

Motul fait évoluer son lubrifiant moteur 8100 ECO-LITE 5W-30

COMMUNIQUE DE PRESSE



Motul fait évoluer son lubrifiant moteur 8100 ECO-LITE 5W-30 développé pour les moteurs essence de toute dernière génération downsizés et sensibles à des phénomènes de combustions anormales et incontrôlées (Low Speed Pre-Ignition - LSPI). General Motors a d'ores et déjà intégré cette contrainte dans les spécifications de sa nouvelle version Dexos1 – GEN2.

Lancé par General Motors pour ses moteurs Essence équipés de systèmes d'injection directe et de turbocompresseurs, la deuxième génération de sa spécification Dexos1 (Dexos1 – GEN2) permet de lutter contre les phénomènes de LSPI (Low Speed Pre-Ignition), ou également appelé Rumble, qui se caractérisent par des pré-allumages sporadiques dans la chambre de combustion pouvant conduire à un endommagement du moteur et, éventuellement, sa destruction.

Fort de son expertise dans le domaine de la lubrification, Motul adapte sa technologie lubrifiant moteur pour préserver les motorisations Essence downsizés sujets au LSPI.

Le lubrifiant moteur 8100 ECO-LITE 5W-30 évolue donc pour répondre parfaitement aux exigences de General Motors Dexos1-GEN2 afin de :

- Lutter contre le phénomène LSPI
- Diminuer la consommation de carburant
- Réduire les émissions polluantes.

A PROPOS DE MOTUL

Motul est une société française de dimension internationale, spécialisée dans la formulation, la production et la distribution d'huiles moteur haute-performance (deux-roues, voitures et autres véhicules), mais aussi pour l'industrie par le biais de son entité Motul Tech.

Motul est également reconnu comme Le spécialiste des lubrifiants synthétiques. Dès 1971, Motul a été le premier fabricant de lubrifiant à lancer la conception d'un lubrifiant 100% synthèse pour des moteurs automobiles, le lubrifiant 300V, faisant appel à la technologie des esters et conçue à l'origine pour l'industrie aéronautique.

Au fil des ans, Motul a acquis de l'expérience en tant que fournisseur officiel d'un grand nombre d'écuries et fabricants et contribue, avec eux, au développement technologique des sports mécaniques.

Motul soutient toutes ces équipes lors de nombreuses compétitions internationales : 24 heures du Mans (auto et moto), Championnat du monde d'Endurance FIA, Super GT et Super Formula au Japon, Drift, Pikes Peak, Blancpain Endurance Series, Dakar, Tour Auto, Le Mans Classic, MotoGP, Championnat du Monde Superbike, MXGP, Championnat du monde d'Endurance FIM, Tourist Trophy de l'île de Man, Championnat du monde Motul FIM Ice Speedway Gladiators, Roof of Africa et bien d'autres encore.