



EQUIP AUTO 2015

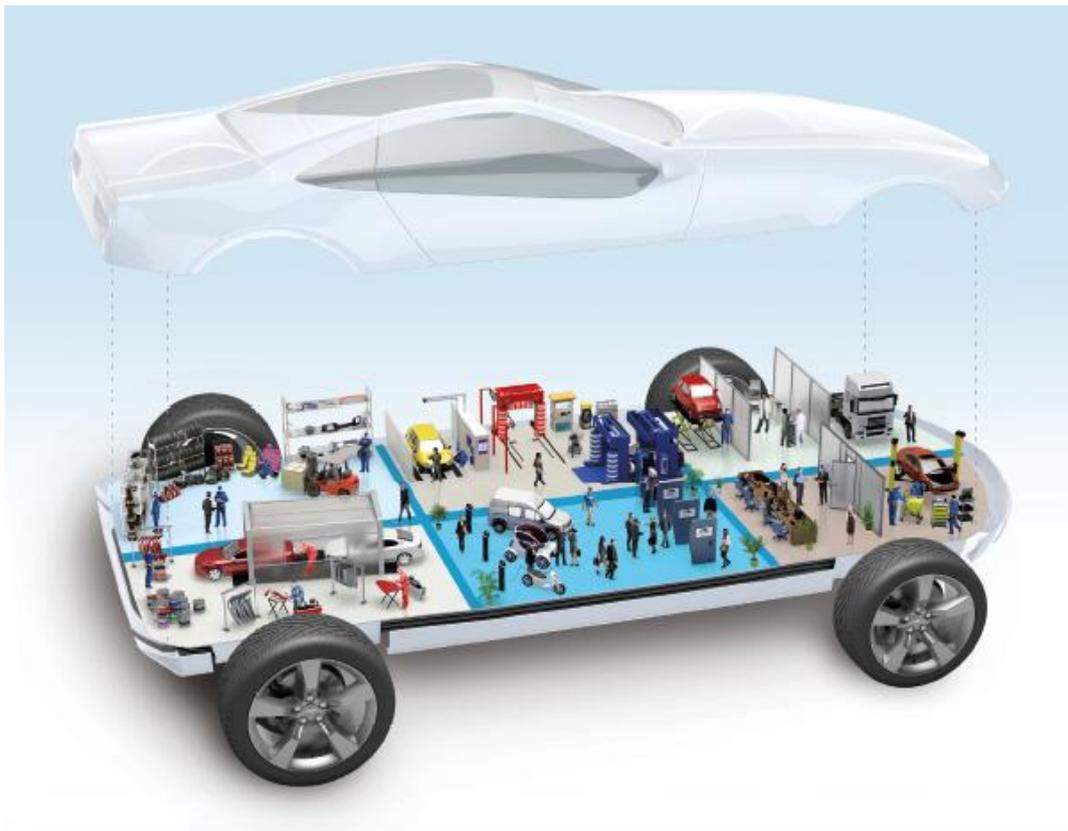
DU 13 AU 17 OCTOBRE • PARC DES EXPOSITIONS • PARIS NORD VILLEPINTE
SALON INTERNATIONAL DE L'APRÈS-VENTE ET DES SERVICES POUR TOUS LES VÉHICULES

DOSSIER DE PRESSE

NOUVEAUTES

Tome 1

Juillet 2015



Le monde de l'après-vente s'ouvre à vous

SOMMAIRE NOUVEAUTES SALON EQUIP AUTO 2015 - Tome 1

(classement par exposant)

Exposant	Produit	Marchés	Type de produit/service	Page
3DSOFT- MECAPLANNING	MecaPlanning-Manager	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Sytèmes d'information et de services	13
3M FRANCE	 Colormatch Film	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	14
3M FRANCE	Système d'Enlèvement de Défaut de Peinture Manuel	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	15
ABRITES	Adaptation du module de commande de boîtes de vitesses AUDI	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	16
ABRITES	Échange BSI par OBDII	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	17
ABRITES	Lecture calculateur moteur SIMOS PCR 2.1 par OBDII	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	18
ACTIA AUTOMOTIVE	 360° de services pour votre atelier	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	19
ACTIA AUTOMOTIVE	 ACTIA iCAN	VL, VUL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	20
ATEQ TPMS TOOLS	 VT56 Outil TPMS	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	21
AVL DiTEST	AVL DiTEST ADS 130	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	22
AVL DiTEST	 AVL DiTEST HV SAFETY 2000	Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	23
AVL DiTEST	AVL DiTEST MCS 110	Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	24
AVL DiTEST	AVL DiTEST SCOPE 1400	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	25
BRAIN BEE SPA	B-PS INFO - B-PS TUTOR	VL	Equipements de garage et de carrosserie	26
BRAIN BEE SPA	B-TP 1000	VL	Equipements de garage et de carrosserie	27
BV CORPORATION	 Réparation d'optiques avant, arrière et latéraux	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	28
CAPELEC	 CAP2700 Reglophare Full Automatic	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	29

Exposant	Produit	Marchés	Type de produit/service	Page
CAROLINE	Caroline, solution de gestion	VL, Véhicules électriques - hybrides	Sytèmes d'information et de services	30
CARTADIS	Borne de paiement TL12	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Lavage - Lubrifiants - Produits d'entretien	31
CARTADIS	Distributeur de Jetons DJ1	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Lavage - Lubrifiants - Produits d'entretien	32
CARTADIS	Distributeur de Jetons DJ3	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Lavage - Lubrifiants - Produits d'entretien	33
CARTADIS	Terminal de paiement HP/Aspi TCM2-CSHP	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Lavage - Lubrifiants - Produits d'entretien	34
CARTADIS	TLC6	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Lavage - Lubrifiants - Produits d'entretien	35
CASCOS MAQUINARIA	C-4 Versatile	VL, PL - VI, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	36
CASCOS MAQUINARIA	C-4 Versatile Syncro	VL, PL - VI, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	37
CASCOS MAQUINARIA	C-455 H	VL, PL - VI, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	38
CATDATA	AutoCollection	VL, PL - VI, VUL, Véhicules électriques - hybrides	Sytèmes d'information et de services	39
CCG CORGHI COUGAR GROUP	 Artiglio Uniformity	VL	Equipements de garage et de carrosserie	40
CEDREY	Pistolet décapeur à bicarbonate	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	41
CELETTE FRANCE SAS	 NAJA	VL, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	42
COMPAIR	Luchard PackAir+8200V-13	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	43
CONTINENTAL AUTOMOTIVE TRADING FRANCE	 Capteur VDO REDI Sensor	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	44
CONTINENTAL AUTOMOTIVE TRADING FRANCE	 Clé Bluetooth® OBD	VL, VUL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	45
CONTINENTAL AUTOMOTIVE TRADING FRANCE	 PIC (Product Information Center)	VL, VUL, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Sytèmes d'information et de services	46
DAF CONSEIL / EXPONENTIA	 Autonomy - repair suite	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Sytèmes d'information et de services	47

Exposant	Produit	Marchés	Type de produit/service	Page
DAF CONSEIL / EXPONENTIA	Booking	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Sytèmes d'information et de services	48
DAF CONSEIL / EXPONENTIA	Check-In	VL, PL - VI	Sytèmes d'information et de services	49
DE WITTE	Extractor	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Lavage - Lubrifiants - Produits d'entretien	50
DOMETIC WAECO	Station de charge ASC 2000 G	VL, VUL	Equipements de garage et de carrosserie	51
DOMETIC WAECO	Station de charge ASC 2500 G Low Emission	VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	52
DOMETIC WAECO	Station de charge ASC 3000G	PL - VI, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	53
DOMETIC WAECO	Station de charge ASC 5000 G	VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	54
FACOM	Autometer DX.V12	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés	Equipements de garage et de carrosserie	55
FACOM	 Cales à dresser auto-ajustables CR.SB	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	56
FACOM	Pincés-étaux New 500A series	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar	Equipements de garage et de carrosserie	57
FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS	Coussinet sans plomb	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	58
FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS	Filtres d'habitacle Flexi Frame®	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	59
FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS	 F-M for me	VL	Sytèmes d'information et de services	60
FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS	Jointes et bagues d'étanchéité Coriuseal	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	61
FIFOEUROPE / BCCN	Présentoir Comptoir Micro Flamingo	Bus - Autocar, 2 roues motorisés	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	62
FILCAR	 Armtel	VL, 2 roues motorisés	Equipements de garage et de carrosserie	63
GAUBERT	Pegase	PL - VI	Equipements de garage et de carrosserie	64
GUERNET COMPRESSEURS	 Power Motor System	VL, VUL, 2 roues motorisés	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	65

Exposant	Produit	Marchés	Type de produit/service	Page
GYS	 Gyspress 8T	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	66
GYS	Pince allégée pour PTI	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	67
HELLA	 CSC Tool	VL, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	68
HENKEL LOCTITE TEROSON	 TEROSON PU 9225 SF ME	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Lavage - Lubrifiants - Produits d'entretien	69
IDTOOLS INTERNATIONAL BV	Outil portatif à induction Iductor	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	70
JIANGSU HUIHONG MACHINERY MANUFACTURING	Amortisseur	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	71
LUMILEDS FRANCE SAS	Lampe de poche RCH5	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	72
LUMILEDS FRANCE SAS	Lampe frontale HDL10	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	73
LUMILEDS FRANCE SAS	Lampe LED RCH10	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	74
LUMILEDS FRANCE SAS	Philips WhiteVision	VL, VUL, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	75
LUMILEDS FRANCE SAS	Philips X-tremeVision	VL, VUL, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	76
MECALAN	Taximètre suivi par GPS	VL	Systèmes d'information et de services	77
MEYLE FRANCE	Bras de suspension MEYLE-HD pour Alfa Romeo	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	78
MEYLE FRANCE	Kit de réparation MEYLE pour corps d'essieu	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	79
MEYLE FRANCE	Kits de vidange d'huile MEYLE pour transmissions automatiques	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	80
MEYLE FRANCE	MEYLE Platinum Disc	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	81
MEYLE FRANCE	Plaquettes MEYLE Platinum	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	82
MEYLE FRANCE	Testeur de jeu de rotule MEYLE	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	83

Exposant	Produit	Marchés	Type de produit/service	Page
MIRKA	Abrasifs Mirka NC	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	84
MIRKA	 OSP-Système optimisé de préparation des surfaces	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	85
MOTOR CLEAN	Décalaminage par hydrogène	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés	Equipements de garage et de carrosserie	86
MWS MWS AUTOCHÉMIE GMBH	FROSBIO G12+	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides	Lavage - Lubrifiants - Produits d'entretien	87
NOREP INTERNATIONAL	Système d'éclairage de remorque intelligent	VL, PL - VI	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	88
NTN - SNR ROULEMENTS	 Liaison Roulement Transmission	VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	89
OKI	 ROBOKI	VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides	Lavage - Lubrifiants - Produits d'entretien	90
ONE-TOO	Clé dynamométrique couple et angle à cassure électronique	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	91
OPTIBELT	 Optibelt SCC - Secured Change Control	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	92
PIUSI	mco 2.0	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés	Equipements de garage et de carrosserie	93
POCLAIN POWERTRAIN	 AddiDrive	VL, VUL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	94
POLYDAL	Système de sol de garage POLYDAL Damier plat	VL, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	95
PREVOST	Soufflette prevoS1	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	96
RDI - RKG	Bouchon intelligent	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	97
REDLINE DETECTION	Easy INTAKE	VL	Equipements de garage et de carrosserie	98
REDLINE DETECTION	HD PowerSmoke	PL - VI, VUL, Bus - Autocar	Equipements de garage et de carrosserie	99
REDLINE DETECTION	PowerSmoke PRO	VL, VUL	Equipements de garage et de carrosserie	100
RUPES ITALCAN	KR2 centrale aspirante	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	101

Exposant	Produit	Marchés	Type de produit/service	Page
SAIMA MECCANICA S.P.A.	Cabine de peinture Kristall	VL	Equipements de garage et de carrosserie	102
SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET	 Disque d'embrayage à pendules centrifuge	VL, VUL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	103
SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET	 Hybrid module	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	104
SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET	 Kit de réparation pour boîte de vitesses INA GearBOX	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	105
SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET	Module Thermomanagement	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	106
SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET	Solution de réparation pour barres de torsion Renault	VL, VUL	Equipements de garage et de carrosserie	107
SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET	Solution de réparation pour essieux arrières PSA	VL, VUL	Equipements de garage et de carrosserie	108
SIARR - WESTFALIA AUTOMOTIVE	 Aide au remorquage	VL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	109
SUPERPLAQUE	I.E.R. - Immat Easy Relief	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	110
TMA	Banc de test automatisé pour alternateurs et démarreurs 12/24V	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar	Equipements de garage et de carrosserie	111
TOMIZAWA & CO, LTD.	Dispositif "Réduction d'émission, économie de carburant"	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	112
T-SCAN	 Groove Glove	VL, VUL	Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente	113
UTILNOVA	Démonte-obus de valve	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	114
UTILNOVA	Démonte-pneu protégé	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	115
UTILNOVA	Levier tire-valve	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	116
VSF - VITRO SERVICE FRANCE	Fitglass	VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides	Equipements de garage et de carrosserie	117

SOMMAIRE NOUVEAUTES SALON EQUIP AUTO 2015 - Tome 1

(classement par type de produit/service)

Equipements de garage et de carrosserie

Exposant	Produit	Marché	Page
3M FRANCE	 Colormatch Film	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	14
3M FRANCE	Système d'Enlèvement de Défaut de Peinture Manuel	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	15
ABRITES	Adaptation du module de commande de boîtes de vitesses AUDI	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	16
ABRITES	Échange BSI par OBDII	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	17
ABRITES	Lecture calculateur moteur SIMOS PCR 2.1 par OBDII	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	18
ACTIA AUTOMOTIVE	 360° de services pour votre atelier	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	19
AVL DiTEST	AVL DiTEST ADS 130	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides	22
AVL DiTEST	 AVL DiTEST HV SAFETY 2000	Véhicules électriques - hybrides	23
AVL DiTEST	AVL DiTEST MCS 110	Véhicules électriques - hybrides	24
AVL DiTEST	AVL DiTEST SCOPE 1400	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	25
BRAIN BEE SPA	B-PS INFO - B-PS TUTOR	VL	26
BRAIN BEE SPA	B-TP 1000	VL	27
CAPELEC	 CAP2700 Reglophare Full Automatic	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	29
CASCOS MAQUINARIA	C-4 Versatile	VL, PL - VI, Véhicules électriques - hybrides	36
CASCOS MAQUINARIA	C-4 Versatile Syncro	VL, PL - VI, Véhicules électriques - hybrides	37
CASCOS MAQUINARIA	C-455 H	VL, PL - VI, Véhicules électriques - hybrides	38
CCG CORGHI COUGAR GROUP	 Artiglio Uniformity	VL	40
CEDREY	Pistolet décapeur à bicarbonate	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	41

Equipements de garage et de carrosserie (suite)

Exposant	Produit	Marché	Page
CELETTE FRANCE SAS	 NAJA	VL, Véhicules électriques - hybrides	42
COMPAIR	Luchard PackAir+8200V-13	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	43
DOMETIC WAECO	Station de charge ASC 2000 G	VL, VUL	51
DOMETIC WAECO	Station de charge ASC 2500 G Low Emission	VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides	52
DOMETIC WAECO	Station de charge ASC 3000G	PL - VI, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides	53
DOMETIC WAECO	Station de charge ASC 5000 G	VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides	54
FACOM	Autometer DX.V12	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés	55
FACOM	 Cales à dresser auto-ajustables CR.SB	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	56
FACOM	Pincés-étaux New 500A series	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar	57
FILCAR	 Armtel	VL, 2 roues motorisés	63
GAUBERT	Pegase	PL - VI	64
GYS	 Gyspress 8T	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	66
GYS	Pince allégée pour PTI	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides	67
HELLA	 CSC Tool	VL, Véhicules électriques - hybrides	68
IDTOOLS INTERNATIONAL BV	Outil portatif à induction Iductor	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	70
LUMILEDS FRANCE SAS	Lampe de poche RCH5	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	72
LUMILEDS FRANCE SAS	Lampe frontale HDL10	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	73
LUMILEDS FRANCE SAS	Lampe LED RCH10	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	74
MIRKA	Abrasifs Mirka NC	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	84

Equipements de garage et de carrosserie (suite)

Exposant	Produit	Marché	Page
MIRKA	 OSP-Système optimisé de préparation des surfaces	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	85
MOTOR CLEAN	Décalaminage par hydrogène	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés	86
ONE-TOO	Clé dynamométrique couple et angle à cassure électronique	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	91
PIUSI	mco 2.0	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés	93
POLYDAL	Système de sol de garage POLYDAL Damier plat	VL, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	95
PREVOST	Soufflette prevoS1	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	96
REDLINE DETECTION	Easy INTAKE	VL	98
REDLINE DETECTION	HD PowerSmoke	PL - VI, VUL, Bus - Autocar	99
REDLINE DETECTION	PowerSmoke PRO	VL, VUL	100
RUPES ITALCAN	KR2 centrale aspirante	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides	101
SAIMA MECCANICA S.P.A.	Cabine de peinture Kristall	VL	102
SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET	Solution de réparation pour barres de torsion Renault	VL, VUL	107
SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET	Solution de réparation pour essieux arrières PSA	VL, VUL	108
TMA	Banc de test automatisé pour alternateurs et démarreurs 12/24V	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar	111
UTILNOVA	Démonte-obus de valve	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	114
UTILNOVA	Démonte-pneu protégé	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	115
UTILNOVA	Levier tire-valve	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	116
VSF - VITRO SERVICE FRANCE	Fitglass	VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides	117

Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente

Exposant	Produit	Marché	Page
ACTIA AUTOMOTIVE	 ACTIA iCAN	VL, VUL	20
ATEQ TPMS TOOLS	 VT56 Outil TPMS	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	21
BV CORPORATION	 Réparation d'optiques avant, arrière et latéraux	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	28
CONTINENTAL AUTOMOTIVE TRADING FRANCE	 Capteur VDO REDI Sensor	VL	44
CONTINENTAL AUTOMOTIVE TRADING FRANCE	 Clé Bluetooth® OBD	VL, VUL	45
FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS	Coussinet sans plomb	VL	46
FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS	Filtres d'habitacle Flexi Frame®	VL	59
FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS	Joint et bagues d'étanchéité Coriuseal	VL	61
FIFOEUROPE / BCCN	Présentoir Comptoir Micro Flamingo	Bus - Autocar, 2 roues motorisés	62
GUERNET COMPRESSEURS	 Power Motor System	VL, VUL, 2 roues motorisés	65
JIANGSU HUIHONG MACHINERY MANUFACTURING	Amortisseur	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	71
LUMILEDS FRANCE SAS	Philips WhiteVision	VL, VUL, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	75
LUMILEDS FRANCE SAS	Philips X-tremeVision	VL, VUL, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	76
MEYLE FRANCE	Bras de suspension MEYLE-HD pour Alfa Romeo	VL	78
MEYLE FRANCE	Kit de réparation MEYLE pour corps d'essieu	VL	79
MEYLE FRANCE	Kits de vidange d'huile MEYLE pour transmissions automatiques	VL	80
MEYLE FRANCE	MEYLE Platinum Disc	VL	81
MEYLE FRANCE	Plaquettes MEYLE Platinum	VL	82
MEYLE FRANCE	Testeur de jeu de rotule MEYLE	VL	83

Equipements pour véhicules et réseaux d'après-vente (suite)

Exposant	Produit	Marché	Page
NOREP INTERNATIONAL	Système d'éclairage de remorque intelligent	VL, PL - VI	88
NTN - SNR ROULEMENTS	 Liaison Roulement Transmission	VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides	89
OPTIBELT	 Optibelt SCC - Secured Change Control	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar	92
POCLAIN POWERTRAIN	 AddiDrive	VL, VUL	94
RDI - RKG	Bouchon intelligent	VL	97
SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET	 Disque d'embrayage à pendules centrifuge	VL, VUL	103
SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET	 Hybrid module	VL	104
SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET	 Kit de réparation pour boîte de vitesses INA GearBOX	VL	105
SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET	Module Thermomanagement	VL	106
SIARR - WESTFALIA AUTOMOTIVE	 Aide au remorquage	VL	109
SUPERPLAQUE	I.E.R. - Immat Easy Relief	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	110
TOMIZAWA & CO, LTD.	Dispositif "Réduction d'émission, économie de carburant"	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés	112
T-SCAN	 Groove Glove	VL, VUL	113

Lavage - Lubrifiants - Produits d'entretien

Exposant	Produit	Marché	Page
CARTADIS	Borne de paiement TL12	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	31
CARTADIS	Distributeur de Jetons DJ1	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	32
CARTADIS	Distributeur de Jetons DJ3	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	33
CARTADIS	Terminal de paiement HP/Aspi TCM2-CSHP	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	34
CARTADIS	TLC6	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	35

Lavage - Lubrifiants - Produits d'entretien (suite)

Exposant	Produit	Marché	Page
DE WITTE	Extractor	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	50
HENKEL LOCTITE TEROSON	 TEROSON PU 9225 SF ME	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	69
MWS MWS AUTOCHEMIE GMBH	FROSBIO G12+	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides	87
OKI	 ROBOKI	VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides	90

Systèmes d'information et de services

Exposant	Produit	Marché	Page
3DSOFT-MECPANNING	MecaPlanning-Manager	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	13
CAROLINE	Caroline, solution de gestion	VL, Véhicules électriques - hybrides	30
CATDATA	AutoCollection	VL, PL - VI, VUL, Véhicules électriques - hybrides	39
CONTINENTAL AUTOMOTIVE TRADING FRANCE	 PIC (Product Information Center)	VL, VUL, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	46
DAF CONSEIL / EXPONENTIA	 Autonomy - repair suite	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	47
DAF CONSEIL / EXPONENTIA	Booking	VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides	48
DAF CONSEIL / EXPONENTIA	Check-In	VL, PL - VI	49
FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS	 F-M for me	VL	60
MECALAN	Taximètre suivi par GPS	VL	77

MEAPLANNING-MANAGER 

MARQUE : MecaPlanning-Manager

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Juin 2015

DESCRIPTION :

MecaPlanning-Manager est l'aboutissement de MecaPlanning version 5, avec de nombreuses fonctions nouvelles :

- un portail de services internet permet outre une prise de rendez-vous via le site Internet de la concession, de suivre le déroulement de son après-vente via Internet ;
- une gestion d'animations vidéos (réalisées en dessin animés 3D) qui expliquent et simulent 350 opérations mécaniques, destinées aux clients finaux (consommateurs) avec envoi par mail ou SMS ;
- une nouvelle vue permettant l'analyse très fine des véhicules en stagnation et en attente pour différentes raisons ;
- 25 nouvelles fonctions mineures de manipulations des magnets sur le planning (reports au lendemain, reports automatiques d'un autre rendez-vous à plusieurs mois de distances etc.) ;
- module de gestion des ventes additionnelles (édition des devis, envoi par SMS avec réponse qualifiée, gestion des états intermédiaires).

COLORMATCH FILM 

MARQUE : 3M

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Juin 2015

DESCRIPTION :



3M™ Color Match Film est une plaquette adhésive qui facilite le travail des peintres en les aidant à choisir rapidement entre différentes teintes et en éliminant tout risque d'erreur. Elle est adhésive sur tout support (y compris les éléments de carrosserie aluminium ou composite) et repositionnable. Elle permet de prendre du recul pour vérifier la teinte et pouvoir l'observer sous différents angles.

Flexible et adaptable, elle existe en 3 couleurs: gris clair, gris moyen ou gris foncé pour répondre à tous les besoins des peintres automobiles.

En plus de ses caractéristiques, son conditionnement, sa facilité d'utilisation et de rangement en font l'outil indispensable du peintre.

SYSTÈME D'ENLÈVEMENT DE DÉFAUT DE PEINTURE MANUEL 

MARQUE : 3M

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Juin 2015

DESCRIPTION :

3M présente un système de rectification des grains et des coulures sur vernis qui assure un rendu et un résultat optimisés. Avec ce Système d'Enlèvement de Défaut Peinture Manuel, le travail avant polissage est simplifié, les rayures sont réduites et les finitions plus belles.

En cours ou après séchage, on obtient de meilleurs résultats y compris sur des défauts difficiles à atteindre, grâce aux différentes possibilités de formats d'abrasifs et accessoires associés.

Différentes tailles et formats d'abrasifs sont disponibles (pastilles, feuilles et coupes) pour répondre à tous les besoins de ce type de rectification.

Des codes-couleurs ont été mis en place pour aider à différencier facilement et rapidement les grains.

Grâce à leur support auto-adhésif, ils se collent facilement sur les différents accessoires 3M.

Ces plus faciliteront la vie du peintre et aideront à la productivité de l'atelier de carrosserie avec :

- prise en main et mise en œuvre très simple ;
- facilité de nettoyage grâce à un travail à sec (moins de produit utilisé) ;
- procédé rapide permettant un travail mieux maîtrisé et sans défaut en moins de temps et moins d'étapes ;
- travail localisé (possibilité de travailler seulement la zone à rectifier) ;
- travail plus propre, poussière réduite et fini plus adapté. Gain de temps en polissage.

ADAPTATION DU MODULE DE COMMANDE DE BOÎTES DE VITESSES AUDI 

MARQUE : ABRITES

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Novembre 2014

DESCRIPTION :

ABRITES DIAGNOSTICS s'est spécialisée dans les fonctionnalités avancées telles que la réparation, le codage et l'adaptation de modules électroniques d'occasion.

A l'occasion du salon Equip Auto, Abrates Ltd. présente l'une de ses toutes dernières innovations en matière d'adaptation de modules électroniques : l'adaptation du module de commande de boîtes de vitesses AUDI.

Cette fonctionnalité inédite permet le remplacement et l'adaptation de boîtes de vitesses des véhicules VAG A4/S4/RS4/A5/S5/RS5/Q5 2007+ et A6/S6/RS6/A7/S7/RS7/A8/S8 2010+.

Cette nouvelle fonctionnalité permet la synchronisation du module de commande de boîte de vitesses avec le boîtier antidémarrage, permettant ainsi de changer les vitesses. Après la lecture sur table du module, l'adaptation se passe :

- par OBDII ;
- en quelques clics ;
- en moins de 30 minutes.

Facile, rapide et fiable, cette solution assure un réel gain de temps et une maîtrise des coûts optimale pour les professionnels indépendants.

ÉCHANGE BSI PAR OBDII 

MARQUE : ABRITES

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Novembre 2013

DESCRIPTION :

Forte d'une expertise de plus de 10 ans, Abrites Ltd. propose une gamme complète d'équipements de diagnostic de dernière génération commercialisée sous la marque ABRITES et distribuée dans plus de 60 pays.

A l'occasion du salon Equip Auto, Abrites Ltd présente l'une de ses toutes dernières innovations en matière d'adaptation : la fonctionnalité d'échange BSI par OBD.

Cette fonctionnalité inédite permet le remplacement et l'adaptation de BSI d'occasion pour les derniers véhicules PSA (protocoles CAN et UDS). La procédure d'adaptation fonctionne :

- par OBDII ;
- en quelques clics ;
- en moins de 30 minutes.

Facile, rapide et fiable, cette solution assure un réel gain de temps et une maîtrise des coûts optimale aux professionnels indépendants.

LECTURE CALCULATEUR MOTEUR SIMOS PCR 2.1 PAR OBDII 

MARQUE : ABRITES

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Mars 2015

DESCRIPTION :

A l'occasion du salon Equip Auto, Abrates Ltd. présente l'une de ses toutes dernières innovations en matière d'adaptation de modules électroniques : la lecture des calculateurs moteur SIMOS PCR 2.1, une fonctionnalité inédite dans les outils concurrentiels.

Cette fonctionnalité permet en effet de déverrouiller et lire les données PIN/CS/MAC des calculateurs moteur SIMOS PCR 2.1 par OBD, permettant ainsi de remplacer et adapter aisément un calculateur moteur au véhicule. L'adaptation est réalisée :

- par OBDII ;

en quelques clics ;

en moins de 30 minutes.

Facile, rapide et fiable, cette solution présente un réel gain de temps et une maîtrise des coûts optimale pour les professionnels indépendants.

360° DE SERVICES POUR VOTRE ATELIER 

MARQUE : ACTIA

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2016

DESCRIPTION :



ACTIA Automotive propose de nouveaux contrats de services à 360°. Simples, concrets, fiables et bénéficiant des dernières technologies, ces engagements renouvellent l'approche "services" de l'Aftermarket automobile. Ils sont destinés à couvrir les besoins en assistance des clients autour de leurs appareils et de leur activité en étant parfaitement en adéquation avec leurs attentes. Ils se déclinent dans de nouveaux contrats sur mesure alliant une

base composée de l'essentiel des prestations attendues et d'une palette de seize options novatrices, accessibles et sécurisantes pour couvrir la totalité des besoins des ateliers.

Ces seize options s'articulent autour de quatre thèmes indispensables aux ateliers de réparations :

- l'assistance au quotidien : qu'elle soit informatique, téléphonique et/ou d'un niveau expert. Objectif : qualifier et répondre à coup sûr en usant des technologies actuelles telle la prise en main à distance sur les outils des clients ;
- l'appareil : avec de l'entretien annuel, des mises à jour soft et bases de données, la fourniture de consommables ou encore des extensions de garantie. Objectif : protéger dans le temps et garantir le maintien opérationnel des investissements réalisés mais aussi fournir des consommables authentiques et fiables ;
- l'activité : avec la formation en ligne ou terrain, le dépannage en moins de 72h ou encore la location d'un outil supplémentaire. Objectif : conserver les compétences de l'atelier, limiter les arrêts d'exploitation ou encore fournir un outil en location pour absorber un regain d'activité ;
- l'extranet (prochainement disponible) : avec des FAQ, un planning d'intervention, des mises à jour intermédiaires ou la possibilité de sauvegarder les données clients. Objectif : fournir un espace en ligne permettant de retrouver des cas concrets de pannes véhicules, de choisir ses interventions ou de maintenir un outil à jour.

ACTIA iCAN

MARQUE : ACTIA®

MARCHÉS : VL, VUL

DATE DE COMMERCIALISATION : Octobre 2015

DESCRIPTION :



Le boîtier ACTIA iCAN est une unité diagnostic et télématique de seconde monte VL/VUL pouvant à la fois remplir les fonctions de diagnostic à distance et de diagnostic à l'atelier. Il préfigure les nouvelles générations de véhicules connectés. Le boîtier est "plug and play" sur la prise OBD et par un système de reconnaissance automatique de l'architecture électronique du véhicule, permet de réaliser les opérations de diagnostic constructeur sur le véhicule

en multimarque. Ce n'est pas un simple "dongle OBD" car il embarque la puissance d'un outil de diagnostic.

À distance, iCAN se comporte en boîtier télématique adaptant automatiquement sa stratégie de requête sur le véhicule en roulage afin de préserver la sécurité. Il permet d'envoyer à un back-office (gestionnaire de flotte, atelier...) un ensemble d'informations : trajets effectués (km, consommation, parcours géolocalisés, moyenne de vitesse, ...), comportement du conducteur, informations spécifiques à chaque plateforme véhicule comme le vrai kilométrage compteur ou le prochain intervalle de service. L'atelier peut recevoir un diagnostic précis: monitoring de paramètres (batterie, températures, pressions, niveaux...) et codes défaut constructeurs, associés à la base de connaissance Multi-Diag®, ces codes défauts sont ensuite interprétés.

Dans l'atelier, iCAN agit comme une interface véhicule compatible avec Multi-Diag®. Inutile de brancher une autre interface pour dialoguer avec le véhicule. iCAN se transforme en passerelle communicante, réalise tous les diagnostics et configurations demandés sur l'outil Multi-Diag®. iCAN peut informer le conducteur grâce à une interface Bluetooth lui permettant de dialoguer avec différentes applications sur smartphone. ACTIA iCAN est une brique centrale de « l'atelier à 360° », véritable environnement et écosystème d'équipements et de services dans lequel ACTIA® propose aux professionnels d'élargir leur périmètre d'interventions sur le véhicule.

VT56 OUTIL TPMS

MARQUE : ATEQ

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Octobre 2014

DESCRIPTION :



Le VT56 est un outil TPMS universel, conçu pour activer tous les capteurs TPMS et stocker les données de capteurs. Avec le connecteur OBDII ces données peuvent être transférées au véhicule pour réinitialiser l'ECU lorsqu'un capteur est remplacé ou que les positions de roues sont modifiées.

Ce type d'outil est devenu d'autant plus indispensable que toute véhicule de catégorie M1 immatriculé après le 1er novembre 2014 doit être équipé du système TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

Le VT56 teste le bon fonctionnement de chaque capteur : pression, température, état de la batterie, identifiant du capteur. Tous les capteurs programmables peuvent également être programmés avec le VT56. Il permet aussi de programmer les capteurs universels TPMS toutes marques en leur attribuant un identifiant par copie ou par création. Et il permet enfin l'apprentissage des nouveaux capteurs d'origine ou universels programmés par le véhicule.

Principaux avantages :

- 100 % universel : tous véhicules, tous capteurs ;
- simple, rapide, intuitif : utilisation possible par n'importe quel opérateur dans l'atelier ;
- remplace avantageusement l'utilisation d'une valise de diagnostic et forceur ;
- également disponible avec station d'accueil et imprimante.

AVL DiTEST ADS 130 

MARQUE : AVL DiTEST

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2015

DESCRIPTION :

L'appareil ADS 130 de AVL DiTEST est une station de climatisation pour la maintenance des systèmes A/C HFO1234YF ou R134A. Grâce à des processus innovants, l'appareil ADS 130, entièrement automatique, apporte son aide aussi bien aux techniciens automobile expérimentés qu'aux novices dans les opérations de maintenance de climatisation.

L'appareil ADS 123 offre :

- la possibilité d'utilisation sur les véhicules les plus divers (PL, VL, engins de chantier, engins agricoles, etc.) ;
- un boîtier métallique robuste garantit la durée de vie élevée de l'appareil, même dans les conditions difficiles de l'atelier ;
- une grande flexibilité pour des interventions parallèles de maintenance et de réparations sur le véhicule grâce à la longueur des flexibles de service (min. 4,5 m) ;
- un réservoir d'un volume de 26 l ;
- une pompe à vide efficace et à faible entretien (intervalle de service 1000 h) ;
- une régulation automatique du gaz non condensable ;
- un guidage de menu intuitif ;
- un grand écran couleur tactile de 15".

AVL DiTEST HV SAFETY 2000

MARQUE : AVL DiTEST

MARCHÉS : Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2014

DESCRIPTION :



Avec la nouvelle technique de mesure hybride, AVL DiTEST prend en compte le développement du parc de véhicules électriques et hybrides. Spécialement développé pour le secteur automobile, l'appareil de mesure haute tension AVL DiTEST HV Safety 2000 garantit le strict respect de toutes les exigences de sécurité. L'utilisateur a l'avantage de pouvoir effectuer différentes mesures avec un seul et unique appareil : absence de tension, résistance d'isolement, liaison équipotentielle et toutes les mesures d'un multimètre numérique.

Ses fonctionnalités sont les suivantes :

- mesure de l'absence de tension avec guidage par menu et documentation complète ;
- mesure active de la résistance d'isolement à l'aide d'un générateur de tension de test intégré ;
- voltmètre intégré jusqu'à 1000 volts ;
- mesure de la liaison équipotentielle selon UNECE R100 ;
- fonctions standards d'un multimètre ;
- guidage du diagnostic et des mesures ;
- alimentation électrique via port USB ;
- possibilité d'étalonnage pour une précision constante.

AVL DiTEST MCS 110 

MARQUE : AVL DiTEST

MARCHÉS : Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2015

DESCRIPTION :

L'AVL DiTEST MCS 110 est un appareil de service spécialement conçu pour les accumulateurs d'entraînement hautes performances des véhicules électriques et hybrides. La maintenance des composants de batterie via un organisme central - telle qu'elle se pratique aujourd'hui - ne peut s'appliquer qu'aux flottes de véhicules ou à une exploitation pilote. Elle n'est pas compatible avec le marché de masse, car actuellement, la batterie du véhicule doit être remplacée, même si une seule des cellules est défectueuse et chaque réparation entraîne un transport de marchandises dangereuses (lié à des coûts et des risques élevés).

L'appareil MCS 110 doit être utilisé pour une meilleure maintenance et pour la réparation ciblée d'accumulateurs de véhicules électriques. Lorsqu'une pièce constitutive des cellules (ou un module) de batterie de traction lithium-ion doit être remplacée, il est tout d'abord nécessaire de déterminer la cellule défectueuse et de la retirer. La nouvelle cellule mise en place doit auparavant avoir été apportée au même niveau de charge que les cellules intactes restées dans la batterie. À défaut les cellules les plus fragiles seront de nouveau détruites pouvant, dans les cas les plus extrêmes, entraîner un incendie. Le MCS 110 offre la possibilité de conditionner les différents modules en atelier, permettant ainsi de réparer la batterie HV sur site.

Ses fonctions sont les suivantes :

- détection intelligente de contact, protégé contre les courts-circuits ;
- détection et vérification automatique des cellules ;
- fonction de charge régulée par processus avec conditionnement décharge profonde ;
- fonction de décharge ;
- compensation de charge des cellules jusqu'à 1 A ;
- guidage de commande intuitif ;
- diagnostic de l'état de charge, de l'état de vieillissement et de la capacité de l'accumulateur ;
- tension de charge max. 60 V ;
- courant de charge max. 50 A ;
- courant de décharge max. 10 A.

AVL DiTEST SCOPE 1400 

MARQUE : AVL DiTEST

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Mars 2015

DESCRIPTION :

Module numérique Scope à haute résolution, 4 canaux, pour la saisie de signaux dans le domaine des véhicules automobiles. L'affichage des résultats de mesure s'effectue par raccordement PC ou tablette.

Ce module offre :

- une commande intuitive et conviviale ;
- plus de 400 configurations de mesures prééglées : pour obtenir rapidement et simplement des résultats fiables ;
- la fonction d'enregistrement des mesures et de gestion permettant l'affichage et la lecture des mesures antérieures ;
- un retour possible dans l'historique des signaux sur plus de 100 vues d'écrans ;
- des courbes de référence pour chaque scénario prédéfini ;
- la détection automatique de capteurs avec codes couleurs pour éviter les erreurs de branchement et de réglage ;
- la séparation galvanique pour protéger les composants de l'AVL DiTEST Scope contre les courts-circuits, les ponts de tension et les boucles de masse et de terre lors des mesures effectuées sur les points de mesures reliés au réseau et sur le PC. Les composants sur le véhicule ou l'appareil de mesure défectueux sont exclus.
- les canaux de mesure différentiels permettant d'obtenir une mesure de 40 MS/s chacun et une bande passante intégrale. Chaque canal est indépendant et utilisable séparément, il est ainsi possible d'exécuter en parallèle des mesures de courant, de résistance et de tension. Courts-circuits et mesures erronées sont exclus ;
- un boîtier magnésium robuste et ultra-léger avec protection caoutchouc adaptée aux conditions d'utilisation en atelier ;
- une précision de mesure garantie pendant 5 ans sans étalonnage.

B-PS INFO- B-PS TUTOR 

MARQUE : BRAIN BEE

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Juin 2015

DESCRIPTION :

Les fonctions informatives de la ligne TOUCH deviennent encore plus riches et intégrées à l'utilisation de l'appareil de diagnostic, grâce à BPS - BRAIN PROBLEM SOLVER, développé en collaboration avec HAYNESPRO, leader dans l'industrie de bases de données automobile. La fonction BPS est liée à la licence choisie pour son propre appareil de diagnostic et permet d'avoir un accès illimité, pendant toute la durée de la licence, à une grande quantité d'informations, paramètres et fiches techniques, en constante évolution et en ligne avec le plan de développement d'autodiagnostic BRAIN BEE.

B-PS INFO est la version déjà comprise sur toutes les licences Brain Bee actives : elle comprend toutes les données techniques indispensables pendant une journée de travail en atelier, regroupées en sept catégories : Entretien • Moteur • Transmission • Direction, Suspensions et Freins • Interieur/Exterieur • Electronique.

Pour chaque catégorie, on peut facilement accéder à de nombreuses informations complémentaires au diagnostic, disponibles en ligne : schémas techniques, électriques, diagnostiques • données de réglage • modes d'emploi et procédures • temps de réparation • fusibles et relais.

L'option upgr B-PS TUTOR est la mise à niveau idéale pour ceux qui souhaitent avoir un appareil encore plus complet et performant. Elle permet d'effectuer un diagnostic guidé et de trouver très facilement une solution à un problème complexe, en cherchant des solutions spécifiques pour le code défaut lu par l'appareil TOUCH. L'information utile est donc immédiatement disponible.

B-TP 1000 

MARQUE : BRAIN BEE

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Mai 2015

DESCRIPTION :

B-TP 1000 est le nouveau scantool wireless de BRAIN BEE, conçu pour la gestion, l'habilitation et la manutention des vannes capteurs de systèmes Tyre Pressure Monitoring System pour véhicules. Créé par les spécialistes de l'autodiagnostic, le B-TP1000 a été conçu dans le but de faciliter le travail réalisé en atelier et de permettre aux opérateurs de résoudre de manière automatique le problème auquel ils se trouvent confrontés.

Pratique et maniable, grâce à sa vaste base de données associée, il est aussi extrêmement puissant et complet et permet de travailler de manière simple et efficace, que ce soit sur des vannes originales ou sur des vannes universelles (programmables).upgrade.

Le B-TP 1000 offre des fonctions et des performances qui le rendent unique en son genre :

- programmation au courant variable. La "puissance" de programmation est adaptée aux caractéristiques spécifiques de la vanne de manière à garantir la plus grande efficacité et la plus grande vitesse de programmation ;
- fonction easy wake up. Grâce à sa structure interne renforcée, il permet d'activer les vannes de manière rapide et efficace par l'utilisation de circuits de haute puissance ;
- rapidité d'utilisation. L'appareil s'allume en cinq secondes et permet une opérationnalité sur le véhicule en moins de trente secondes ;
- durée maximum de la batterie 5 heures en usage continu et 8 heures en stand-by. Si l'appareil se décharge, il est possible de continuer à l'utiliser en le branchant au réseau électrique au moyen du câble d'alimentation fourni.

La version B-TP 1000 - à utiliser comme appareil stand alone - comprend les 12 premiers mois d'abonnement aux mises à jours de la base de données et prévoit l'intégration (optionnelle) au module EOBD pour l'exécution du set up des capteurs. Les renouvellements suivants ou les accès aux fonctions avancées sont réglées par une carte spéciale.

RÉPARATION D'OPTIQUES AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX 

MARQUE : BV CORPORATION

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Mai 2015

DESCRIPTION :



Les kits de réparation d'optiques (feux avant ou arrière, signalisation latérale) de BV Corporation offrent la possibilité d'obturer le trou ou la fissure d'une optique plastique ayant subi un choc. Ces kits sont composés de panneaux adhésifs, minces et souples, aux trois couleurs : Rouge, Orange et Neutre et pour chaque couleur, en version lisse et transparente ou texturée et translucide.

Leur utilisation est simple, il suffit de délimiter la surface à couvrir sur le panneau de réparation, de le découper à la forme requise, puis de le coller sur l'optique. La force de l'adhésif et la solidité du panneau permettent une réparation immédiate pour des dégâts de faible ampleur et suffisamment fiable et durable en attendant de s'assurer de la disponibilité d'un bloc optique de remplacement.

Cette réparation offre les avantages suivants :

- réaliser une réparation rapide sans devoir démonter l'optique du véhicule ;
- assurer l'étanchéité de l'optique ;
- restituer un aspect esthétique et fonctionnel (diffusion de la lumière sans éblouissement).

L'une des innovations du système de BV Corporation réside dans la combinaison de panneaux lisses et d'un panneau texturé, permettant de restaurer la fonction de diffusion de la lumière tout en conservant un aspect extérieur de réparation esthétique et fonctionnel.

Ce produit est destiné à proposer le service d'une réparation de dépannage, économique et efficace. Toutefois le produit est en cours de présentation auprès des organismes de contrôle technique : il reste en effet à déterminer si ce type de réparation dont l'intérêt fonctionnel est évident - en urgence - pourrait éventuellement être admis... Au-delà du provisoire.

CAP2700 REGLOPHARE FULL AUTOMATIC

MARQUE : CAPELEC

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Octobre 2015

DESCRIPTION :



Le Réglophare CAP2700 se positionne sur un marché de l'éclairage en pleine révolution sous l'influence des dernières technologies d'optique et du design. L'arrivée de formes complexes qui recourent aux technologies des LED à matrices actives y contribuent largement. Elles font abondamment appel à l'asservissement pour une gestion dynamique et intelligente de la composition du faisceau. La mesure devient donc complexe et requiert de la précision lors du positionnement et de la capture.

Le CAP2700 apporte l'automatisme, la rapidité d'exécution et la finesse que l'opérateur ne peut plus assurer. Equipé de trois systèmes d'assistance au positionnement automatique, il peut mesurer tous les types optiques (Halogène, Xenon et LED) : feux de route, de croisement et antibrouillards. Pour les multiples modules LED, la lentille XL permet de capturer avec une définition parfaite la globalité de l'image du faisceau. CAP2700 embarque des capacités de mesures adaptées aux différentes législations: rabatement, intensité, décalage latéral, qualité de la ligne de coupure. Il s'adapte également au process du centre : à droite ou à gauche d'une ligne, ressource commune à 2 lignes, 2 équipements sur 1 ligne de production (réglage assisté).

L'intégration d'une compensation dynamique de l'inclinaison par rapport au sol facilite son intégration sur tous les sites. Le Full Wireless (alimentation, communication et pilotage) réduit les coûts d'implantation : pas d'infrastructure lourde, pas de chemin de câble aérien ou de génie civil. L'autonomie conférée par les batteries suffit pour les déplacements et les mesures, alors que le retour à la position de parking permet une recharge automatique. Le réglophare échange les données par WIFI et en Bluetooth pour le positionnement des véhicules, assisté par des barrières Infrarouge. L'opérateur est libre de ses mouvements grâce à une commande sans fil.

CAROLINE, SOLUTION DE GESTION 

MARQUE : CAROLINE

MARCHÉS : VL, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Juillet 2015

DESCRIPTION :

Caroline propose une solution de gestion innovante pour les distributeurs de pièces détachées automobile, les garages et centres auto. Basé sur des technologies modernes et performantes, ce logiciel tout-en-un permet d'optimiser tous les flux de l'entreprise : les achats, les stocks, les ventes, le CRM, les réparations, la gestion des pneumatiques, les statistiques, la comptabilité. Et bien d'autres avantages, grâce à ses modules innovants : une connexion intégrale au catalogue de pièces détachées TecDoc, la signature électronique, des jeux interactifs pour la fidélité client, l'e-commerce, des services en ligne, des campagnes d'emailing, des sondages, un réseau social d'entreprise, des applications mobiles.

Caroline est simple d'utilisation, intuitif, sa mise en place est facilitée grâce à une formation et un accompagnement adapté. Accessible à distance sur PC, Tablette, Smartphone, Caroline peut aussi cohabiter avec un autre système.

BORNE DE PAIEMENT TL12 

MARQUE : CARTADIS

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2014

DESCRIPTION :

Avec un design valorisant, la borne TL12 de Cartadis apporte des services et des moyens de paiement à la carte. Elle permet de contrôler un portique de lavage et de vendre en libre-service des lavages à l'unité ou par abonnement. Elle peut également distribuer des jetons ou vendre des cartes d'abonnement.

DISTRIBUTEUR DE JETONS DJ1 

MARQUE : CARTADIS

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2014

DESCRIPTION :

De très petite taille, le distributeur de jetons Cartadis DJ1 permet de distribuer des jetons en libre-service. Le paiement s'effectue uniquement par carte bancaire. L'utilisateur peut sélectionner parmi cinq choix possibles le nombre de jetons souhaité.

DISTRIBUTEUR DE JETONS DJ3 

MARQUE : CARTADIS

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2014

DESCRIPTION :

L'automate DJ3 de Cartadis s'intègre dans un mur de l'aire de service, il peut supporter jusqu'à trois trémies de distribution de jetons et un mécanisme de distribution de cartes d'abonnement

Il dispose de tous les moyens de paiement : cartes bancaires, pièces et billets, et fait la monnaie.

Le dispositif de distribution délivre 4 à 5 jetons par seconde. Un système anti-blocage garantit une distribution fiable et durable.

TERMINAL DE PAIEMENT HP/ASPI TCM2-CSHP 

MARQUE : CARTADIS

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2015

DESCRIPTION :

Le Cartadis TCM2-CSHP est un lecteur USB de cartes sans contact qui permet l'utilisation du porte-monnaie présent sur les cartes sans-contact CARTADIS.

Utilisé sur une borne haute pression, il permet à chaque utilisateur de payer en effleurant simplement le lecteur avec sa carte afin d'incrémenter le compteur de la borne haute pression.

Ce terminal peut être pluggé sur n'importe quelle machine (HP/Aspi) comportant un paiement par monnayeur.

TLC6 

MARQUE : CARTADIS

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2014

DESCRIPTION :

Le terminal Cartadis TLC6 permet de recharger les cartes sans contact et de créer des codes de lavages pour la borne TL12 qui contrôle un portique. Le terminal TLC6 est également compatible avec le distributeur de jetons DJ3, le lecteur TCM2-CSHP pour bornes haute-pression et aspirateur.

C-4 VERSATILE 

MARQUE : CASCOS

MARCHÉS : VL, PL - VI, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Avril 2015

DESCRIPTION :

Pont à deux colonnes électromécaniques, avec embase porteuse ou sans embase avec transmission électronique.

Capacité : 4 Tn.

4 bras symétriques de 690-1325 mm dont réversible.

Cales de changement rapide et versatile pour y travailler VL, 4x4, pick-up et utilitaires.

Passage entre colonnes de 2,7m et 3m (carrossés et camping-cars).

Fabrication 100% européenne (Vitoria-Gasteiz – Pays Basque – Espagne).

C-4 VERSATILE SYNCRO 

MARQUE : CASCOS

MARCHÉS : VL, PL - VI, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Avril 2015

DESCRIPTION :

Pont à deux colonnes électromécaniques, avec embase porteuse ou sans embase avec transmission électronique.

Capacité : 4 Tn.

4 bras symétriques de 690-1325 mm dont réversible.

Cales de changement rapide et versatile pour y travailler VL, 4x4, pick-up et utilitaires.

Passage entre colonnes de 2,7m et 3m (carrossés et camping-cars).

Fabrication 100% européenne (Vitoria-Gasteiz – Pays Basque – Espagne).

C-455 H 

MARQUE : CASCOS

MARCHÉS : VL, PL - VI, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Avril 2015

DESCRIPTION :

Pont à quatre colonnes électro hydrauliques, avec chemin de géométrie de 5200 x 630 x 180 mm.

Double levage à 3,5 Tn avec le même largeur que le chemin principal.

Plaques de réalignement avec nouveau système de coulissement par roulements.

Capacité: 5 Tn.

Chemins fabriqués avec des profils IPN.

Polyvalent pour travailler VL, 4x4, pick-up et utilitaires avec tous les systèmes de géométrie.

Fabrication 100% européenne (Vitoria-Gasteiz – Pays Basque – Espagne).

AUTOCOLLECTION

MARQUE : CATDATA

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Octobre 2015

DESCRIPTION :

AutoCollection est un portail web personnalisable et sécurisé qui permet aux acteurs de la filière automobile de construire et gérer leurs collections et gammes de références. C'est un outil dynamique d'aide à la décision pour le choix des références à stocker au niveau d'une enseigne et des sites périphériques, avec pour ultime objectif le respect de la promesse client.

AutoCollection combine des fonctionnalités intelligentes aux bases ci-dessous :

- la base parc intègre le parc automobile d'un pays (personnalisation possible par l'utilisateur) ;
- la base fournisseurs intègre plus de 600 équipementiers ainsi que toutes leurs références affectées aux familles de produits et aux véhicules.

Le principe de AutoCollection :

- l'utilisateur sélectionne le parc roulant pour lequel il souhaite pouvoir livrer des pièces ;
- il sélectionne les familles de produits pour lesquelles il souhaite construire ses collections ;
- AutoCollection affiche pour les familles sélectionnées tous les équipementiers fournisseurs ainsi que leur taux de couverture. Pour chaque famille, l'utilisateur sélectionne son équipementier premium et AutoCollection affiche le taux de couverture de tous les autres équipementiers ;
- l'utilisateur accède à un ensemble de fichiers personnalisables lui permettant d'afficher les véhicules du parc « cible » et leurs affectations pièces. Si l'équipementier premium ne dispose pas de pièce pour un véhicule, AutoCollection propose la référence des autres équipementiers sélectionnés ;
- AutoCollection permet ainsi d'assembler ses collections par familles de pièces pour éviter les doublons ou pièces redondantes et pour compléter les manques.

L'analyse de collection est facilement réalisable par un non informaticien et, malgré des bases de données volumineuses, les résultats sont rapidement affichés (fichiers d'analyse au format Excel).

ARTIGLIO UNIFORMITY 

MARQUE : CORGHI

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Octobre 2015

DESCRIPTION :



L'Uniformity high-test-tyre de CORGHI est un monte/démonte-pneus qui permet d'effectuer également le match-mounting directement et sans changer de machine, ce qui en fait un véritable centre de diagnostic de la roue.

La présence d'un rouleau presseur à poussée variable et de capteurs laser très précis permet à Uniformity d'exécuter, en plus du montage/démontage des pneus, le diagnostic complet de chaque roue ou du train complet des roues, en analysant la géométrie avec ou sans charge, en simulant le comportement sur la route et en favorisant le confort et la sécurité du conducteur.

Uniformity résout les problèmes de vibrations en suggérant la meilleure façon de monter le pneu sur la jante (match-mounting), et réduit ainsi d'au moins 25% le temps de travail et de 50% les passages. Un écran à la graphie moderne et intuitive indique simplement chaque opération.

Pendant le montage/démontage du pneu, il analyse la géométrie de la jante et l'uniformité du pneu (rigidités radiales, latérales et déformations géométriques) qui sont la cause principale des vibrations sur la route.

Il guide l'opérateur pas à pas dans les opérations à effectuer.

Il résout les défauts relevés en optimisant la position d'assemblage jante/pneu (match-mounting), en évitant les passages inutiles entre le monte/démonte-pneus et l'équilibreuse.

Tous les passages fondamentaux pour le changement et le contrôle du pneu et de la roue complète sont effectués par une seule machine, en ne passant à l'équilibreuse que pour l'équilibrage final.

PISTOLET DÉCAPEUR À BICARBONATE 

MARQUE : JWL/CEDREY

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2015

DESCRIPTION :

Le pistolet à bicarbonate de Cedrey permet de décaper la peinture, les vernis ou la corrosion sur le métal (acier + alu) la fibre de verre ou le bois sans attaquer le verre, les plastiques ou les joints en caoutchouc. Idéal pour l'entretien des voitures, des bateaux, des meubles en bois, il agit sans chauffer les surfaces traitées et donc sans déformation. Les surfaces traitées sont protégées contre la rouille. Il permet même de nettoyer les jantes alliage ou les coulures de peinture sur les vitres des fenêtres.

Un décapage efficace et écologique pour les professionnels comme pour les bricoleurs.

Vidéo de démonstration : <https://www.youtube.com/watch?v=W4QjLMaDX50&feature=youtu.be>.



MARQUE : CELETTE

MARCHÉS : VL, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2014

DESCRIPTION :



Celette France SAS présente le nouveau logiciel 3D associé à son système de mesure électronique NAJA évolution. Une multitude d'innovations techniques entièrement dédiées aux professionnels de la restructuration.

Tout d'abord, l'ergonomie a été entièrement retravaillée et actualisée afin de garantir au réparateur une rapidité d'usage accrue, une meilleure visualisation des points de contrôle en 3D avec ciblage des déviations du point de mesure en temps réel et une visualisation des déformations de mesure en 3D. Il est aussi compatible avec les nouvelles technologies pour une utilisation sur tablette tactile.

Ensuite, sa customisation complète avec une visualisation multi-vue entièrement paramétrable, des ajouts de points sur fiche existante ou la création complète d'une fiche de mesure dans plusieurs domaines d'activité offre une flexibilité dans toutes les situations rencontrées.

Enfin, sa connectivité internet donne accès à de multiples services tel que des mises à jour à portée de clic, une base de données véhicule mondiale et le stockage de données sur le Cloud Celette afin de sauvegarder et partager les données avec les experts.

Sur le marché de la mesure de véhicule accidenté, le logiciel Naja 3D est un produit où l'ergonomie, la customisation, la connexion au web atteignent une dimension exceptionnelle.

LUCHARD PACKAIR+8200V-13 

MARQUE : Luchard - CompAir

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Juin 2015

DESCRIPTION :

Le compresseur d'air "tout en un à vitesse variable", Luchard PackAir+8200V-13, est conçu pour alimenter les ateliers de réparation VL et PL. Il rend accessible au plus grand nombre la technologie des compresseurs à vitesse variable et donc à économie d'énergie sous une présentation "tout en un" avec le réservoir et le sécheur d'air inclus. Nouveauté et rareté supplémentaires : il délivre une pression maxi de 13 bars (pour les ateliers de réparation PL).

Le coût d'énergie est la part la plus importante du coût global d'un compresseur, les coûts d'achat et de maintenance sont bien moindres, or cette nouveauté permet d'économiser jusqu'à 25% des coûts énergétiques, sachant que le compresseur est souvent le plus gros consommateur d'énergie de l'atelier...

L'idée est d'adapter les technologies largement éprouvées en milieu industriel au monde de la réparation automobile. Luchard PackAir+8200V-13 est fiable, robuste et économe.

Première présentation publique au salon Equip' Auto 2015.

CAPTEUR VDO REDI SENSOR

MARQUE : VDO

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Juin 2014

DESCRIPTION :



Continental, sous sa marque VDO, a développé de nouveaux capteurs - multimarques et préprogrammés - de surveillance de la pression des pneus : les VDO REDI-Sensor. D'un design novateur, d'une taille proche de celle d'une pièce de 50 centimes, les capteurs VDO REDI-Sensor se positionnent à l'intérieur du pneu, collés sur le bandage intérieur, à la différence des capteurs TPMS habituels qui sont solidarités avec la valve.

Disponibles en trois versions, prochainement complétés de deux nouvelles références, ces nouveaux capteurs multi-applications couvrent une large gamme de véhicules équipés de système TPMS directs de différents fournisseurs. De ce fait, avec un nombre limité de références, ils simplifient considérablement les aspects de stockage, référencement et logistique pour les garagistes et pneumaticiens.

Aucune programmation supplémentaire sur les capteurs n'est nécessaire. Le capteur REDI-Sensor de VDO est préprogrammé. Il est livré "prêt à être installé", d'où son nom "REDI" (transcription phonétique de "ready"). Tout comme pour un capteur première monte, seul le processus de réapprentissage de véhicule standard est nécessaire.

Grâce à leur ingénieux emplacement, les capteurs VDO REDI-Sensor sont mieux protégés des détériorations mécaniques et leur montage en est nettement simplifié. Ainsi, l'équipement d'un jeu de roues complètes devient plus facile, plus rapide et plus confortable.

Il faut rappeler que les systèmes de contrôle de pression des pneus (TPMS) minimisent les risques de crevaison, contribuent aux économies de carburant, à la durée de vie du pneu et aident à maintenir les performances au freinage et à la manœuvrabilité du véhicule, procurant ainsi davantage de sécurité.

CLÉ BLUETOOTH® OBD

MARQUE : VDO

MARCHÉS : VL, VUL

DATE DE COMMERCIALISATION : Décembre 2015

DESCRIPTION :



Continental, sous sa marque VDO, a conçu une clé Bluetooth® destinée à faciliter l'extraction de données OBD (On-Board Diagnostic) plus connue sous le nom de « diagnostic véhicule ». Celle-ci livre des informations relatives au moteur et à l'électronique de bord, comme la consommation de carburant ou encore le niveau de charge de la batterie, au travers d'un protocole d'échange d'information standardisé. L'accès à ces données se fait par l'intermédiaire d'une prise appelée OBD II, localisée sous le volant, où se branche la clé. Les données sont recueillies et transférées en Bluetooth® vers une application dédiée puis vers un serveur central.

Ce boîtier s'adresse en premier lieu aux éditeurs, opérateurs et prestataires de services. Il analyse et traite les données via des algorithmes spécifiques afin de restituer une information standardisée et facile à exploiter. Ainsi, chaque acteur pourra, via sa propre application mobile, proposer une multitude de services intelligents comme la réception à distance d'alertes de sécurité : perte de pression pneumatique, niveau d'huile faible...

Avancée majeure dans l'univers de la voiture connectée, la récolte de ces données devient incontournable en termes d'éco-conduite, de sécurité et de maintenance. Cela se traduit pour le conducteur, par l'utilisation de nouveaux services liés à l'entretien et à la consommation par exemple, et pour les garagistes, par une planification optimisée des interventions et la possibilité d'apporter un service personnalisé et géolocalisé.

Points clés :

- sécurité des données: le boîtier est conçu selon les normes constructeurs afin de n'occasionner aucune perturbation avec le moteur ;
- accès via le serveur Continental à l'ensemble des données OBD du véhicule ;
- nouvelle approche pour les garagistes: meilleure utilisation des capacités, nouveaux services ciblés vers la clientèle ;
- changement des comportements de conduite grâce aux nouvelles applications dédiées.

PIC (PRODUCT INFORMATION CENTER)

MARQUE : ContiTech

MARCHÉS : VL, VUL, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Avril 2015

DESCRIPTION :



Encore plus complet et plus intuitif, le nouveau PIC (Product Information Center / Information produit) de Continental est disponible sur PC et tablettes. Plus clair et plus compréhensible, il propose un plus large éventail de fonctionnalités.

ContiTech Power Transmission Group met à la disposition des revendeurs et des garages, des informations sur tous les produits ContiTech pour la rechange automobile, des fiches d'instructions et des conseils pratiques de montage. Un leaflet et une vidéo sont disponibles pour expliquer aux garages comment accéder au PIC.

Une fois la désignation de l'article entrée dans le champ de recherche sur le site www.contitech.de/pic, le PIC présente les informations adaptées et mises à jour sur le produit - sans avoir à s'inscrire au préalable.

Pour télécharger les Technical Instructions, il suffit de donner le code indiqué sur l'emballage produit. Les tablettes et smartphones peuvent également accéder au PIC en scannant le QR code sur le packaging. Le PIC fournit ainsi en quelques secondes aux garagistes des informations-clés pour chaque réparation impliquant une courroie de distribution, sans perte de temps.

Le nouveau PIC est disponible en 16 langues. Il est totalement intégré à la page d'accueil de ContiTech et connecté au catalogue en ligne. En outre, tous les nouveaux groupes de produits – depuis les amortisseurs de vibrations de torsion jusqu'aux kits de distribution en passant par les poulies d'alternateur à roue libre et les kits de montage – ont été inclus dans le PIC. Enfin, tous les kits intègrent dans leur liste de pièces des images des profils des courroies qu'ils proposent.

La vidéo explicative détaille en 2 minutes 30, tout comme le leaflet, toutes les possibilités et les avantages de PIC. Sur un ton humoristique, nous suivons Tom, garagiste, qui présente de façon claire les atouts de PIC.

AUTONOMY - REPAIR SUITE

MARQUE : DAF CONSEIL

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2015

DESCRIPTION :



Première suite logicielle en mode SaaS, globale et intégrée, à forte valeur ajoutée, à destination des réseaux de réparateurs automobiles (VL, VUL, PL, 2 roues, etc.), permettant un traitement unique de l'information, quel que soit le module utilisé et un enregistrement sécurisé des données ainsi qu'une remontée hiérarchique des informations vers les différents échelons du réseau (distributeurs, régions, réseaux, etc).

Autonomy - repair suite propose des modules qui peuvent fonctionner ensemble ou indépendamment :

- prise de rv (et devis) en ligne (Booking) ;
- tablette de réception active connectée (Check-in) ;
- assistance technique online avec réalité augmentée (Ticket) ;
- système de gestion (chiffrage et facturation) multimarque (WebGest) ;
- outil de conception et suivi d'enquêtes de satisfaction, outil de conception et distribution de campagnes de marketing relationnel multi canal (Cap Services) ;
- carnet d'entretien virtuel sur Smartphone (DriveCool).

Les avantages de cette suite sont les suivants :

- une remontée des informations à chaque échelon du réseau, sous forme de tableaux de bord ;
- une unicité de l'information, quelle que soit la source de l'information ;
- une solution complète couvrant tout le parcours client, de la prise de rdv en ligne jusqu'à la restitution du véhicule du garage en passant par la mise en place de campagnes de marketing direct fidélisantes...

La suite est complètement multilingue et va être proposée en France, Italie, Allemagne, Angleterre, Belgique, Hollande et Espagne. La suite est coproduite par DAF Conseil France et Tekné Consulting Italie, co-partenaires.

BOOKING 

MARQUE : DAF CONSEIL

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2015

DESCRIPTION :

Booking est un système de prise de RV en ligne.

En quelques clics, le garagiste indique ses principaux paramètres de réception (heures d'ouverture, ressources disponibles, créneaux horaires de RV, etc.).

Le client accède au planning de RV en ligne, valide le garage, le créneau horaire. En option, accès à un devis simplifié (entretien, réparation).

Ce système est idéal pour les réseaux, pour simplifier la vie de leurs clients et générer du trafic.

L'interface client permet :

- identification véhicule par son immatriculation ;
- choix du garage ;
- prise de RDV en ligne sur calendrier partagé par le garage ;
- module devis en option.

L'interface Garage fournit :

- calendrier paramétrable : créneaux horaires de RDV, période promo, nombre de véhicules par jour, etc ;
- confirmation automatique de RDV.

CHECK-IN 

MARQUE : DAF CONSEIL

MARCHÉS : VL, PL - VI

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2015

DESCRIPTION :

Check-In est une tablette de réception active et connectée, pour un tour de véhicule efficace, pour une entière traçabilité des informations clients et digitalisation de l'OR.

Ses principales fonctionnalités :

- récupération des principales informations du véhicule ;
- récupération possible des informations d'un dongle branché sur la prise OBD ;
- enregistrement des chocs ou rayures, avec enregistrement et stockage de photos ;
- mise en avant des produits / services additionnels ;
- validation et signature digitalisée du client ;
- possibilité d'adresser l'OR au client par mail ou sms.

Tour de véhicule avec tablette de réception connectée : Connexion fichier AAA ; Notifications des défauts (chocs, rayure, etc) et photos. Proposition et chiffrage produits/services additionnels. Mise en avant des promos. Validation et signature digitalisée de l'OR par le client . Envoi automatique de l'OR par e-mail.

EXTRACTOR 

MARQUE : BALL BOOSTER

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : NC

DESCRIPTION :

L'Extractor présenté par De Witte est conçu pour le nettoyage en profondeur des moquettes, des sièges et garnitures textiles. Il s'adapte sur le pistolet Ball booster pour former un ensemble qui fonctionne selon le principe de l'injection-extraction. Le format de cet appareil « BallBooster + Extractor » (comparable à celui d'un pistolet à peinture) et son ergonomie sont particulièrement bien adaptés au nettoyage intérieur des véhicules.

Le BallBooster se raccorde à l'air comprimé grâce à un raccord multi-directionnel et l'Extractor à un aspirateur air/eau. L'injection du produit à haute pression décolle la saleté qui est instantanément aspirée pour obtenir une surface parfaitement propre et un séchage rapide. Fonctionne à partir de 4 bars

L'utilisateur est protégé contre l'aspiration des vapeurs du produit utilisé.

STATION DE CHARGE ASC 2000 G 

MARQUE : WAECO

MARCHÉS : VL, VUL

DATE DE COMMERCIALISATION : Octobre 2014

DESCRIPTION :

La station de charge ASC 2000 G dispose d'un système breveté de charge d'huile neuve et d'additif UV. Son port USB simplifie l'actualisation du logiciel. Des données de maintenance importantes peuvent être exportées sur une clé USB ou un ordinateur portable afin d'être ensuite analysées. Grâce à son imprimante intégrée, les valeurs de mesure peuvent être imprimées à la fin du processus d'entretien en plusieurs exemplaires.

Un code utilisateur individuel permet d'exclure l'utilisation non autorisée des stations de charge de climatisation WAECO, il est possible de configurer jusqu'à 10 noms d'utilisateurs et codes PIN individuels.

Nouveau : un affichage inclinable et orientable du manomètre offre une bonne lisibilité où que l'on soit dans l'atelier.

La station offre en plus un grand volume de stockage du réservoir de fluide frigorigène (21kg), un capot de protection de l'appareil de série, une gestion précise de l'huile avec 3 cellules de pesées séparées.

STATION DE CHARGE ASC 2500 G Low EMISSION 

MARQUE : WAECO

MARCHÉS : VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Octobre 2014

DESCRIPTION :

Toute la gamme ASC G dispose d'un port USB monté en série, ce qui simplifie les mise à jour du logiciel et de la base de données. La gamme dispose également d'une gestion intégrée des quantités de remplissage et de récupération du fluide frigorigène. Le changement du filtre est possible de l'extérieur. L'affichage du manomètre est inclinable et orientable pour une meilleure visibilité.

STATION DE CHARGE ASC 3000G 

MARQUE : WAECO

MARCHÉS : PL - VI, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Octobre 2014

DESCRIPTION :

La station de charge ASC 3000G est un appareil grand volume pour les bus, les véhicules sur rails, les hélicoptères et les applications spéciales. L'ASC 3000G dispose d'une pompe à vide à deux niveaux évacuant 192 litres de fluide frigorigène par minute. Une pompe à liquides permet une charge ultra-rapide de fluide frigorigène.

Le port USB permet d'actualiser le logiciel de la station de charge en toute simplicité. Des données de maintenance importantes peuvent être exportées sur une clé USB ou un ordinateur portable afin d'être ensuite analysées.

STATION DE CHARGE ASC 5000 G 

MARQUE : WAECO

MARCHÉS : VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Octobre 2014

DESCRIPTION :

La station de charge ASC 5000 G est adaptée au nouveau fluide frigorigène R1234yf. Son alimentation en air régulée et son ventilateur haute puissance avec système électronique spécial assurent une ventilation suffisante.

L'actualisation du logiciel de l'unité est simplifiée grâce au nouveau port USB. Des données de maintenance importantes peuvent être exportées sur une clé USB ou un ordinateur portable afin d'être ensuite analysées.

AUTOMETER DX V12 

MARQUE : FACOM

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés

DATE DE COMMERCIALISATION : Mars 2015

DESCRIPTION :

Pensé pour tous les ateliers et pour tous les mécaniciens, le multimètre DX.V12 est facile à utiliser et facile à comprendre : 3 Fonctions = 3 Boutons. Son écran multicolore simplifie diagnostics et mesures.

- spécial circuits 12V & 24V ;
- pointes de touche longues pour un meilleur accès ;
- fonctions Voltmètre et Ohmmètre ;
- détection des faux contacts.
- fonction unique et immédiate ;
- simple appui sur un bouton pour un diagnostic immédiat.

Le multimètre est entièrement conçu et développé pour l'automobile.

CALES À DRESSER AUTO-AJUSTABLES CR.SB 

MARQUE : FACOM

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Octobre 2015

DESCRIPTION :



Les cales à dresser auto-ajustables CR.SB de Facom s'adaptent aux courbes sans faire de « plats ».

Ces cales auto-ajustables suivent les courbes des carrosseries des véhicules en utilisant toute la surface du papier.

Elles permettent de travailler mieux, plus facilement et plus vite. Elles facilitent la restauration précise des formes.

Le gain de temps de travail, la réduction des passes de mastic optimisent la productivité du carrossier et la qualité

de son travail final.

Disponibles en deux tailles 200 et 400 mm, les cales à dresser auto-ajustables CR.SB de Facom disposent d'une semelle auto-grip et d'un embout d'aspiration de 20 mm amovible.

PINCES-ÉTAUX NEW 500A SERIES 

MARQUE : FACOM

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar

DATE DE COMMERCIALISATION : Mars 2015

DESCRIPTION :

Les pinces-étaux Facom New 500 A disposent d'un système innovant d'ouverture de la boutonnière par gachette de déblocage brevetée.

Elles procurent un gain de temps grâce à l'ouverture immédiate de la pince par simple pression sur les poignées. Elles s'ajustent très rapidement sur n'importe quel type de pièce en toute sécurité grâce au déblocage d'une main, sans choc, et sans risque d'ouverture accidentelle.

COUSSINET SANS PLOMB 

MARQUE : Glyco®

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Avril 2014

DESCRIPTION :

Répondant aux normes européennes qui exigent l'élimination du plomb dans les pièces automobiles, Federal-Mogul commercialise depuis l'an dernier ses coussinets Glyco® tri-métal sans plomb.

Pour supprimer le plomb dans les coussinets, les ingénieurs Federal-Mogul ont fait face à diverses contraintes pour développer des matériaux performants utilisant des mécanismes physiques et tribologiques différents. Ces matériaux devaient être compatibles avec les moteurs diesel et essence et adaptés à une gamme étendue de charges moteurs. Les produits Glyco® ont été testés sur de nombreux modèles et sont devenus une technologie de référence.

En prenant en compte à la fois le substrat et les couches de glissement, les ingénieurs ont élaboré différentes combinaisons de matériaux aboutissant à de nombreuses solutions pour la conception des moteurs et de la transmission. En se focalisant uniquement sur les couches de glissement, des solutions efficaces n'auraient été profitables que pour quelques modèles.

La stratégie de Federal-Mogul a été d'étudier simultanément le développement du substrat et celui des couches de glissement en apportant autant d'attention à l'un qu'à l'autre produit afin qu'il en résulte d'un réel avantage compétitif. L'investissement dans les nouveaux matériaux est allé au-delà du développement de produits sans plomb comprenant des propriétés tribologiques requises.

FILTRES D'HABITACLE FLEXI FRAME® 

MARQUE : Champion®

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2014

DESCRIPTION :

L'emplacement des filtres d'habitacle est souvent d'accès difficile, obligeant parfois lors du remplacement à « compresser » le filtre neuf pour l'insérer dans son logement. Les filtres avec une structure rigide peuvent alors être endommagés, déchirés ou déformés, pendant l'installation sans même que le garagiste puisse le remarquer. et par conséquent les filtres ne fonctionneront pas efficacement.

Les filtres d'habitacle Champion® Flexi Frame® de Federal-Mogul ont été conçus avec plus d'élasticité tout en gardant les propriétés des composants pour permettre une plus grande malléabilité et facilite ainsi l'installation.

Grâce à leur technologie les filtres d'habitacle Champion Flexi Frame peuvent se déformer pour rendre le processus d'installation plus aisé, tout en réduisant le risque d'endommager le filtre.

Le Flexi Frame de Champion est fabriqué avec un polymère hétérophasique – “zéro mémoire” - qui donne au composant les propriétés structurales requises pour assurer le retour à la forme d'origine après avoir été comprimé. Le polymère est injecté au bord du filtre papier ce qui forme un joint étanche à l'air et permet ainsi au produit de reprendre sa forme initiale indépendamment de la façon dont il a été comprimé ou déformé.

F-M FOR ME 

MARQUE : F-M for me de Federal-Mogul

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2014

DESCRIPTION :



Federal Mogul Motorparts déploie FM-For-Me, un programme sur-mesure, s'adressant tant aux distributeurs qu'aux réparateurs pour apporter des solutions sur des services techniques, une meilleure connaissance des produits du groupe et des outils de développement de leur activité. Une équipe d'animateurs terrain dédiée visite plusieurs milliers de garagistes chaque année. Récemment lancé en France, il sera déployé prochainement en

Allemagne.

Le programme FM-For-Me s'appuie sur cinq piliers :

- My Team : une équipe terrain dédiée, de cinq personnes, visite des distributeurs et des réparateurs pour présenter le programme de services. Elle forme les professionnels aux outils FM-for-Me et apporte une prestation personnalisée à chacun de ses interlocuteurs ;
- My Business : cette même équipe analyse les ventes des réparateurs et évalue leur potentiel d'activité par famille de produits. Un plan d'action sur-mesure est formalisé. Il intègre notamment les besoins en formation et des actions commerciales ;
- My Stock : prenant en compte le parc roulant de la zone de chalandise du distributeur, une proposition de stock précise est élaborée. Affranchi des statistiques nationales trop larges, le distributeur bénéficie d'un stock correspondant bien davantage à la demande locale ;
- My Campus : la plateforme en ligne propose des formations interactives gratuites et accessibles en continu. Ce programme très complet permet aux professionnels de l'automobile de mieux comprendre l'environnement des produits et de compléter leurs compétences techniques ;
- My Bonus : FM-For-Me propose aux participants inscrits, un programme de fidélité. Les clients cumulent des points en fonction de leurs achats et ont accès à une boutique cadeaux en ligne.

JOINTS ET BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ CORIUSEAL 

MARQUE : Payen®

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Mars 2014

DESCRIPTION :

Les joints et les bagues d'étanchéité Payen® de Federal-Mogul bénéficient d'une nouvelle technologie performante appelée Coriuseal. Conçus pour atteindre une étanchéité irréprochable, les nouveaux joints et bagues d'étanchéité Payen offrent d'excellentes performances dès leur montage.

Principales caractéristiques technologiques :

- le joint est protégé contre les mouvements thermiques entre la culasse et le bloc du moteur grâce à un revêtement de Polytetrafluoroéthylène (PTFE) qui améliore les propriétés anti-friction. Ce revêtement PTFE contribue à réduire le frottement du joint et offre ainsi un produit plus fiable et plus durable ;
- le design intègre une sertissure soudée autour du cylindre, fournissant un produit plus résistant à long terme ;
- coriuseal est facile à assembler et à retirer grâce à son revêtement en PTFE qui favorise une résistance antiadhésive avec le bloc moteur. Cela permet aux réparateurs d'enlever rapidement le vieux joint et d'installer le nouveau ; le travail est plus facile et plus efficace ;
- le produit a été spécialement conçu pour assurer une étanchéité suffisante dès l'instant où le moteur démarre grâce à un revêtement souple sur la garniture. Ce revêtement empêche les gaz de combustion de passer de la chambre de combustion dans le système de refroidissement au démarrage ;
- le produit est composé d'élastomère de haute performance qui favorise la résistance à la température et à l'abrasion offrant une bonne étanchéité et augmente la résistance et la longévité du joint.

PRÉSENTOIR COMPTOIR MICRO FLAMINGO 

MARQUE : FIFO

MARCHÉS : Bus - Autocar, 2 roues motorisés

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2014

DESCRIPTION :

Micro Flamingo est un petit présentoir comptoir. Il est équipé de 30 chargeurs voiture, 8 chargeurs domestiques et peut aussi contenir 8 câbles USB, 8 câbles iPhone, 8 câbles auxiliaires et 8 oreillettes. Soit jusqu'à 70 accessoires par présentoir. Il est aussi compatible avec les téléphones portables et tablettes.

De taille compacte pour s'adapter n'importe où, il est rotatif pour une présentation des produits sur deux faces.

ARMTel 

MARQUE : FILCAR

MARCHÉS : VL, 2 roues motorisés

DATE DE COMMERCIALISATION : Mai 2015

DESCRIPTION :



L'Armtel de Filcar est un bras télescopique pour l'aspiration des gaz d'échappement des véhicules légers et motos. L'Armtel est autoportant et permet d'installer la hotte en caoutchouc sans manipulation ou fixation sur le pot d'échappement. De plus, il s'adapte à toutes les sorties d'échappement.

La flexibilité importante du bras permet son utilisation pour des véhicules au sol ou sur pont élévateur, sans changer l'entonnoir. Le système de mouvement des bras, (qui a fait l'objet de deux brevets) n'entre jamais en contact avec les gaz d'échappement : de cette manière l'efficacité du bras ne change pas dans le temps.

Le bras est équipé d'un registre automatique s'ouvrant avec la descente du bras. Il peut être utilisé sur tous les rails existants Filcar et s'installer au mur ou au plafond.

PEGASE 

MARQUE : GAUBERT

MARCHÉS : PL - VI

DATE DE COMMERCIALISATION : Juin 2015

DESCRIPTION :

Le Pégase de Gaubert se compose d'un ensemble tracteur 3T5 + remorque porte voiture compacte et maniable, grâce à un nouvel attelage breveté.

Cet ensemble se conduit au choix avec le permis VL ou le permis VL + E. Le tracteur peut s'utiliser seul pour effectuer des petits dépannages (panne batterie, d'essence, porte bloquée) alors que l'ensemble (tracteur + remorque) permet de réaliser des remorquages et transports de véhicules, avec une charge utile suffisante pour couvrir sans souci 95 % des besoins d'un garage, d'une carrosserie, ou d'une concession (y compris le transport des fourgons).

POWER MOTOR SYSTEM

MARQUE : GUERNET

MARCHÉS : VL, VUL, 2 roues motorisés

DATE DE COMMERCIALISATION : Juin 2015

DESCRIPTION :



Pour les utilisateurs d'ateliers mobiles, toujours à la recherche d'optimisation de place, de poids et de pollution, Guernet Compresseurs développe et commercialise un système nommé Power Motor System.

Il s'agit d'un compresseur directement entraîné par le moteur du véhicule via une poulie accessoire. Ce compresseur étant relié directement à une cuve de stockage située sous le véhicule, l'air est ensuite délivré à l'endroit et de la façon souhaité via un flexible. La pression peut être réglée jusqu'à 12 bars avec un débit de 42m³/h. L'opérateur peut démarrer le compresseur via un panneau de contrôle situé à son poste de travail à l'arrière du véhicule.

Le point innovant de ce système est l'utilisation du moteur du véhicule pour entraîner le compresseur. Ce concept supprime l'installation d'un autre moteur thermique dans la cabine arrière, ainsi que le transport et la manipulation de bidons d'essence. Une temporisation réglable (1 à 10 minutes) permet de couper automatiquement le régime accéléré du véhicule lorsque l'opérateur ne consomme plus d'air et que la cuve de stockage est pleine.

De ce fait, la consommation de carburant et les émissions de gaz sont limitées. L'ensemble du système qui pèse seulement 79 kg, est entièrement dissimulé dans le véhicule, il offre ainsi l'accès à une énergie pneumatique constante sans encombrer l'espace de travail.

Le Power Motor System est un système alliant fonctionnalité, accessibilité, sécurité, respect et économie pour les activités où l'utilisation d'air comprimé est indispensable. Pour l'instant, le Power Motor System s'adapte uniquement sur les fourgonnettes à traction avant Renault MASTER simple turbo de 110 et 125 ch. Son adaptabilité évoluera en fonction de la demande, d'autres versions sont déjà en préparation.

GYPRESS 8T 

MARQUE : GYS

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Mars 2015

DESCRIPTION :



La pince GYPRESS 8T permet de reproduire les opérations de rivetage réalisées par les imposantes riveteuses hydrauliques que l'on trouve dans les usines de production. Son principal avantage est qu'elle regroupe en 30 cm, les mêmes technologies mécaniques qu'une riveteuse habituelle.

Les principaux atouts de cette GYPRESS 8T résident dans son exceptionnelle légèreté et dans sa compacité qui lui permettent de rester portable et mobile. Compacte, légère et d'utilisation facile, elle permet néanmoins de presser jusqu'à 8 tonnes. Elle dispose de plusieurs bras interchangeables selon les endroits de la carrosserie à atteindre. Fabriquée en France par GYS, d'un prix abordable, la GYPRESS est une machine évolutive dans le temps et sans entretien. GYS a fait en sorte de simplifier au maximum cet outil pour le réparateur afin de faciliter son utilisation et avoir un réglage précis grâce à son manomètre.

GYS a aussi conçu divers coffrets de matrices par constructeurs.

PINCE ALLÉGÉE POUR PTI 

MARQUE : GYS

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2015

DESCRIPTION :

Actuellement, tout réparateur utilisant une pinceuse à transfo intégré doit soulever une pince qui pèse couramment entre 13 et 16 Kg. Ce poids rend souvent l'utilisation difficile et surtout nuit à la maniabilité de la pince.

GYS a donc innové en intégrant dans cette pince un transformateur de nouvelle génération pour obtenir un ensemble beaucoup plus compact et nettement plus léger (10 Kg).

Dotée d'une technologie E.D.C (Energy Dynamic Control), la pince rend la pinceuse PTI intégralement automatique et plus simple d'utilisation.

Reconnue par les constructeurs les plus critiques, cette PTI a également l'avantage d'être beaucoup plus économique en termes de consommation d'énergie. En effet, au lieu d'une alimentation habituelle de 32 A, elle ne requiert qu'un peu plus de 16 A et consomme, grâce à sa pince, environ deux fois moins d'énergie qu'une soudeuse par point habituelle à transformateur intégré.

CSCTool

MARQUE : HELLA GUTMANN SOLUTIONS

MARCHÉS : VL, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Octobre 2014

DESCRIPTION :



Compatible avec les outils de diagnostic mega macs, le CSC-Tool d'Hella Gutmann Solutions permet d'intervenir sur des systèmes tels que : frein multi-collision, régulateur adaptatif de vitesse, assistant automatique d'aide au stationnement, reconnaissance de somnolence et des panneaux de signalisation...

Grâce à une mise en place simplifiée, un contrôle rapide, un calibrage précis, le CSC-Tool d'Hella Gutmann Solutions fournit des résultats optimum pour un maximum de sécurité avec :

- des outils de contrôle et de calibration multimarque pour système ADAS ;
- une liste des travaux effectués par impression de documents via l'historique véhicule (pas besoin de banc de géométrie) ;
- la possibilité de calibrer les différents systèmes (radar, caméra).

Le CSC Tool, robuste et conçu pour durer, permet une mesure précise. Il est configurable selon les besoins et modulaire (ajout d'option à tout moment).

Kit spécifique pour carrossiers et spécialistes en vitrage automobile.

TEROSON PU 9225 SF ME

MARQUE : TEROSON

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Novembre 2013

DESCRIPTION :



L'adhésif de réparation polyuréthane bicomposant à prise rapide Teroson PU 9225 SF ME s'utilise notamment pour réparer des matériaux plastiques d'intérieur ou d'extérieur, en particulier pour les rayures ou les trous dans les pare-chocs, ailerons, jupes, etc, sur des zones endommagées de moins de 7cm. Grâce à la technologie MicroEmission™, il ne fait pas l'objet de mention de danger H351 (phrase de risque R40 selon la DPD).

Avant utilisation, il est recommandé de préparer la surface avec le Teroson VR 20 puis d'appliquer le Teroson PU 9225 SF ME avec le pistolet Teroson et Handgun TwinCR 25ML et une buse automélangeuse appropriée. Le produit peut être polymérisé sous lumière infrarouge à 60 ° C.

Les avantages :

- parfaitement adapté au ponçage ;
- adhérence supérieure sur plastique (appliquer le primaire d'adhérence TEROSON 150) ;
- possibilité de repeindre avec tous les systèmes de peinture pour voiture (appliquer un primaire d'adhérence) ;
- respecte la santé et la sécurité grâce à la technologie MicroEmission™.

Données techniques :

- base : Polyuréthane bicomposant ;
- couleur : Gris foncé ;
- durée d'utilisation : env. 2 min ;
- conditionnements : Cartouche 2 x 25 ml.

OUTIL PORTATIF À INDUCTION IDUCTOR 

MARQUE : iDtools International BV

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2014

DESCRIPTION :

iDtools International BV présente l'iDuctor outil idéal pour le chauffage des métaux ferreux (sans flamme) grâce à la technologie par induction.

Développé aux Pays-Bas, l'iDuctor est un produit 100 % néerlandais. Outil de fabrication soignée et de grande qualité, l'iDuctor, est breveté et a déjà remporté le prix « Gio » et « IF Design Award 2014 ».

L'iDuctor convient pour d'innombrables applications dans les domaines industriels, de l'automobile, de l'aérospatiale, de la marine et de la pétrochimie, ainsi que dans de nombreux autres secteurs. Son avantage majeur réside dans son concept de chauffage par induction, sans flamme, beaucoup plus rapide et infiniment plus sûr que les solutions alternatives.

AMORTISSEUR

MARQUE : Huihong / OEM

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Mai 2015

DESCRIPTION :

Conception de technologie avancée, force d'amortissement idéalement dosée par système de clapets.

Excellente réponse en sécurité confort et durabilité.

Procure une parfaite liaison au sol sur n'importe quel revêtement routier, améliore la tenue de route.

LAMPE DE POCHE RCH5 

MARQUE : PHILIPS

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Avril 2015

DESCRIPTION :

La lampe d'inspection LED rechargeable ultra-fine Philips RCH5 est l'outil idéal pour les inspections rapides. Son éclairage LED puissant orientable à 180° élimine toute zone d'ombre. Son crochet rotatif à 360° et son aimant puissant permettent de garder les mains libres pour travailler.

Lumière puissante, douce et naturelle. Modes d'éclairage Boost et Eco. Faisceau extensif : jusqu'à 120°. Tête de lampe pratique pivotant à 180°. Batterie Li-ion longue durée complètement rechargeable en seulement 2,5 heures.

LAMPE FRONTALE HDL10 

MARQUE : PHILIPS

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Avril 2015

DESCRIPTION :

La puissante lampe frontale professionnelle LED Philips HDL 10 est l'outil idéal pour garder les mains libres pendant les réparations. Grâce à sa tête pivotant à 90°, il est possible de diriger la lumière là où est le besoin. Les modes Eco et Boost ainsi que le large faisceau lumineux offrent un éclairage de qualité avec une lumière douce et naturelle.

La lampe frontale LED Philips HDL 10 est étanche IPX4, elle fonctionne avec 3 piles AAA. Son large bandeau est ajustable pour un maintien optimal. Durée de vie des LED de 10 000 h.

LAMPE LED RCH10 

MARQUE : PHILIPS

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Avril 2015

DESCRIPTION :

Avec son faisceau lumineux à 120°, la lampe d'inspection LED Philips RCH10 élimine toutes les zones d'ombre, tandis que son crochet rotatif à 360° et son aimant puissant permettent de garder les mains libres.

Outil professionnel, sans fil, compact et rechargeable, elle assure un éclairage LED puissant, jusqu'à 150 lumens.

Ses caractéristiques :

- résistance aux chocs - IK07 ;
- protection contre l'eau et la poussière - IP54 ;
- résiste aux produits chimiques et aux solvants des ateliers ;
- recharge complète en 4 heures pour une autonomie allant jusqu'à 5 heures dans la journée.

PHILIPS WhiteVision 

MARQUE : PHILIPS

MARCHÉS : VL, VUL, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2014

DESCRIPTION :

Les lampes Philips WhiteVision apportent à l'éclairage automobile avant un effet xénon blanc intense et produisent une lumière plus puissante et 40 % plus blanche, associant parfaitement style et sécurité.

La lumière blanche intense des lampes Philips WhiteVision atteint une température de couleur de 4300 K.

Durée de vie exceptionnelle de 450 heures.

Équipement d'origine. 100 % homologué. Verre quartz anti-UV.

PHILIPS X-TREMEVISION 

MARQUE : PHILIPS

MARCHÉS : VL, VUL, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2014

DESCRIPTION :

Les lampes automobiles Philips X-tremeVision sont exceptionnellement lumineuses. Elles offrent jusqu'à 130 % de luminosité en plus et un faisceau mesurant jusqu'à 130 mètres. Pour voir plus loin, réagir plus vite et conduire de façon plus sûre.

- un éclairage d'excellente qualité à une distance de 75 à 100 mètres devant le véhicule ;
- une lumière 20 % plus blanche pour une température d'éclairage à 3700K ;
- durée de vie exceptionnelle allant jusqu'à 450 heures (H4 et H7 testés à une tension standard de 13,2 V).

TAXIMÈTRE SUIVI PAR GPS 

MARQUE : RYME

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Décembre 2013

DESCRIPTION :

Testeur de taximètres dédié à la vérification des tarifs de tout type de taxi, y compris les véhicules équipés avec les systèmes de sécurité les plus modernes.

La mesure basée sur le Système de Positionnement Global (GPS) prend en considération la vitesse, la distance parcourue et la durée du déplacement.

La mesure est effectuée en évaluant le comportement du véhicule sur la route.

BRAS DE SUSPENSION MEYLE-HD POUR ALFA ROMEO 

MARQUE : MEYLE, MEYLE-HD

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Décembre 2014

DESCRIPTION :

La marque MEYLE propose un bras de suspension, optimisé par rapport à la version d'origine, pour les modèles Alfa Romeo 159, 159 Sportwagon, Brera et Spider.

Les ingénieurs de Wulf Gaertner Autoparts ont renforcé significativement la dimension des douilles en l'adaptant aux fortes sollicitations... Ils ont notamment remplacé les paliers lisses en plastique par du caoutchouc résistant aux torsions. Les douilles de suspension sont maintenant exclusivement en acier et caoutchouc naturel de haute qualité assurant une durée de vie prolongée ainsi qu'une tenue de route stable et sûre en toute situation. La charge de torsion a été validée par analyse selon la méthode des éléments finis FEM. Sûr de la qualité de son produit, MEYLE offre une garantie de quatre ans sur la nouvelle pièce-HD (N° MEYLE : 15-16 050 0014/HD et 15-16 050 0015/HD).

KIT DE RÉPARATION MEYLE POUR CORPS D'ESSIEU 

MARQUE : MEYLE

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Mars 2015

DESCRIPTION :

Les joints d'étanchéité usés causent une forte corrosion et une usure accrue des fusées d'essieu arrière et de leurs paliers à roulements. Cela peut provoquer du jeu dans la suspension, des bruits du véhicule en marche, un guidage inexact jusqu'à une usure accrue des pneus, et à terme un risque routier. Pour y remédier il fallait encore récemment remplacer tout le corps de l'essieu arrière, une opération dont le coût n'était pas toujours compatible avec la valeur vénale du véhicule. Wulf Gärtner Autoparts a donc conçu un kit de réparation complet pour Peugeot et Citroën pour une réparation abordable adaptée à la valeur du véhicule. Le nouveau kit MEYLE permet de remplacer seulement les pièces usées, apportant ainsi un gain de temps et d'argent pour les garages automobiles et leurs clients.

Les kits pratiques de réparation MEYLE contiennent toutes les pièces séparées nécessaires comme fusée d'essieu, palier extérieur et intérieur, joints d'étanchéité, vis en plastique, stabilisateur, écrous ainsi que graisse spéciale haute technologie. Les sets existent pour Peugeot 206 CC, 206 berline et la 206 SW sous les numéros MFK0028 (numéro de référence MEYLE 11-14 753 0000).

KITS DE VIDANGE D'HUILE MEYLE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES 

MARQUE : MEYLE

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Mai 2014

DESCRIPTION :

Sur un véhicule à boîte automatique, la vidange régulière de l'huile de la transmission est nécessaire pour assurer un confort élevé du changement de vitesse et un fonctionnement pérenne. Selon la conduite, l'idéal est de procéder à une vidange d'huile tous les 60 000 à 80 000 kilomètres. La vidange joue un rôle important pour la durée de vie des véhicules, mais elle offre aussi aux garages automobiles la possibilité de générer du chiffre d'affaires et de fidéliser leur clientèle. Ces potentiels demeurent toutefois souvent inexploités car les vidanges d'huile sur les transmissions automatiques peuvent s'avérer compliquées. Les pièces spécifiques telles vis, filtres, joints etc. doivent être toujours disponibles ainsi que l'huile adaptée à la transmission – les processus d'approvisionnement prennent du temps et rendent vite la vidange d'huile peu rentable.

C'est pourquoi, Wulf Gaertner Autoparts AG a conçu, sous la marque MEYLE, des kits de vidange d'huile pour transmissions automatiques. Les kits MEYLE comprennent toutes les pièces nécessaires tels filtres, vis, vis de vidange et de remplissage, aimants et en fonction de l'usage, de 4 à 8 litres d'huile ATF pour transmission.

Les 30 différents kits couvrent plus de 2800 véhicules et sont clairement classifiés en fonction des modèles de boîte de vitesses de ZF, Mercedes et VW DSG. D'autres applications sont d'ores et déjà prévues.

MEYLE PLATINUM DISC 

MARQUE : MEYLE

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2014

DESCRIPTION :

La société Wulf Gaertner Autoparts AG présente le disque de frein "MEYLE Platinum Disc" au revêtement de peinture réticulante sous UV. Grâce à cette technologie moderne de peinture, les disques de frein sont désormais encore mieux préservés de la corrosion. En même temps, ils interpellent par l'aspect brillant durable de leur surface. Puisqu'il n'est plus nécessaire de protéger les MEYLE Platinum Discs par un film huileux, il n'est plus nécessaire d'enlever l'huile avant le montage. Résultat, les réparateurs peuvent monter les disques de frein de manière plus simple et véritablement plus rapide.

De plus, la vis de fixation est, la plupart du temps, jointe au packaging, ce qui évite la perte de temps d'une ligne de commande supplémentaire.

Le MEYLE Platinum Disc convainc aussi par un procédé de fabrication respectueux de l'environnement - grâce à la peinture réticulante sous UV qui demande, pour durcir, bien moins d'énergie que d'autres procédés de revêtement.

Ce nouveau revêtement ne contient pas de solvants.

PLAQUETTES MEYLE PLATINUM 

MARQUE : MEYLE

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2014

DESCRIPTION :

Wulf Gärtner Autoparts AG présente ses plaquettes de frein "MEYLE Platinum Pads" avec un nouveau mélange de garniture de friction. C'est surtout pour répondre aux fortes sollicitations sur les véhicules haut de gamme et sur les utilitaires que le mélange de garniture a été modifié, afin d'améliorer le confort et la performance.

Pour réduire la pollution de l'environnement causée par le frottement des plaquettes, les nouvelles MEYLE Platinum Pads, comme les plaquettes précédentes, sont composées d'un nouveau mélange qui se passe complètement de cuivre, mais aussi de métaux lourds.

Sous la marque MEYLE, Wulf Gärtner Autoparts AG propose dans la famille des produits de freinage, une gamme étendue qui comprend, entre autres, flexibles, disques, plaquettes, kits de frein arrière, tambours, maître-cylindre de frein et cylindre d'étrier de frein.

TESTEUR DE JEU DE ROTULE MEYLE 

MARQUE : MEYLE

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2014

DESCRIPTION :

À cause des pièces usées dans la suspension de roue, par exemple rotules ou douilles en caoutchouc, il y a souvent du jeu dans la direction et des bruits gênants, ce qui entraîne souvent une tenue de route instable, un freinage et une conduite moins sûrs et une plus grande usure des pneus. Pour que les garages automobiles puissent localiser les pièces usées comme il se doit, Wulf Gaertner Autoparts offre désormais un testeur MEYLE de jeu de rotule.

Il permet de vérifier entre autres, les supports des bras de suspension, les rotules de suspension, les rotules de barre d'accouplement ou paliers de support d'amortisseurs. Par un mouvement exercé avec précision, il est possible de reconnaître des dommages minimes des pièces de suspension de l'essieu avant et arrière.

De plus, le contrôle des pièces se fait sans avoir besoin de monter le véhicule sur un pont élévateur. Il est ainsi possible d'identifier rapidement et facilement l'état des pièces et de faire comprendre à l'automobiliste, la nécessité d'une réparation.

ABRASIFS MIRKA NC

MARQUE : MIRKA

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2015

DESCRIPTION :

Mirka présente les Abrasifs Mirka NC, une nouvelle gamme complète de produits abrasifs Net (à maillage ultrafin breveté) sur support papier, ainsi que des disques et des feuilles non-tissés résistants à la corrosion.

Les abrasifs traditionnels contiennent de grandes quantités de métaux lourds, notamment du fer, du chrome et du cuivre. Le ponçage peut transférer des impuretés dans l'aluminium. Des rayures ou des défauts dans la peinture ou dans la couche d'oxyde (aluminium anodisé) permettent à la corrosion de se propager. Des éléments dans la voiture, notamment le capot et les bords des ailes, très exposés au gravillonnage et à l'usure, sont particulièrement des zones à risque.

Les solutions anticorrosion de Mirka sont conçues avec des taux en métaux lourds très fortement réduits, pratiquement à l'état de "traces".

OSP-SYSTÈME OPTIMISÉ DE PRÉPARATION DES SURFACES

MARQUE : MIRKA

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Novembre 2015

DESCRIPTION :



Le système de préparation de surface "OSP-System" de Mirka est basé sur un processus en seulement quatre étapes et sur l'utilisation d'abrasifs et outils brevetés. Il diminue significativement, jusqu'à 50 % la durée globale de la phase de préparation de surface et garantit une finition de qualité.

L'abrasif OSP-1 est optimisé pour la première étape de travail. Il est assez agressif pour effectuer le travail, mais assez doux pour écourter les étapes ultérieures. Le substrat n'étant que peu endommagé au début de la réparation, les autres étapes sont considérablement écourtées, ce qui accélère l'ensemble du processus.

L'étape suivante élimine efficacement les rayures et le temps global est réduit. Les milliers de mini-trous des abrasifs OSP permettent un ponçage sans poussière et prolongent la durée de vie des disques grâce à l'absence d'encrassement. La composition de grains de différentes tailles assure un ponçage efficace à chaque étape.

La phase de finition utilise un disque OSP sur mousse qui lui confère une flexibilité permettant au support d'épouser les contours des surfaces.

L'autre innovation du système OSP, réside dans des outils conjuguant efficacité et ergonomie. La Mirka® DEROS, ponceuse électrique orbitale, est deux fois plus légère et compacte que les ponceuses de sa catégorie. Avec la Mirka® PROS650CV, ponceuse pneumatique, elles sont équipées d'un plateau conçu pour une extraction maximale des poussières et garantissent un environnement de travail propre. La ponceuse pneumatique 70x198 Mirka® OS383, plus rapide qu'une cale manuelle, permet d'obtenir une diminution des arêtes beaucoup plus régulière, et la plus grande maîtrise de l'opérateur permet de réduire tout surponçage.

DÉCALAMINAGE PAR HYDROGÈNE 

MARQUE : MOTOR CLEAN

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés

DATE DE COMMERCIALISATION : Mai 2014

DESCRIPTION :

La station Motor Clean assure un décalaminage et un nettoyage moteur d'une remarquable efficacité, lors d'une opération qui ne dure qu'une demi-heure environ et cela... sans démontage. Grâce à un développement de plusieurs années et à une technologie de pointe, l'hydrogène pulsé dans les conduits d'admission permet de brûler et d'éliminer en moyenne jusqu'à 75% des dépôts d'oxydation noirâtres qui empêchent un moteur essence ou diesel de fonctionner correctement.

La station Motor Clean assure le décrassage des cylindres, pistons, soupapes, vanne EGR, turbo, filtre à particules ligne d'échappement. Le traitement permet de supprimer les allumages intempestifs des voyants de gestion moteur, injection et FAP, et de retrouver une souplesse d'utilisation, une puissance et une consommation proches de celles d'origine, de réduire les trous à l'accélération, les émissions de fumées à l'échappement, et de faciliter le passage des tests de pollution lors du contrôle technique.

FROSBIO G12+

MARQUE : FROSBIO

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Août 2014

DESCRIPTION :

FROSBIO G12+, antigel longue durée est une nouvelle génération de liquide de refroidissement, basée sur la technologie hybride ECO friendly et multifonctionnelle Alpha Triventol. Le produit est exempt de substances nocives telles les nitrites, les borates, les amines et les phosphates, ce qui le rend respectueux de l'environnement et permet des intervalles de remplacement prolongés. FROSBIO G12+ est destiné à être utilisé dans tous les moteurs à combustion et fournit une excellente protection contre la corrosion à haute température.

Caractéristiques du produit :

- excellente protection contre le gel (jusqu'à -38° C) et la surchauffe (jusqu'à + 112° C) ;
- assure une protection maximale du système de refroidissement contre la rouille et contre la corrosion de tous les métaux et tout particulièrement des pièces en aluminium.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE REMORQUE INTELLIGENT

MARQUE : LED Sinno-2

MARCHÉS : VL, PL - VI

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2014

DESCRIPTION :

LED Sinno-2, est un ensemble de signalisation de remorque PLUG & PLAY:

Le fabricant de remorques peut construire lui-même ses faisceaux à partir de composants standards. La platine intelligente dans les feux et le boîtier de connexion s'occupent de distribuer le bon signal au bon endroit. Il n'est donc plus nécessaire de concevoir, prototyper, valider et approvisionner des faisceaux spécifiques.

Le système de feux et de faisceaux modulables LED SINNO est breveté par NOREP. L'ensemble de la signalisation est de conception robuste et garantie étanche (IP69K) au lavage haute pression (contrôle 100% des feux à 0,5bar).

Ce concept permet d'accéder aux avantages du feu LED multi-tension au meilleur rapport qualité/prix, les composants standards sécurisent la gestion de stock, facilitent la R&D, les méthodes, simplifient le montage et font réaliser des économies.

LIAISON ROULEMENT TRANSMISSION

MARQUE : NTN-SNR

MARCHÉS : VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2015

DESCRIPTION :



NTN-SNR a développé des roulements et des ensembles de joints de transmission à la demande de Renault pour équiper le prototype hybride Eolab. Les axes d'innovation portent sur la réduction de masse des composants, la réduction du couple de traînée des roulements de roue et sur de nouveaux développements de technologies éprouvées, notamment pour la transmission.

NTN-SNR a adapté la technologie NTN "PCS Hub Joint" pour concevoir une liaison cannelée entre le joint de transmission et le roulement, montée en interférence grâce à des cannelures strictement ajustées, ce qui élimine tout jeu dans le mouvement et réduit les bruits. Cette technologie permet d'offrir le couple voulu (de 2500 Nm à plus de 7500 Nm) avec un diamètre plus petit, contribuant à la diminution du poids de la transmission.

NTN-SNR a également réduit la masse des roulements de roue grâce à une technologie de roulement compact avec nez de centrage en aluminium auquel est couplée la fonction d'appui de la vis pour le serrage du joint de transmission. De plus, des billes céramiques plus légères sont utilisées pour les roulements. Le gain total de poids obtenu est de plus de 25% sur l'ensemble du système transmission et roulements, soit 6 kg, ce qui contribue significativement à l'allègement total du véhicule. Le couple amélioré de 30 à 40% : des gains importants ont été réalisés grâce à la réduction du couple de frottement. Le résultat est une baisse de la consommation d'énergie et une réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de 1%.

Ces performances ont été obtenues grâce à des dimensionnements adaptés, des traitements de surface spécifiques et aux dernières technologies d'étanchéités de roulements mises au point par NTN-SNR. Les nouveaux joints ont permis de réduire le frottement de 30% sur les trains avant et jusqu'à 40% sur les trains arrière.

ROBOKI 

MARQUE : OKI

MARCHÉS : VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2016

DESCRIPTION :



ROBOKI est un robot de lavage 3D. Un bras articulé souple et précis, en fibre de carbone modélise le véhicule grâce à un scanner 3D pour effectuer une trajectoire au plus près du véhicule lors du lavage. (Pas de restriction de forme jusqu'au gabarit H1L1, avec ou sans accessoire et aménagement).

Il procure un lavage adapté, précis et performant, en toute sécurité. Tout mouvement est analysé et chaque obstacle évité, avant une mise en sécurité.

ROBOKI présente deux seuils de sécurité, un seuil de palpation, par coussin d'air, enveloppe sensible et détecteurs, pour éviter tout contact avec le véhicule et son environnement et un seuil de mise en sécurité : dès la détection d'une anomalie, le bras se place en position de retrait, puis effectue un second essai. Si la cartographie ne présente plus de modification (portière ouverte, puis refermée), l'activité reprend, sans interrompre le cycle de lavage. Le bras articulé pivote pour travailler alternativement sur deux pistes, multipliant ainsi la cadence de lavage par deux, en supprimant les temps d'attente des utilisateurs (mise en place véhicules, choix programme...).

Process de lavage unique avec un système de dosage conçu, ROBOKI a été mis au point et fabriqué par OKI, en fonction des systèmes de lavage et des salissures.

Programme à la Carte : chaque utilisateur compose son propre programme de lavage, étape par étape, suivant le type de salissure du véhicule (salissure spécifique sur une partie précise : boue = bas de caisse, moustique = avant du véhicule...).

Economie d'eau : l'ouverture et la fermeture des buses du lavage haute pression s'ajustent à la cartographie du véhicule (buses hors portée du véhicule = fermées) ; 100% des rejets de l'osmoseur recyclés ; moins de consommation d'électricité.

Allégement du génie civil (absence de rails).

Surveillance/Contrôle/Gestion en temps réel, tableau de bord personnalisable.

100% fabrication française. OKI est concepteur/fabricant de systèmes de lavage et structures de A à Z

CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE COUPLE ET ANGLE À CASSURE ÉLECTRONIQUE

MARQUE : ONE TOO

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2016

DESCRIPTION :

La clé dynamométrique électronique couple et angle « Moment alpha » de One-Too présentée en 2003 a été redessinée en intégrant les retours et souhaits d'utilisateurs.

La nouvelle version « Moment Alpha Too One » apporte les évolutions suivantes :

- réduction du poids, traçabilité : toutes les utilisations sont enregistrées électroniquement donc de manière systématique et contrôlable sur tablette tactile Bluetooth. Les outils sont reliés à distance par connexion Bluetooth, au poste de travail de l'utilisateur.
- malgré les capacités de programmation, le système reste simple à paramétrer grâce à son écran tactile 7 pouces et son logiciel multi-langues. Pas de maintenance ni de pièce d'usure fragile sur la clé (car l'écran n'est plus présent sur la clé).

Ses nouveautés brevetées :

- une fonction tournevis dynamométrique électronique permettant de faibles couples avec une haute résolution. Mode tournevis : 0.5 à 5 Nm, mode Flexion : 4 à 1 000 Nm ;
- la cassure commandée électroniquement, permet de rompre l'application de l'effort à la vis ou au boulon en fonction d'une valeur de consigne prédéterminée par l'utilisateur, lui-même relié à un central. Celle-ci assure un serrage réussi et réduit les risques de sur-serrage ;
- les accessoires rallongés et cassure pilotée sont reconnus automatiquement par la poignée de mesure.

OPTIBELT SCC- SECURED CHANGE CONTROL 

MARQUE : OPTIBELT

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar

DATE DE COMMERCIALISATION : Août 2015

DESCRIPTION :



OPTIBELT présente en première mondiale Optibelt SECURED, la première courroie de transmission avec indicateur d'usure intégré. Grâce au SECURED Change Control intégré, plus besoin d'outils pour tester la durée de vie de la courroie : l'usure se visualise automatiquement. En fin de vie, un marquage de couleur rouge est visible sur la partie interne de la courroie et, à ce moment-là, un changement de courroie est recommandé au propriétaire du

véhicule.

La technologie premium SECURED Change Control est une exclusivité mondiale d'OPTIBELT. Elle optimise les fréquences de maintenance, et contribue de manière significative à une meilleure efficacité du temps d'utilisation. Pour garantir la fonction exacte du "Change Control System", un mélange précis de matières a dû être développé et testé, pour permettre le marquage couleur.

Jusqu'à présent, il n'y avait aucune possibilité, de contrôler avec certitude et sans outils, l'usure d'une courroie striée.

MCO 2.0 

MARQUE : PIUSI

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés

DATE DE COMMERCIALISATION : Mai 2015

DESCRIPTION :

MCO 2.0 de Piusi est une solution innovante, tant au niveau du matériel informatique que de son logiciel, pour la gestion informatisée des liquides ou fluides dans les ateliers de réparation.

MCO 2.0 se compose d'électrovalves, de pistolets de distribution d'huile, d'un système informatisé avec unité de commande et s'intègre parfaitement avec la gamme d'enrouleurs et de pompes proposées par Piusi. La principale innovation réside dans le logiciel de gestion qui pilote l'opération de remplissage, en commandant les électrovannes avec une connexion sans fils.

Le système fonctionne en mode Wi-Fi et peut s'adapter à l'infrastructure déjà en place dans l'atelier de réparation (à défaut d'infrastructure, Piusi offre la possibilité de créer un nouveau réseau Wi-Fi). L'installation rapide et pratique du système élimine les câbles qui encombrant l'atelier de réparation.

Le cœur du système, à savoir le logiciel de MCO 2.0, entièrement développé par une équipe de spécialistes, va bien au-delà de la simple fonctionnalité de remplissage de l'huile. En effet, les développeurs ont pris en considération les exigences réelles de nombreux ateliers de réparation, et ont développé le produit pour qu'il permette également de simplifier le flux de gestion des ordres de travail.

MCO 2.0 permet de gérer des registres clients, véhicules et mécaniciens, de créer des ordres de travail avec des travaux différents (sans être nécessairement liés au remplissage d'huile) et de pouvoir organiser les différentes opérations via l'unité de contrôle.

Le logiciel MCO 2.0 peut donc non seulement pallier l'absence d'un système ou logiciel de gestion traditionnel, en se substituant à celui-ci, mais également s'interfacer avec tous les systèmes de gestion principaux mis en place dans les ateliers de réparation.



MARQUE : POCLAIN POWERTRAIN

MARCHÉS : VL, VUL

DATE DE COMMERCIALISATION : Décembre 2016

DESCRIPTION :



Depuis plus de 20 ans, Poclain Hydraulics commercialise des solutions de motricité additionnelle hydraulique dédiées aux poids lourds et VUL. Aujourd'hui, plus de 15 000 véhicules parcourent les routes du monde entier équipés d'une solution de motricité Poclain. Nouvelle société du groupe Poclain, Poclain Powertrain développe une activité automobile et propose une solution inédite destinée aux véhicules particuliers : le système de transmission intégrale hydraulique temporaire AddiDrive™ adaptable à tous types de véhicules.

Les clients des pays émergents souffrent d'infrastructures routières parfois en mauvais état, de conditions climatiques incertaines, leur besoin de motricité, au juste prix, est donc extrêmement prégnant. Les pays industrialisés qui bénéficient de meilleures conditions routières peuvent être néanmoins ponctuellement confrontés à des problèmes de mobilité : un col enneigé en montagne, un terrain boueux à la campagne, bref une situation difficile face à laquelle le conducteur est impuissant. Ces automobilistes s'accordent sur le besoin accru de motricité et la nécessité d'un prix décalé par rapport aux solutions 4x4 habituelles.

AddiDrive™ répond aux besoins ponctuels des clients sans imposer les contraintes des 4x4 mécaniques, comme la consommation par exemple. De plus, elle présente l'avantage d'être transparente, elle impacte très peu la plateforme véhicule et n'impose aucune modification d'habitacle. La technologie, très compacte, repose sur un principe simple : une pompe hydraulique, entraînée par le GMP en sortie de différentiel, alimente un moteur arrière via des tuyaux haute pression.

Grâce à la modularité du système, un constructeur automobile pourra étoffer son offre en proposant une transmission intégrale sur plusieurs véhicules initialement non prévus pour le 4x4 et élargir ainsi sa cible de clientèle.

SYSTÈME DE SOL DE GARAGE POLYDAL DAMIER PLAT 

MARQUE : POLYDAL

MARCHÉS : VL, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Novembre 2015

DESCRIPTION :

Système de dalles de sol clipsables conçu pour rénover et mettre en valeur atelier, aire de livraison, exposition VN et VO, intérieur et extérieur, zone de lavage, etc... sans travaux de gros-œuvre, souvent en une seule journée et donc pratiquement sans perte d'exploitation.

Polydal améliore les conditions de travail grâce à sa structure ouverte qui facilite l'évacuation des liquides et des poussières. Ses espaces réduits évitent de perdre les petites pièces et simplifient le nettoyage grâce aux stries plates et non plus rondes.

Fabriquées en polypropylène recyclable à 100%, résistantes à une charge statique de 25 tonnes au m² et résistantes aux hydrocarbures, les dalles « Damier plat » peuvent s'installer même sur un sol abimé. Quinze couleurs sont disponibles teintées dans la masse. Livrées par lots de 1 m² (7 dalles de 37,8cm de côté).

SOUFFLETTE PREVO S1 

MARQUE : prevoS1

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Juin 2015

DESCRIPTION :

Les soufflettes à air comprimé prevoS1 de forme compacte sont équipées d'embouts PREVOST intégrés, et sont compatibles avec tous les grands standards. Ces embouts se connectent directement au raccord rapide de sécurité prevoS1, qui sert également à optimiser l'ergonomie de la soufflette (excellente prise en main). La gamme de soufflettes prevoS1 se décline en fonction du profil d'embout et du modèle de buse. L'embout intégré dans le corps de la soufflette élimine tout risque de fuite lors de la connexion de l'outil sur le réseau d'air comprimé.

La gamme propose des modèles à buse composite OSHA ainsi qu'à buse métallique longue et effilée, toutes conformes aux directives ROHS et REACH. Corps et levier en composite polyamide, joints en nitrile, clapetierie en polyacetal (POM) et embout en acier nitruré résistant aux rayures et à la corrosion.

Pression maxi d'utilisation : 12 bars. Pression recommandée : 6 bars. Températures d'utilisation : -15°C à +70°C.

Applications : soufflage, dépoussiérage, nettoyage et séchage des outils et des postes de travail.

BOUCHON INTELLIGENT 

MARQUE : SMART-O

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Juin 2015

DESCRIPTION :

Le bouchon de vidange de RDI-RKG rassemble suffisamment de qualités pour ne pas usurper son appellation de bouchon intelligent. La première tient à son joint torique intégré au filetage. Le matériau de ce joint se dilate d'environ 10% au contact de l'huile ce qui garantit l'étanchéité et supprime le risque de desserrage par vibrations. L'étanchéité étant garantie par le joint, il devient possible de standardiser le couple de serrage pour tous les véhicules sans avoir à redouter les fuites. Enfin, le filetage du bouchon est réalisé dans un acier relativement tendre ce qui protège le filetage du carter d'huile en cas de serrage excessif.

RDI-RKG propose une gamme complète répondant aux différentes applications, chaque modèle étant facilement identifiable par la référence gravée dans la tête de vissage.

EASY INTAKE 

MARQUE : REDLINE DETECTION

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Novembre 2013

DESCRIPTION :

Redline Detection, spécialiste de l'équipement de détection de fuite et de diagnostic automobile, présente Easy Intake™. C'est un système de raccordement sous pression dont l'étanchéité est assurée par gonflement d'une vessie. Il permet aux techniciens de tester les systèmes d'admission ou d'échappement rapidement et facilement. Grâce à son sac gonflable qui assure l'étanchéité du raccordement, il est possible de mettre le système sous pression pour localiser les fuites et dysfonctionnements avec précision.

Ce système breveté de raccord gonflable s'adapte facilement et rapidement à toute forme de tubulure d'admission ou d'échappement : ronde, ovale, carrée, rectangulaire et même fortement inclinées et difficiles à atteindre.

Compatible avec n'importe quelle machine à fumée, ou détecteur à fuite, Easy Intake™ s'adapte à 100 % des automobiles et poids lourds.

HD POWER SMOKE 

MARQUE : REDLINE DETECTION

MARCHÉS : PL - VI, VUL, Bus - Autocar

DATE DE COMMERCIALISATION : Décembre 2013

DESCRIPTION :

PowerSmoke HD™ est un matériel de détection de fuites qui peut fournir sous pression variable (jusqu'à 20 PSI) une vapeur de haute densité 100% exempte de colorants et autres contaminants.

Pesant moins de 10 kg, ce nouvel appareil réplique la pleine charge d'un moteur de grosse cylindrée pour tester le système en sécurité avec moteur à l'arrêt. Il peut ainsi, dans le cadre d'une procédure unique et fiable détecter toute fuite de haute pression, localiser son emplacement exact et identifier précisément les composants défectueux. Cette technologie novatrice offre six fois le volume et plus de 40 fois la pression d'une machine à fumée EVAP traditionnelle ! Avec HD PowerSmoke, les réparateurs sont en mesure de détecter les fuites de la suralimentation turbo, du refroidisseur d'air de suralimentation, du système d'échappement, du système de refroidissement, du circuit d'admission, des joints, flexibles, raccords, ainsi que les fuites d'eau, les fuites de cabine, etc.

Cette technologie s'avère indispensable pour le heavy duty aftermarket où la compétitivité impose de réduire le temps d'immobilisation des véhicules. Conception robuste acier et aluminium, qualité professionnelle HD. Alimentation air comprimé, 110-250 V CA ou 12 V CC.

POWERSMOKE PRO 

MARQUE : REDLINE DETECTION

MARCHÉS : VL, VUL

DATE DE COMMERCIALISATION : Novembre 2013

DESCRIPTION :

PowerSmoke PRO est un appareil de détection de fuite et diagnostic haute pression, particulièrement adapté aux moteurs Turbo et Diesel.

Cette machine à fumée est à la fois haute pression et pression variable. Spécialement conçue pour tester l'ensemble du système de suralimentation et les systèmes haute pression en procédure rapide, avec moteur arrêté, donc en toute sécurité. PowerSmoke PRO convient aux véhicules légers, VUL ou PL. Pression variable et débit variable, pour répliquer une pleine charge, permettent au réparateur d'ajuster le débit idéal pour détecter les fuites les plus minuscules.

PowerSmoke Pro est fourni avec un kit d'accessoires professionnel composé d'une valise de rangement, d'adaptateurs, de raccords rapides, coupleurs, liquide fumigène, lampe d'inspection halogène, etc...

KR2 CENTRALE ASPIRANTE 

MARQUE : RUPES

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2014

DESCRIPTION :

La centrale KR2 combine la puissance d'une turbine d'aspiration et les solutions de rangement dans une même armoire. Indépendante, elle est conçue pour être installée dans des aires de préparation ou ateliers multifonctionnels. Utilisable comme appareil fixe ou mobile, son principal avantage est qu'elle ne doit pas être reliée à un système d'aspiration centralisé, et qu'une fois connectée à l'air comprimé et à l'électricité, elle est prête à l'emploi.

Le réparateur dispose dès lors d'une puissance d'aspiration, de prises électriques et d'air comprimé et d'un ensemble d'outils et accessoires à portée de main. La turbine de nouvelle génération de la KR2 nécessite peu d'entretien du fait que son moteur à induction n'utilise plus de pièces d'usures.

Un filtre performant en téflon assure un air ambiant pur et les modules de démarrage électrique et pneumatique combinés au commutateur manuel/automatique garantissent une grande facilité d'utilisation.

CABINE DE PEINTURE KRISTALL 

MARQUE : SAIMA

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2014

DESCRIPTION :

La cabine Kristall de SAIMA est une cabine de peinture avec porte vitrée de nouvelle conception, dotée d'un chauffage avec panneaux rayonnants et d'éclairage à led.

DISQUE D'EMBRAYAGE À PENDULES CENTRIFUGE 

MARQUE : LuK

MARCHÉS : VL, VUL

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2016

DESCRIPTION :



Dans tout véhicule équipé d'un moteur à combustion, la filtration du couple acyclique moteur entrant dans la boîte de vitesse est incontournable. Aujourd'hui, la solution la plus économique pour réaliser cette filtration se compose d'un volant moteur suffisamment inerte et d'une friction d'embrayage équipée d'un amortisseur de torsion. Malheureusement, l'efficacité d'un tel système est rapidement limitée dès lors que les moteurs deviennent plus acycliques (réduction du nombre de cylindres, downspeeding, etc.) et l'utilisation en lieu et place d'un double volant amortisseur peut s'avérer une solution trop riche.

Afin de palier ce problème, Schaeffler a imaginé de combiner une friction amortie standard avec son système à masses pendulaires déjà utilisé en production série sur certains de ses doubles volants amortisseurs. De cette façon, la filtration du couple acyclique reste satisfaisante pour des couples moteur inférieurs à 250Nm tout en restant plus économique qu'un double volant amortisseur.

Ce nouveau produit développé initialement par simulation numérique est aujourd'hui complètement validé et sera introduit prochainement en production série.

HYBRID MODULE 

MARQUE : SCHAEFFLER

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2016

DESCRIPTION :



L'Hybrid module a été développé avec un objectif d'optimisation de l'encombrement pour une intégration dans les chaînes cinématiques existantes. Il présente entre autres avantages: une faible masse d'inertie, une efficacité supérieure, un actuateur très performant (dynamique) en relation avec un embrayage unidirectionnel permettant un engagement quasi instantané après le démarrage.

Bénéfices :

- permet un délestage de charge du moteur thermique jusqu'à > 160 km/h, navigation au moteur électrique à bas couple (phénomène du "sailing") ;
- très grande dynamique véhicule en repassant à une conduite avec le moteur thermique ;
- économie de carburant jusqu'à 22 % (selon le véhicule) ;
- intégration entre des modules moteur/transmission déjà existants.

Performance :

- moteurs à combustion jusqu'à 800Nm ;
- moteurs électriques jusqu'à 100 kW ;
- réactivité d'embrayage dynamique < 100 ms.

KIT DE RÉPARATION POUR BOÎTE DE VITESSES INA GEARBOX 

MARQUE : INA

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Novembre 2014

DESCRIPTION :



La INA GearBOX rend accessible et facilite considérablement la réparation de boîtes de vitesses par tous les professionnels, alors que précédemment ces interventions n'étaient guère effectuées que par des ateliers spécialisés dans la réparation de boîtes de vitesses.

Elle permet à chaque réparateur d'intervenir lui-même, et par conséquent d'augmenter son profit (pièces + main d'œuvre) par rapport au remplacement d'un organe complet. Cette solution de réparation permet également au professionnel de valoriser son savoir-faire technique auprès du client final, lequel bénéficiera d'une réparation à moindre coût et plus en adéquation avec la valeur résiduelle de son véhicule.

La INA GearBOX qui concrétise l'expertise de Schaeffler, repose sur une analyse intensive des principales causes de défaillances pour chaque type de boîte de vitesses. Totalement orientée vers la pratique, la INA GearBOX contient uniquement les pièces dont les ateliers ont réellement besoin mais aussi tous les composants nécessaires pour une réparation complète de chaque boîte de vitesses.

MODULE THERMOMANAGEMENT

MARQUE : SCHAEFFLER

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2014

DESCRIPTION :

Le module thermomanagement est une unité de gestion des températures destinée à l'ensemble du groupe motopropulseur qui permet une réduction de la consommation de carburant et une réduction des émissions de CO₂ jusqu'à 4%.

Il combine de nombreuses fonctions :

- optimisation de la gestion des températures et fonctionnement dans une plage de températures optimales avec une grande réactivité ;
- phase d'échauffement significativement raccourcie par l'obturation du circuit d'eau ;
- pour certains composants, la possibilité d'une température plus élevée que celle obtenue par une gestion par thermostat ;
- température du moteur abaissée en mode pleine puissance afin d'éviter le cliquetis du moteur et l'enrichissement du carburant à pleine charge.

Les possibilités d'une gestion précise de la température et à efficacité croissante s'appliquent bien entendu au moteur et à l'échauffement de l'habitacle, mais peuvent également concerner la boîte de vitesses et le turbo-compresseur. La gestion des températures de générateurs électriques, des modules hybrides et des batteries font également partie du spectre d'utilisation possible de ce module piloté par capteurs. L'orientation précise des valves rotatives permet une obtention rapide de la plage de températures idéale pour le moteur et la boîte de vitesses. Cela se répercute sur l'efficacité énergétique, mais également sur la durée de vie des composants du groupe motopropulseur.

Le turbocompresseur peut également être intégré dans la gestion de températures par ce module. La gestion individuelle permet de garantir, à l'arrêt du moteur, le refroidissement du turbocompresseur, celui-ci ayant généralement des contraintes thermiques exigeantes. Le potentiel de ce module le prédestine également aux applications ayant intégré un système Start-Stop dans leur cinématique. Grâce à sa faible consommation d'énergie, et sans besoin supplémentaire spécifique, le module peut directement être ajouté au calculateur de gestion du moteur.

SOLUTION DE RÉPARATION POUR BARRES DE TORSION RENAULT 

MARQUE : RUVILLE

MARCHÉS : VL, VUL

DATE DE COMMERCIALISATION : Juin 2015

DESCRIPTION :

Sur plusieurs modèles de véhicules Renault et Nissan, il arrive que les projections de cailloux abîment le revêtement de surface des barres de torsion de l'essieu arrière. Les éclaboussures d'eau et de sel de déneigement entraînent alors une corrosion forte, qui peut aller jusqu'à la rupture des barres de torsion. Si une ou plusieurs barres de torsion se rompent, la carrosserie s'affaisse et le véhicule est hors d'état de marche.

Actuellement, il n'existe pas de solution de réparation sur le marché de la rechange indépendante. En cas de forte corrosion, le démontage des barres de torsion est souvent très difficile voire impossible. Par conséquent, les réparations sont souvent chronophages et coûteuses, les coûts peuvent même dépasser la valeur résiduelle du véhicule. C'est pourquoi RUVILLE a développé une solution de réparation efficace et peu coûteuse. Celle-ci comprend d'une part un outillage spécialement étudié pour garantir un démontage rapide des barres de torsion défectueuses, et d'autre part des barres de torsion de remplacement à la durée de vie optimisée grâce à un traitement de surface en zinc lamellaire.

Cette solution de réparation exclusive permet au garagiste de fidéliser ses clients en leur apportant une réparation de qualité supérieure fiable, efficace et conforme à la valeur résiduelle de leur véhicule.

SOLUTION DE RÉPARATION POUR ESSIEUX ARRIÈRES PSA 

MARQUE : RUVILLE

MARCHÉS : VL, VUL

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2015

DESCRIPTION :

Sur des véhicules PSA (près de 14,5 M en Europe), il arrive que l'essieu arrière présente une usure excessive en fonction du kilométrage ou de fuites, dues à des bagues d'étanchéité qui ont laissé pénétrer la saleté et l'humidité, ce qui provoque une très forte oxydation des tourillons et des roulements à aiguilles.

Ce type de détériorations conduit fatalement à un désalignement (« suspension gordinisée ») des roues arrières altérant la tenue de route. De telles dégradations constituent un défaut important lors des contrôles techniques et occasionnent des contre-visites.

Les tourillons n'étant pas disponibles séparément en pièces détachées, de tels dommages imposaient jusqu'à présent le remplacement de l'ensemble de l'essieu arrière.

C'est pourquoi, RUVILLE a développé un kit de réparation novateur afin de proposer une solution de réparation appropriée à la valeur résiduelle de tels véhicules. Cette solution de réparation contient toutes les pièces de rechange nécessaires à la remise en état et permet d'éviter de devoir remplacer l'essieu arrière au complet.

RUVILLE propose également les outillages spéciaux nécessaires pour la réparation de tous les modèles de véhicules dotés de cette construction de l'essieu arrière. Cette solution de réparation exclusive permet au garagiste de fidéliser ses clients en leur apportant une réparation en qualité d'origine, conforme à la valeur résiduelle de leur véhicule (jusqu'à 40% moins cher que le remplacement d'un essieu complet).

TRAILER TOWING ASSISTANT / AIDE AU REMORQUAGE

MARQUE : WESTFALIA-AUTOMOTIVE

MARCHÉS : VL

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2015

DESCRIPTION :



Conduire en marche arrière une voiture attelée d'une remorque est toujours délicat. Les réactions de la direction sont contraires aux intuitions et un conducteur peu expérimenté réagit souvent de manière désordonnée. Westfalia-Automotive a développé un nouveau système de mesure d'angle entre le véhicule tracteur et la remorque, système qui a notamment permis le développement de l'aide au remorquage récemment inauguré sur le nouvel Audi Q7.

La composante-clé de cette aide au remorquage est un capteur rotatif intégré à la boule d'attelage qui transfère au véhicule des informations sur la position précise de la remorque par rapport à l'axe du véhicule tracteur. Une piste circulaire dotée de 16 aimants permanents, intégrée dans la sphère de la rotule, tourne autour du capteur.

Lorsque la remorque est attelée, cette piste devient solidaire de la tête de la remorque et fournit un flux continu de données sur la position angulaire de la remorque. Le capteur mesure le déplacement angulaire de la remorque et transfère les données au véhicule, le système prend alors en charge la commande de direction du véhicule lors de la marche arrière. Le conducteur n'a plus qu'à choisir, par l'intermédiaire d'un écran de contrôle embarqué, la direction et l'endroit où il veut faire aller la remorque. Il lui suffit ensuite d'accélérer doucement et l'attelage recule dans la direction choisie.

La piste rotative est réalisée avec une tolérance angulaire maximum de 0,5°. Le capteur haute résolution est capable de mesurer des angles de 0,01° même par mauvais temps. Le système peut s'intégrer à des systèmes d'attelage fixes ou rétractables, l'électronique et le câblage étant totalement intégrés à l'attelage.

La technologie de « l'aide au remorquage » de Westfalia-Automotive fournit également d'autres données qui seront à l'avenir utilisées pour encore plus de nouvelles fonctionnalités. Les attelages deviendront des interfaces d'informations intelligentes plutôt que de simples moyens de connexion.

I. E. R. - IMMAT EASY RELIEF 

MARQUE : SUPERPLAQUE

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Mai 2014

DESCRIPTION :

L'immatriculation en relief SUPERPLAQUE, est un système innovant permettant de réaliser, sans les habituels matériels d'emboutissage, des plaques d'immatriculation aluminium ou plastiques haut de gamme, en relief, par collage de chiffres et lettres. La partie "F Euro" comme la partie "Région" sont quant à elles dômées.

Un cas de tentatives de malfaçons ou arrachement volontaire d'une partie de l'immatriculation, un message sécuritaire de type "VOID" apparait alors sur la plaque, et détruit dans le même temps la lisibilité du caractère arraché.

La technologie IER de SUPERPLAQUE est certifiée conforme à la réglementation et homologuée.

BANC DE TEST AUTOMATISÉ POUR ALTERNATEURS ET DÉMARREURS 12/24V 

MARQUE : TMA

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar

DATE DE COMMERCIALISATION : 2014

DESCRIPTION :

Le banc automatisé de TMA appartient à une nouvelle génération d'équipements de test pour l'ensemble des alternateurs et démarreurs VL et PL du marché mondial. Grâce à des technologies de pointe - variateur électronique de vitesse intégrée, moteur 11CV (jusqu'à 6000 tr/min), charge alternateur jusqu'à 300A, simulation de la communication alternateurs/ECU (LIN,BSS,PCM...) - il permet une analyse fine de tous les signaux notamment oscilloscope électronique, test des signaux alternateur lamp, sense, compte-tours, DFM, ignition, tension et courant d'ondulation, protocole de communication...

Le mode automatique fournit une interprétation : les tests sont indiqués comme bon ou mauvais, alors qu'un mode manuel avancée permet de modifier l'ensemble des paramètres et d'effectuer des test spécifiques. D'utilisation simple, l'équipement dispose d'un écran tactile avec une interface intuitive et détaillée et d'une base de données intégrée de plus de 190 000 références d'alternateur avec caractéristiques techniques.

C'est une machine évolutive : mise à jour en ligne du logiciel et évolution possible du hardware par adjonction de modules électroniques.

DISPOSITIF "RÉDUCTION D'ÉMISSION, ÉCONOMIE DE CARBURANT" 

MARQUE : AdPower

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés

DATE DE COMMERCIALISATION : Juillet 2014

DESCRIPTION :

AdPower assure diminuer les émissions à l'échappement (NOx, HC), économiser le carburant et optimiser la puissance et le couple des moteurs essence et diesel .

AdPower a été développé sur la base de fibres de verre, d'alliage spécial et de dispositifs d'optimisation de la combustion inédits. Selon Tomizawa, AdPower installé dans le filtre à air, peut « activer et préparer l'oxygène » par « diamagnétisme ».

Ensuite, il améliore l'efficacité de la combustion de façon spectaculaire. AdPower peut diminuer de -16,5% les NOx, de -15,9 % le CO et de -30 % les HC, comme cela aurait été constaté lorsque la technologie a été testée par l'Automobile Association japonaise Technologie Transport.

AdPower permet une conduite plus souple, augmente rapidement la vitesse, rend la voiture plus efficace en montée, augmente la puissance et le couple, et rend le moteur souple et silencieux.

Tomizawa se prévaut de la certification d'organismes publics et autres organismes tiers, y compris: JATA (Japan Automobile Technology Association Transports), VIA (Association japonaise d'inspection des véhicules), Nissan Diesel Technology Lab (courant DRD), Centre de recherche Université Shinshu Coopérative etc.

Plus de 200 000 ventes réelles ont été enregistrées au Japon. La technologie AdPower est brevetée dans sept pays : Japon, USA, Allemagne, Royaume-Uni, France, Italie, Corée du Sud.

GROOVE GLOVE 

MARQUE : TYRE SCAN

MARCHÉS : VL, VUL

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2015

DESCRIPTION :



Le Groove Glove utilise l'application « Cloud » qui calcule des éléments sur la bande roulement du pneu et indique si une géométrie est nécessaire ainsi que l'état du pneu. En quelques secondes, le rapport d'état des pneus est créé et devient un outil d'aide à la vente de pneus et de géométrie. C'est le premier appareil de mesure de pneu qui tient dans la paume de la main.

Le Groove Glove fournit des éléments sur l'usure des pneus et sur le besoin d'une géométrie en utilisant le logiciel développé pour les lecteurs laser « DRIVE » TreadSpec.

Un scan des pneus peut s'effectuer partout dans une aire de réception. Une seule connexion WIFI est nécessaire. La solution "Cloud" calculera ensuite tous les éléments du rapport « état des pneus ».

Bénéfices et fonctions :

- appareil portable ;
- lecteur de code barre (VIN) ;
- lecteur et reconnaissance de plaque d'immatriculation ;
- lecteur laser de pneu de plus 400 points de la bande de roulement ;
- écran tactile ;
- gyroscope et accéléromètre pour lecture précise.

DÉMONTE-OBUS DE VALVE 

MARQUE : UTILNOVA

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2014

DESCRIPTION :

Le démonte-obus de valve d'Utilnova évite de perdre l'obus de la valve et permet de gagner du temps. Grâce à son système d'ancrage avec click de conformité, l'obus reste fixé à l'outil. On évite ainsi la perte mais on peut aussi le replacer plus facilement.

Ce démonte-obus est réalisé dans un plastique renforcé pour éviter de rayer la jante.

DÉMONTE-PNEU PROTÉGÉ 

MARQUE : UTILNOVA

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Mai 2015

DESCRIPTION :

Le nouveau démonte pneu protégé à angle amélioré d'Utilnova permet de décoller plus efficacement le pneu sans qu'il glisse, grâce à son effet "crochet". L'extrémité opposée dotée d'un autre angle ajoute à sa maniabilité.

Recouvert d'une matière synthétique aussi résistante que le métal, il supporte les chocs, évite les rayures des jantes en aluminium et diminue le risque de cassure du talon.

LEVIER TIRE-VALVE 

MARQUE : UTILNOVA

MARCHÉS : VL, PL - VI, VUL, Bus - Autocar, 2 roues motorisés, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Septembre 2014

DESCRIPTION :

Le levier tire-valve Utilnova permet d'enlever et d'insérer la valve facilement grâce à son embouchure exclusive qui accroche la valve sans rotation. Sa tête pivotante assure une extraction rapide et sans rayer la jante en raison du matériau utilisé (plastique renforcé) et de la forme de la tête. Il peut aussi être utilisé avec les valves électroniques.

FITGLASS 

MARQUE : PANTHER PRO

MARCHÉS : VL, VUL, Véhicules électriques - hybrides

DATE DE COMMERCIALISATION : Janvier 2015

DESCRIPTION :

Conçu et fabriqué par PANTHER PRO, le FITGLASS est un outil qui permet la dépose et la pose de vitrage des automobiles et des utilitaires, par un seul opérateur.

Optimisant la productivité et la rentabilité, il limite les risques de lombalgie et troubles musculosquelettiques (TMS).

Autonome, il fonctionne sur batterie et est livré avec un chargeur de 220 V. Démontable, il est peu encombrant et peut être utilisé pour des interventions à domicile. Sa charge maximum est de 35 kg.

Maniable, grâce à son moteur et sa puissance entièrement réglable, le FITGLASS facilite aussi la dépose et la pose de pare-brise et toits panoramiques rapidement et sans effort.

La version EASY FITGLASS inclut en plus du FITGLASS COMPLET une table de retournement pour faciliter la manipulation du vitrage lors de la pose.