



**Véhicules
Utilitaires**

Information Presse

10 novembre 2017

Volkswagen Véhicules Utilitaires élargit la gamme Amarok avec de nouvelles versions

- **Nouvelle motorisation, nouvelle transmission et nouvelle finition**
- **Avec sa transmission intégrale enclenchable et sa boîte courte, l'Amarok est paré pour affronter tous les terrains**
- **L'agrément de conduite du V6 conservé dans une version 163 ch**

Fort du succès de son pick-up premium, Volkswagen Véhicules Utilitaires étoffe son offre en proposant de nouvelles versions de son Amarok.

Nouvelle transmission et nouvelle motorisation

Afin de répondre aux besoins croissants des professionnels, l'Amarok se transforme en véritable baroudeur avec une inédite transmission 4Motion enclenchable, couplée à une boîte manuelle à 6 rapports avec une gamme de vitesses courtes. Ainsi paré, l'Amarok est prêt à affronter chemins escarpés et terrains exigeants.

Cette transmission peut notamment être associée au nouveau V6 TDI qui développe 163ch (finitions Trendline et Confortline). Puissant et coupleux ce nouveau moteur conserve les qualités des versions 204 et 224ch : sonorité envoutante, confort de conduite et grande capacité de traction.

A noter que la transmission 4Motion enclenchable associée à une boîte courte est également proposée avec la motorisation V6 TDI de 204 ch (finition Carat).

Nouvelle finition Trendline

La nouvelle finition Trendline complète les finitions Confortline, Carat et Aventura. Particulièrement adaptée à un usage professionnel intense, l'Amarok Trendline est notamment équipé de jantes en acier, de pare-chocs noirs et d'une sellerie spécifique.

Il n'oublie pas pour autant le confort et la sécurité de ses occupants : climatisation 'Climatic', Volant cuir multifonction, système de freinage automatique post collision constituent la dotation de série de cette nouvelle version.

Disponible à partir de 28 890 euros HT (V6 3.0 TDI 163 ch 4MOTION BVM6 Trendline), l'Amarok est d'ores et déjà disponible à la commande.