



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### GITI ANNONCE UNE NOUVELLE HOMOLOGATION EUROPEENNE EN PREMIER EQUIPEMENT (O.E.) AVEC LE GROUPE RENAULT

Giti Tire vient d'obtenir un nouvel accord d'homologation en première monte (O.E.) avec le groupe Renault, qui succède à sa première homologation européenne obtenue avec le groupe Volkswagen.

Le **GitiSynergy<sup>E1</sup>**, de dimension 185/65 R15 88H, équipera les Dacia Sandero, Logan et MCV, disponibles à travers l'ensemble des marchés européens.

Ce même profil, **GitiSynergy<sup>E1</sup>**, de dimension 185/70 R14 88H, a été récemment confirmé comme sa toute première homologation européenne en première monte avec le groupe Volkswagen pour la Seat Ibiza.

Le **GitiSynergy<sup>E1</sup>**, pneumatique aux performances premium, est un pneumatique de haute technologie, développé pour réduire l'empreinte carbone du véhicule tout en garantissant un haut niveau de performances tant sur routes sèches que mouillées.

La gamme de pneus de la marque Giti, composée également du **GitiSport<sup>S1</sup>**, **GitiSport<sup>S1</sup> SUV**, **GitiPremium<sup>H1</sup>** et **GitiWinter<sup>W1</sup>**, a été exclusivement développée par le centre de Recherche et Développement allemand du groupe Giti Tire, dont tous les essais sur piste ont été effectués dans ses locaux de MIRA, au Royaume-Uni, ainsi qu'à Idiada, en Espagne, et à ATP, en Allemagne.

Stefan Fischer, Managing Director-Product Technology and OE pour Giti Tire Europe, explique : « Notre relation avec le groupe Renault remonte à la première homologation GT Radial en 2014. Cependant, notre stratégie énonce clairement que toute nouvelle homologation en premier équipement doit s'effectuer avec notre marque de pneumatiques Giti, à travers nos gammes tourisme et SUV.

« Au cours de ces trois dernières années, nous avons pu démontrer à cet éminent constructeur automobile européen, la qualité de nos pneumatiques, la force de notre supply chain, et notre volonté à travailler en étroite collaboration pour maintenir ces normes incroyablement élevées, requises au niveau de la première monte. »

Martin Wells, Key Account Director OEM-Europe pour Giti Tire, précise : « Le fait que, en moins d'un mois, deux constructeurs automobiles majeurs aient homologué les pneumatiques de marque Giti en première monte, témoigne d'un travail de longue haleine, à tous les niveaux. » Il conclut : « Nous en annoncerons davantage très rapidement. »