournit des rapports d'historique complets qui aident les clients à prendre une décision éclairée lors de l'achat d'un véhicule d'occasion. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires record de 53.9 millions d'euros en 2024. Le Financial Times a notamment reconnu carVertical dans son classement FT 1000 comme l'une des entreprises européennes à la croissance la plus rapide en 2023 et 2024. Au-delà des rapports, l'entreprise est animée par la mission d'élever les normes et la culture du marché des véhicules d'occasion. En 2023, le système de gestion de la sécurité de l'information de carVertical a reçu la certification ISO/IEC 27001:2017 - la norme la plus réputée au niveau mondial pour les systèmes de sécurité de l'information.

[Site internet](#)