

Media release
10:00 CET, 17 Juin 2020

La 720S Le Mans célèbre le 25ème anniversaire de la victoire de McLaren aux 24 Heures du Mans

- Une édition spéciale de la 720S Coupé célèbre l'anniversaire de la victoire de McLaren en 1995
- Le 18 juin 2020 marquera 25 années après que JJ Lehto, Yannick Dalmas et Masanori Sekiya aient remporté la victoire aux 24 Heures du Mans lors de la première participation de McLaren en tant que constructeur à cette course d'endurance de renommée mondiale
- Cette édition est disponible en McLaren Orange ou Sarthe Grey avec des combinaisons de couleurs de l'intérieur orange et gris pour contraster ou compléter
- Des caractéristiques supplémentaires la rendent unique, notamment avec une prise d'air centrale sur le toit, des jantes Le Mans à 5 rayons uniques et des sièges de course en fibre de carbone
- Limité à seulement 16 exemplaires en Europe sur les 50 produites au niveau mondial, chaque édition sera ornée d'une plaque dédiée et des logos «McLaren 25 Anniversary Le Mans»

McLaren Automotive célèbre l'un des plus grands accomplissements réalisé dans le sport automobile – une victoire aux 24 heures du Mans lors de sa première participation avec une édition spéciale de la 720S Coupé. Seulement 16 unités seront disponibles en Europe sur les 50 exemplaires produits au niveau mondial.

La 720S Le Mans a été créée pour marquer les 25 années depuis la victoire de la McLaren F1 GTR #59 à la course d'endurance de renommée mondiale. Conduite par Yannick Dalmas, JJ Lehto et Masanori Sekiya, le drapeau à damier a été agité à l'arrivée de la McLaren F1 GTR #59 le 18 juin 1995. Outre la voiture victorieuse, trois autres McLaren F1 GTRs ont terminé la course dans le top cinq, (troisième, quatrième et cinquième). Cette victoire au Mans a permis à McLaren de s'assurer une place dans l'histoire du sport automobile en détenant la Triple couronne, ajoutant les 24 Heures du Mans à la victoire au Grand Prix de Monaco et les 500 miles d'Indianapolis.

Nouveau niveau d'exclusivité pour la 720S avec une plaque dédiée et unique pour chacune des éditions Le Mans, décorées d'un logo «McLaren 25 Anniversary Le Mans» et pour le souci du détail, des numéros de châssis qui débiteront par 298, en l'honneur du nombre de tours effectués par le F1 GTR victorieuse de la course – un tour de plus que son plus proche rival.

Un choix entre une combinaison de couleurs extérieures et intérieures seront offertes aux clients, avec des spécifications uniques de série :

Extérieur

- Choix de deux thèmes de couleur extérieure - McLaren Orange ou Sarthe Grey
- Pare-chocs arrière et pare-chocs avant peints en gris Ueno sur une partie du bas de caisse
- Logo «McLaren 25 anniversaire du Mans» apposé sur le panneau latéral du bas de caisse
- Prise d'air de toit centrale noir brillant avec vitrage arrière en polycarbonate
- Ecomes sur le capot en fibre de carbone
- Jantes LM à 5 branches uniques qui font écho au design des roues de la F1 GTR # 59 F1 et comportent également une gravure «Le Mans»
- Étriers de frein dorés
- Contrastes noir brillant sur la carrosserie

Intérieur

- Choix entre deux thèmes Alcantara® avec un contraste en McLaren Orange ou Dove Grey
- Sièges de course en fibre de carbone
- Logo 'McLaren 25 anniversary Le Mans' brodé dans les appuie-têtes
- Marquage du volant à 12 heures, reprenant la couleur contrastée McLaren Orange ou Dove Grey
- Plaque dédiée avec le logo 'McLaren 25 anniversary Le Mans'
- Logo 'McLaren 25 anniversary Le Mans' apposé sur les tapis de sol

La prise d'air de toit entièrement fonctionnelle canalise l'air pour fournir un refroidissement supplémentaire du groupe motopropulseur - idéale pour les exigences supplémentaires de la conduite sur circuit. Les écomes sur le capot en fibre de carbone réduisent la portance aérodynamique générée par la rotation des roues avant, ainsi que le poids du véhicule.

Les propriétaires de la 720S Le Mans pourront découvrir les performances étonnantes du moteur en position centrale arrière McLaren de 4,0 litres développant 720 ch, M840T. Le V8 biturbo propulse la voiture de 0 à 100 km/h en 2,9 secondes, de 0 à 200 km/h en 7,8 secondes et permet d'atteindre une

vitesse de pointe de 341 km/h. Une structure centrale en fibre de carbone Monocage II et un système de suspension Proactive Chassis Control II contribuent à positionner la 720S comme la voiture la plus légère de sa catégorie, avec une ampleur inégalée de capacités dynamiques.

A l'instar de toutes les McLaren 720S, une large gamme de spécifications est proposée en option, avec également la possibilité d'opter pour une personnalisation définie par MSO (MSO Defined) ou sur mesure (MSO Bespoke). De nombreux éléments sont en fibre de carbone visuelle finition brillante, y compris le diffuseur, les tiges de porte, le 'pont aérodynamique' arrière (aero bridge), la prise d'air de toit et le pont arrière peuvent être spécifiés, avec des « packs » disponibles en plus, comprenant trois éléments : les finitions des prises d'air en fibre de carbone visuelle avec finition brillante, les rétroviseurs, les prises d'air des ailes arrière; le pare-chocs avant et arrière inférieur et les entrées d'air du toit et à l'avant.

Pour mettre davantage en valeur la connexion au sport automobile et pour une utilisation sur piste, une barre de harnais en titane et des harnais à 6 points de la gamme MSO Defined peuvent être ajoutés. Des bouches d'aération en fibre de carbone visuelle finition satinée, des palettes de changement de vitesse au volant allongées et une garniture de seuil avec la marque McLaren de la même gamme sont également disponibles, et deux packs d'options d'éléments intérieurs en fibre de carbone visuelle satinée peuvent être spécifiés.

La McLaren 720S Le Mans est disponible dès maintenant auprès des distributeurs McLaren, à partir de €301,000 pour le marché français, avec les premières livraisons prévues en septembre,

Fin

Notes aux Editeurs

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive - cars.mclaren.press.

Au sujet des 24 heures du Mans de 1995 :

McLaren a fait ses débuts aux 24 Heures du Mans en 1995 avec sept McLaren F1 GTR engagées dans la course d'endurance. Première participation de la marque et de la McLaren F1 GTR dans une course de plus de quatre heures.

En tête dès la seconde heure de la course d'endurance sous une météo pluvieuse, les McLaren F1 GTRs ont dominé à partir de ce moment-là et la F1 GTR Ueno Clinic- #59 Kokusai Kaihatsu Racing conduite à la victoire par Yannick Dalmas, JJ Lehto and Masanori Sekiya. Le trio a complété 298 tours - un tour de plus que son rival le plus

proche - avec le châssis O1R, qui est la voiture originale de développement et au volant de laquelle Lanzante a couru. La victoire de McLaren a été soulignée par les quatre McLaren F1 GTR en position 1-3-4-5 et Sekiya est devenu le premier pilote japonais à remporter une victoire au Mans. Les voitures McLaren F1s ont participé les trois éditions suivantes avec une victoire à nouveau en 1997.

McLaren F1 GTR 1995 specification

Engine	6064cc V12, 60 degrees
Transmission	6-speed straight-cut gearbox with limited slip final drive differential
Power	600bhp (608PS)
Torque	527lb/ft (714.5Nm) @ 4500rpm
Maximum speed	205mph (330 km/h)
Kerb weight	1050kg (2314.9 pounds)
Body	Carbon fibre monocoque chassis with carbon fibre composite body panels
Suspension	All-aluminium double wishbones front and rear
Wheels	Front 18x10.8 inch, rear 18x13 inch
Brakes	Carbon fibre discs front 380mm, rear 355mm, 4-piston monobloc aluminium calipers

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de supercars de luxe haute performance.

Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre.

La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

La gamme proposée par la société offre des modèles GT, Supercar, Motorsport et Ultimate Series qui sont commercialisés à travers un réseau de plus de 85 distributeurs dans plus de 32 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1.

Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

Annoncé lors du Festival de Vitesse de Goodwood en 2018, le business plan Track25 de la société comporte un investissement de 1,2 milliards de livres sterling en recherche et développement pour livrer 18 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2025.

En 2018, la société a ouvert son nouveau *Composites Technology Centre* d'une valeur de 50 millions de livres sterling dans la région de Sheffield au nord de l'Angleterre où seront produits les châssis en fibre de carbone ultralégère de la prochaine génération, qui sont au cœur des toutes les McLaren.

En 2019, McLaren a lancé la 600LT Spider, la nouvelle GT et la Senna GTR de piste, mais aussi la 620R et la McLaren Elva. En 2020, McLaren a lancé la 765LT.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies, les solutions et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Ashurst, Dell Technologies, Pirelli, Richard Mille, et Tumi.

Le Groupe McLaren:

Le Groupe McLaren, leader mondial du secteur automobile et des technologies de luxe, comprend trois métiers principaux: l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).

Media website cars.mclaren.press

Facebook : www.facebook.com/mclarenautomotive

Twitter www.twitter.com/McLarenAuto

You Tube www.youtube.com/mclarenautomotivetv