INFO PRESSE

4 septembre 2017

XT est le nouveau profil des camions Scania les plus robustes

- **Le Scania XT incarne la robustesse et le labeur**
- **Tous les moteurs et cabines peuvent être associés au modèle XT**
- **La plus faible consommation de carburant possible est tout aussi déterminante pour les véhicules de chantier**
- **Les services et partenariats étroits sont les pierres angulaires des solutions Scania**
- **Les transporteurs spécialisés dans la construction doivent relever des défis plus variés que les autres, tant sur routes aménagées que sur voies non aménagées**

Le lancement de la gamme XT de Scania est le point de départ d'une offensive ciblée portant sur des solutions sur mesure s'adressant principalement aux clients exigeants du secteur européen de la construction.
« Nous passons à la vitesse supérieure dans ce secteur, confirme Anders Lampinen, chef de produit construction Scania Trucks. Nous avons les produits, les services et les compétences qu'il faut... Notre objectif est d'atteindre la même position que celle qui est la nôtre sur tous les marchés dans le segment long-courrier. La gamme Scania XT est l'offre idéale en cas de conditions difficiles et pour les clients qui ont besoin d'une solution 100 % fiable et tenant toujours ses promesses. »

Scania présente le XT, un modèle qui accepte toutes les versions des cabines P, G, R et S, quelle que soit la motorisation. La clé de voûte du Scania XT est un pare-chocs ultra-résistant et extrêmement solide qui avance de 150 mm à l'avant de la cabine. Il confère au véhicule un look caractéristique qui exprime puissance et robustesse. En outre, les clients du Scania XT peuvent choisir entre plusieurs packs d'habillages intérieur et extérieur qui améliorent la productivité et renforcent l'impression de puissance solide et inébranlable.

Avec XT, Scania lance un modèle pour les missions les plus exigeantes, où des caractéristiques telles que robustesse, productivité et disponibilité sont indispensables. Le robuste pare-chocs dépasse de 150 mm à l'avant. En lui ajoutant un bouclier et des grilles de protection des phares, l'avant du véhicule sera bien protégé en cas d'impacts mineurs.

Conçu pour une vie de labeur

Le pare-chocs offre un angle d'attaque d'environ 25° selon la configuration choisie en termes de pneumatiques et de châssis. Associée à un bouclier et des grilles de protection des phares, la version XT présente un profil particulièrement robuste et résistant, qui peut supporter tout impact relativement fort ou collision avec des objets en protégeant la structure inférieure. Au centre se trouve un crochet de remorquage facilement accessible homologué pour 40 tonnes, un accessoire bienvenu si le véhicule doit procéder à une extraction ou a besoin d'assistance alors qu'il est chargé.

« Le Scania XT est vraiment conçu pour les métiers divers et variés de la construction. Ces véhicules sont exploités dans des conditions difficiles sur route et hors route, explique Anders Lampinen. Parmi les difficultés qu'ils rencontrent : de mauvais revêtements routiers, des passages étroits... Ils doivent, en outre, résister à des conditions rigoureuses et à quelques bosses et éraflures sans devoir passer par l'atelier. Les transporteurs spécialisés dans la construction ne dégagent pas toujours des marges conséquentes et une immobilisation imprévue peut être lourde de conséquences pour l'entrepreneur et pour les finances du transporteur. »

Le partenariat est essentiel

Les véhicules de chantier imposent des contraintes spécifiques, non seulement en termes de configuration et de caractéristiques de conduite, mais également en termes d'assistance sous forme de services : l'entretien et la réparation doivent également répondre à de fortes attentes. Ils sont exploités dans des milieux difficiles, des gravières aux chantiers, et sont très exposés.

Parallèlement, les camions bennes parcourent souvent 80 000 km ou plus par an sur route normale. Une faible consommation de carburant est donc la bienvenue. On peut ajouter toutes sortes de problématiques, telles que la situation des chantiers en ville et tout ce que cela implique en matière d'équipements pour une bonne visibilité, manœuvrabilité et démarrages et arrêts constants.

« Scania offre de nombreux services aux transporteurs spécialisés dans la construction, des services qui sont indispensables pour tirer une bonne rentabilité totale d'exploitation d'un véhicule de chantier, poursuit Anders Lampinen. Le meilleur

point de départ, c'est l'atelier Scania et un contrat de maintenance et réparation, incluant, de préférence, les plans de maintenance flexibles innovants Scania, lesquels sont élaborés en fonction de l'exploitation. »

Par exemple, les transporteurs possédant plusieurs véhicules peuvent choisir le programme Scania Fleet Care. Tous les véhicules Scania concernés par ce service sont connectés, ce qui assure une disponibilité accrue, un meilleur niveau d'utilisation et une bonne vue d'ensemble des coûts, recettes et mouvements pour toute la flotte. Pour une entreprise de transport, un partenariat avec Scania portant sur les services est le meilleur moyen d'atteindre une rentabilité durable. Une autre innovation dans ce domaine est la nouvelle offre Scania en matière de formation spécialisée pour les conducteurs du secteur de la construction.

Pour découvrir toute la gamme de services Scania, consultez le communiqué de presse qui lui est consacré.

Un investissement sûr

Sur les marchés Euro 6, Scania a en quelque sorte deux identités. En exagérant un peu, on peut dire que si des dizaines de milliers de transporteurs des pays nordiques préfèrent Scania pour ses véhicules robustes et productifs dans le secteur de la construction, il n'est pas rare que les clients du sud de l'Europe aient une image toute aussi figée de Scania en tant que fournisseur de premier plan de long-courriers indestructibles et peu gourmands en carburant.

« Le fait que les produits Scania sont autant appréciés et respectés au nord et au sud pour ce qui sont, jusqu'à un certain point, des caractéristiques différentes montrent le potentiel incroyable qui est le nôtre avant ce lancement, souligne Anders Lampinen. Avec Scania XT en fer de lance pour tous les produits et services que nous lançons actuellement, nous espérons sensibiliser des clients dans le domaine de la construction sur les marchés où nous ne figurons pas toujours parmi les premiers au point de vue des parts de marché. Les véhicules de chantier Scania sont des outils parfaits mais aussi un élément d'une solution et d'un partenariat qui offre la meilleure rentabilité totale d'exploitation et de bonnes nuits de sommeil au transporteur. »

Construits sur mesure

Si le modèle XT est destiné en premier lieu aux véhicules de chantier dans diverses applications, les systèmes modulaires Scania offrent également un grand potentiel pour concevoir sur mesure une solution en collaboration avec Scania.

« Chez Scania, on laisse les clients définir eux-mêmes ce qu'ils pensent être un défi difficile à relever et quelles caractéristiques ils pensent avoir besoin, indique Anders Lampinen. Dès lors, les véhicules de type XT peuvent exécuter toute une variété de tâches. Il est probable que le XT attirera les transporteurs forestiers, mais il se peut aussi qu'un client le choisisse pour un véhicule municipal type 4x2 avec plateau et grue. L'idée, c'est que c'est au client de faire ce choix, pas à Scania. »

Naturellement, cette liberté de choix ne s'arrête pas aux options relatives aux cabines et à la configuration des essieux. La gamme des moteurs est également très

complète. Un Scania XT peut être équipé de tous les modèles nouvelle génération, des moteurs V8 ou de 9 litres lancés récemment par Scania, jusqu'aux moteurs de 13 litres sobres en carburant avec trois niveaux de puissance présentés l'an dernier (et complétés au début de l'été par une version de 370 chevaux avec arbre à cames Miller et traitement post-combustion SCR des gaz d'échappement).

Les principales caractéristiques de l'offre Scania dans le segment construction sont la robustesse, la productivité et la richesse des possibilités de personnaliser chaque véhicule en fonction de sa mission. Ceci s'applique à la configuration elle-même mais aussi aux services connectés Scania relatifs à la conduite et à l'entretien qui l'accompagnent.

« Les véhicules de chantier sont un concept extrêmement large en réalité, même si Scania propose une base de huit applications différentes, détaille Anders Lampinen. Avec tous les produits et services que nous proposons à l'occasion de la seconde phase du déploiement de la nouvelle génération Scania, chaque client a toute la latitude de concevoir exactement la solution dont il a besoin en collaboration avec son représentant Scania. »

Anders Lampinen prend soin de souligner que la gamme Scania XT, quelle que soit sa valeur, n'est qu'une option parmi beaucoup d'autres : « Le Scania XT est naturellement le héros de notre gamme, mais il existe toute une variété d'essieux, de boîtes de vitesses, de châssis et d'autres options. Et ils sont tout aussi performants dans d'autres configurations que la version XT. Cet automne, les grands carrossiers européens finalisent pour des clients divers et variés des solutions sur mesure ayant, pour point de départ, notre nouvelle génération de camions. »

Plusieurs options d'équipements

Deux kits d'équipements propres au XT peuvent être ajoutés à la configuration de base : un pack intérieur et un pack extérieur (leur contenu peut varier selon les pays). Le kit extérieur comprend des rétroviseurs extra-robustes, un pare-soleil externe et des feux à encastrer dans le pavillon. Le kit intérieur prévoit, par exemple, des sièges en version spéciale XT, des tapis en caoutchouc aux bords relevés, des rangements et une solution qui permet, si nécessaire, d'étendre la planche de bord et faire de la place aux commandes destinées à activer les équipements et la carrosserie.

« Quelles que soient les circonstances, un Scania XT dégagera toujours une robustesse que seuls une longue expérience et un respect pour toutes les formes de difficultés peuvent concevoir », conclut Anders Lampinen.

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsons la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73 100 camions, 8 300 bus et 7 800 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 104 milliards de couronnes suédoises, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 46 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus. Pour tout renseignement, consultez www.scania.com