

Communiqué de presse

Dürr équipe une nouvelle usine de voitures électriques avec une technique moderne d'assemblage final

Montigny le Bretonneux, le 17 septembre 2026 – Dürr équipe la première usine de Volvo Cars entièrement dédiée à la production de voitures électriques avec des solutions d'assemblage final hautement automatisées. Dans le cadre de ce projet, des équipes internationales mobilisent leurs compétences techniques pour réaliser une solution intégrée de production de voitures électriques, en faisant appel à des technologies ultramodernes de convoyage, de remplissage et de test offrant une efficacité et une précision maximales.

Le nouveau site de production de Volvo Cars à Košice (Slovaquie) possèdera une capacité maximale de 250 000 carrosseries par an. Le lancement de la production est prévu pour 2027. Conformément à son objectif d'électrification complète de ses modèles, Volvo Cars continue de développer ses capacités de production mondiales grâce à son nouveau site européen.

Les différentes technologies d'assemblage final déployées lors du convoyage, du remplissage et des tests en bout de ligne sont conçues et réalisées par Dürr, qui agit en tant que prestataire unique. L'avantage pour Volvo Cars est immédiat : réduction des frais de coordination, sécurité de planification accrue et agencement optimal des systèmes tout au long du processus d'assemblage final. Tout cela grâce à NEXT.assembly, le concept clé en main de Dürr pour l'assemblage final, qui intègre des prestations de conseil ainsi que des composants issus des technologies de convoyage, de montage, de remplissage et de test en bout de ligne dans une solution globale.

Dürr Systems AG
Carl-Benz-Str. 34
74321 Bietigheim-Bissingen

Tél : +49 7142 78--0
Fax7: +49 7142 78-2107

info@durr.com
www.durr.com

Technique de remplissage

Le constructeur haut de gamme fait appel à la technologie Dürr qui a déjà fait ses preuves dans de nombreux autres sites de la marque, par exemple avec les installations de remplissage dotées de systèmes de manutention spéciaux et de cinq consoles parallèles qui assurent déjà une production efficace à Torslanda (Suède). À Košice, les équipements sont conçus de manière à satisfaire également les futures exigences, notamment l'intégration ultérieure de nouveaux liquides de refroidissement à faible conductivité électrique ou les nouveaux fluides de climatisation bientôt imposés par la réglementation européenne.

Technologie de test précise en bout de ligne

Volvo Cars mise également sur la technologie éprouvée de Dürr pour ses tests en bout de ligne. « *Volvo Cars exige une précision de mesure extrêmement élevée. Nous connaissons parfaitement ces exigences, puisque Dürr a déjà équipé tous les sites Volvo dans le monde avec sa technologie de réglage de la géométrie du véhicule et des projecteurs* », explique Jörg Neumann, Director Product Line EOL chez Dürr en Allemagne. C'est également le cas à Košice, où le banc d'essai **x-wheel** mesure et règle le train de roulement avec une précision sans faille. Équipé du capteur sans contact **x-3Dsurface**, il réalise des mesures de haute précision effectuées sur la surface pour tous types de pneus et de carrosseries. L'axe de poussée du véhicule calculé au cours de cette étape détermine l'orientation des projecteurs et des modules LED qu'ils contiennent. La diversification croissante des designs des projecteurs s'accompagne d'une forte augmentation du nombre de LED, ce qui complique considérablement les mesures de l'éclairage. C'est dans ce contexte que Dürr a spécialement mis au point le système de mesure et de réglage **x-light** pour les projecteurs. Cette technique de mesure par caméras contrôle et règle les feux de croisement, de route et antibrouillards avec une grande précision et conformément aux normes ECE et SAE.

Une technologie de convoyage efficace connecte tous les processus

Dürr fournit l'intégralité de la technologie de convoyage, maillon central entre les différentes étapes de traitement. Les carrosseries et portes de véhicule sont acheminées sur plus de 3 kilomètres par des convoyeurs aériens électriques, des plateformes skilet, des convoyeurs à courroie en matière synthétique, entre autres. Le concept repose sur des composants robustes, faciles à entretenir et durables. Il en résulte une solution de convoyage associant une haute disponibilité et une grande rentabilité et garantissant un processus d'assemblage final stable et parfaitement cadencé.

Dürr Systems AG
Carl-Benz-Str. 34
74321 Bietigheim-Bissingen

Tél : +49 7142 78--0
Fax7: +49 7142 78-2107

info@durr.com
www.durr.com

« Notre système d'assemblage final entièrement automatique représente une avancée majeure dans la construction automobile. Il allie une technologie de précision à une automatisation de pointe afin de fournir une qualité et une efficacité irréprochables », précise Andreas Hohmann, CEO de Dürr en Italie et vice-président de NEXT.assembly.

Photos

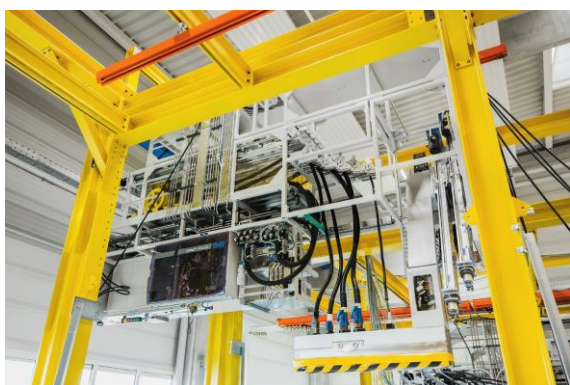


Photo 1 : Système de remplissage **ProLine** de Dürr avec systèmes de manutention spécialement conçus pour une production efficace



Photo 2 : Mesure et réglage ultraprécis du train de roulement à l'aide du capteur sans contact **x-3Dsurface**



Photo 3 : Système de mesure et de réglage de phares par caméra **x-light**



Photo 4 : Les convoyeurs aériens électriques de Dürr acheminent les carrosseries tout au long du processus d'assemblage final à Košice

À propos de Dürr

Fondée en 1982, Dürr Systems France sert principalement des clients de l'industrie automobile. Située à Montigny les Bretonneux et à Evry Courcouronnes, l'entreprise est spécialisée dans les technologies de peinture et d'assemblage, couvrant toutes les étapes clés de la construction d'ateliers de peinture. De plus, des lignes de revêtement spécialisées pour les électrodes de batteries lithium-ion font partie de son portefeuille. En 2023, l'entreprise Ingecal, basée près de Lyon, a été rachetée, permettant à Dürr d'accéder à la technologie de calendrage pour la production d'électrodes. En 2025, Dürr Systems France S.A.S. employait environ 50 personnes en France.

Le groupe Dürr est l'un des leaders mondiaux dans le domaine de la construction mécanique et des installations industrielles, avec une expertise spécifique dans les domaines de l'automatisation, de la digitalisation et de l'efficacité énergétique. Ses produits, systèmes et services permettent de réaliser des processus de fabrication hautement efficaces et durables, principalement dans l'industrie automobile, pour la fabrication de meubles et de maisons en bois, ainsi que dans l'assemblage de produits médicaux, électriques et dans la production de batteries. Le groupe Dürr a réalisé un chiffre d'affaires de près de 4,2 milliards d'euros en 2025 et compte actuellement environ 17 500 employés et 123 sites dans 32 pays. Depuis la vente de sa division technologies environnementales fin octobre 2025, l'entreprise est consolidée en trois divisions:

- **Automotive** : Technologie peinture, assemblage final, test et technologie de remplissage ainsi que la technologie pour la production d'électrodes de batteries
- **Industrial Automation** : systèmes d'assemblage et de test pour composants automobiles, équipements médicaux et biens de consommation ainsi que les technologies de l'équilibrage
- **Woodworking** : Machines et systèmes pour l'industrie de transformation du bois

Dürr Systems AG
Carl-Benz-Str. 34
74321 Bietigheim-Bissingen

Tél : +49 7142 78--0
Fax7: +49 7142 78-2107

info@durr.com
www.durr.com