

Trappes, le 5 décembre 2017

### **La légendaire Alfa Romeo 158 célèbre le retour de la Marque en Formule 1 lors de l'inauguration du FIA "Hall of Fame" à Paris**



- Lors de l'inauguration à Paris de l'espace de célébration consacré aux grandes gloires de la Formule 1, le public a pu admirer la première monoplace invincible de l'histoire
- L'Alfa Romeo 158 a permis à Nino Farina de remporter le premier championnat du monde de Formule 1 en 1950
- La présence de ce bolide à cet événement est d'autant plus légitime qu'Alfa Romeo vient d'annoncer son retour à la Formule 1



Le 4 décembre a été inauguré au siège de la Fédération Internationale Automobile, Place de la Concorde à Paris, le FIA "Hall of Fame" (Temple de la Renommée). Cette galerie a été créée pour célébrer l'histoire de la Formule 1 et rendre hommage aux héros qui ont contribué à l'histoire de ce sport à travers les décennies. Il permet aussi de rappeler les valeurs cardinales de la discipline : excellence, innovation, intégrité et respect envers les autres concurrents, autant de sources d'inspiration pour les futurs champions automobiles.



L'inauguration a eu lieu dans le cadre de la cérémonie annuelle de remise des prix. A l'Automobile Club de France ont été célébrés les 33 pilotes ayant remporté au moins une fois le titre de la plus prestigieuse discipline du sport automobile : le Championnat du Monde FIA de Formule 1.

Plus de 20 pilotes étaient présents aux côtés de certaines des voitures les plus emblématiques de l'histoire de la Formule 1. Parmi elles, la légendaire et invincible Alfa Romeo 158 "Alfetta" qui avait portée Nino Farina au sommet de la gloire. Issue du Museo Storico Alfa Romeo – la Macchina del Tempo – cette voiture appartient aux prestigieuses collections de FCA Heritage, le département du Groupe dédié à la conservation et à la promotion du patrimoine historique des marques italiennes du groupe FCA.

#### **Le retour d'Alfa Romeo en Formule 1**

La présence de l'Alfa Romeo fait d'autant plus sens que la Marque vient d'annoncer son retour en Formule 1 : la prestigieuse marque de Groupe FCA vient en effet de signer un partenariat technico-commercial pluriannuel avec l'équipe Sauber F1 Team à partir de la saison prochaine. L'équipe s'appellera Alfa Romeo Sauber F1 Team. Le champ d'application de l'accord prévoit une coopération stratégique, commerciale et technologique dans tous les domaines de développement applicables, incluant l'accès au savoir-faire technique et à l'expertise des équipes d'Alfa Romeo. Ce partenariat offrira aux deux organisations davantage d'opportunités dans le domaine de la Formule 1 et plus généralement dans le secteur automobile.

#### **Alfa Romeo GP Tipo 158 : La première championne du monde de Formule 1**

Alfa Romeo est synonyme de prestige, de sport et de technologie dans le monde entier. La Marque a été présente en Formule 1 de 1950 à 1988, en tant que constructeur ou fournisseur de moteurs. Dès ses débuts en 1950, Alfa Romeo a permis au pilote italien Nino Farina de remporter le premier championnat du monde de Formule 1 au volant de son Alfa Romeo 158, modèle dont l'origine



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



remontait aux années trente. Avant-guerre, Alfa Romeo assurait sa croissance par la production aéronautique, de poids lourds et une petite production automobile largement appréciée. Pour Ugo Gobbato, ingénieur et Directeur de l'entreprise, la reconnaissance passait par la compétition : pas tant dans la catégorie Sport, où Alfa Romeo était presque imbattable, mais dans les Grand Prix. Pour améliorer la compétitivité fut créé le département course Alfa Corse alors qu'en parallèle était développée une nouvelle voiture propulsée par un moteur 1500 cm<sup>3</sup>, cylindrée retenue pour une catégorie destinée à devenir la classe reine à partir des années 1940.

L'équipe, dirigée par Gioachino Colombo, a tracé les lignes de la monoplace Tipo 158, bientôt surnommé "Alfetta". Le moteur était un inédit 8 cylindres en ligne, double arbre et alimenté par un compresseur volumétrique Roots. La boîte de vitesses faisait bloc avec le différentiel sur le pont arrière. La puissance de la première génération atteignait 195 ch mais en 1939, elle était déjà passée à 225 ch. Avec une vitesse maximale de 232 km/h, la monoplace fit ses débuts à la Coupe Ciano en 1938, remportant les deux premières positions devant un public enthousiaste. Suivit ensuite le Grand Prix de Milan et une série de victoires qui s'est terminée prématurément lors du Grand Prix de Tripoli en 1940, lorsque la seconde guerre mondiale provoqua l'arrêt de toute compétition. A la fin du conflit, les courses reprirent avec difficulté, sans classement général en 1947 et 1948. L'Alfetta, qui atteignait désormais 275 ch pour 270 km/h grâce à un compresseur à double étage, affichait une supériorité écrasante.

Pendant la saison 1950, la 158 a participé au premier championnat du monde de Formule 1. Sa puissance grimpa à 350 ch pour atteindre 290 km/h ! Les monoplaces ont été attribuées aux fameux "trois F" : Nino Farina, Juan Manuel Fangio et Luigi Fagioli. La question était de savoir, selon le concepteur Giuseppe Busso, quel serait parmi les trois pilotes celui qui devrait remporter le championnat ». Sur les sept courses prises en compte pour le classement, les 158 en gagnèrent six, laissant de côté comme tous les autres constructeurs les 500 miles d'Indianapolis. Dès ses débuts au GP de Silverstone, l'Alfa Romeo sera imbattable, remportant les trois premières places du classement et voyant Giuseppe "Nino" Farina devenir le premier champion du monde de Formule 1.

Un succès qui allait se répéter l'année suivante lorsque la monoplace Alfetta 159 apporta le titre mondial à Juan Manuel Fangio cette fois.