



Volkswagen

Information Presse

5 décembre 2017

Première mondiale de la nouvelle Polo GTI R5

- La nouvelle Polo GTI¹ version super sport en mondial des rallyes
 - Moteur turbo de 272ch, transmission intégrale et pack sécurité
 - Homologation FIA programmée pour l'été, ses débuts sont prévus à l'automne 2018
-

La scène internationale est prête pour le rallye GTI : en première mondiale, la Volkswagen Polo GTI R5 rencontre un vif succès. La Polo GTI² de rallye à 4 roues motrices, dédiée à la compétition client et basée sur la sixième et dernière génération de la nouvelle Polo a été présentée officiellement à Majorque ce lundi soir. Le développement de la nouvelle voiture de sport de rallye tient compte de l'expérience et du savoir-faire acquis lors des quatre titres mondiaux remportés en WRC, de 2013 à 2016.

« La présentation de la nouvelle Polo GTI R5 a été un moment magnifique », a déclaré Sven Smeets, Directeur de Volkswagen Motorsport. « Les liens étroits qui unissent les clients et la Polo GTI homologuée pour la route sont indéniables. Dans la famille GTI, la Polo de rallye est une autre ambassadrice spectaculaire. Notre équipe et les salariés de Volkswagen Design à Wolfsburg méritent toute notre reconnaissance. Au cours des prochains mois, la Polo GTI R5 doit passer une série d'essais difficiles, afin de s'assurer qu'elle peut connaître, aux mains des clients, le même succès que sa devancière ».



La nouvelle Polo GTI R5 poursuit son développement depuis le début de l'année. Les premiers essais sur l'asphalte et le gravier ont eu lieu à la mi-novembre à Fontjoncouse, en France, et se poursuivront en Grande-Bretagne en décembre. François-Xavier "FX" Demaison, Directeur Technique et Jan de Jongh Chef de Projet, qui, en tant qu'ingénieur de course, s'est occupé de la Polo R WRC de Sébastien Ogier de 2013 à 2016, sont responsables de l'ensemble du projet.

« La Polo GTI R5 n'a rencontré aucun problème lors de ses premiers essais routiers, et le retour des pilotes a été très positif », déclare François-Xavier Demaison. « Il est évidemment intéressant d'avoir pu faire appel à une équipe expérimentée d'ingénieurs et de mécaniciens, qui ont contribué à développer la Polo ayant remporté le championnat du monde. » Et il va sans dire que, comme par le passé, nous profitons également de l'étroite et excellente coopération avec les salariés du département de



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



Volkswagen

développement technique de Wolfsburg, ainsi qu'avec nos collègues de Škoda, qui offrent à leurs clients une R5 depuis 2015. »

Comme le modèle de production - la nouvelle Polo GTI - la Polo GTI R5 est équipée d'un bloc 4 cylindres turbo à injection directe, monté transversalement devant l'essieu avant et une cylindrée limitée à 1,6 litre, conforme à la réglementation. Cela est suffisant pour délivrer 272ch et un couple maximal de 400 Nm. La boîte séquentielle à 5 rapports de type « boucle fermée » et la transmission intégrale permanente permettent une accélération exceptionnelle sur toutes les surfaces, qu'il s'agisse de l'asphalte, de gravier ou de neige. Pesant à peine 1 320 kilos, la Polo GTI R5 accélère de 0 à 100 km/h en seulement 4,1 secondes.

Cette quatre portes dont le châssis en tôle d'acier sert de base à l'assemblage, est fabriquée dans l'usine de Pampelune, en Espagne. Conformément à la réglementation FIA, elle est notamment renforcée par une armature de sécurité. La Polo GTI R5 sera homologuée à l'été 2018. Les premières livraisons aux équipes sport client et les premières participations en compétition sont prévues pour le second semestre.

En 2012, la réglementation R5 imaginée par la Fédération Internationale de l'Automobile FIA pour une nouvelle génération de voitures de rallye, est destinée principalement aux équipes client, aux jeunes talents et aux pilotes privés. Depuis lors, plus de 400 voitures ont été produites par 5 fabricants différents et celles-ci ont participé à divers championnats nationaux et internationaux dans le monde entier.

1) Polo GTI R5: Le concept de véhicule n'a pas été mis en vente et de ce fait la directive 1999/94 CE n'est pas applicable.

2) Polo GTI (147 kW/200 ch) consommation de carburant en l/100 km: cycle urbain 7,7 / cycle extra-urbain 4,9 / cycle mixte 5,9; émissions de CO₂ (cycle mixte) en g/km: 134; classe d'efficacité: C

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2016, Volkswagen a produit 5,99 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 218 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
