

## **Interview avec Norbert Kiss, conducteur de « tankpool24 » : « Le plan pour 2017 ? Parmi les 3 meilleurs ! »**

- **Un début de saison couronné de succès pour l'équipe de course « tankpool24 » autour des deux conducteurs Norbert Kiss et André Kursim**
- **MEYLE soutient de nouveau la seule équipe privée du championnat d'Europe de courses de camions de la FIA dans le cadre d'une coopération technique avec des pièces et le savoir-faire de MEYLE**

**Hambourg, 14 juin 2017.** Pour la quatrième fois de suite, le fabricant hambourgeois MEYLE soutient l'équipe de course « tankpool24 » dans le cadre d'une coopération technique avec des pièces MEYLE haut de gamme et le savoir-faire des ingénieurs MEYLE. Pour la saison actuelle, les véhicules des deux conducteurs Norbert Kiss et André Kursim ont été équipés, entre autres, de supports de moteur et de capteurs de vitesse MEYLE-ORIGINAL ainsi que d'amplificateurs d'embrayage MEYLE-ORIGINAL. Durant l'interview, Norbert Kiss nous parle de sa passion pour la course automobile et de ses objectifs pour l'année 2017.

**La saison actuelle du championnat d'Europe de courses de camions de la FIA bat son plein. Avez-vous un parcours préféré ?**

*Norbert Kiss :* J'ai deux parcours préférés – d'une part le Nürburgring en Allemagne, car c'est la course à domicile pour l'équipe « tankpool24 » et le grand nombre de spectateurs crée une ambiance particulière et unique. Le Hungaroring en Hongrie est mon second parcours préféré. Il s'agit de mon parcours à domicile, et évidemment, c'est une expérience très belle et spéciale. En outre, le parcours lui-même représente l'un des plus grands défis de la saison. Y participer et faire de son mieux vous procure une émotion extraordinaire.

**Cela fait 6 ans que vous participez au championnat. Vous rappelez-vous une expérience particulièrement palpitante durant une course ?**

*Norbert Kiss :* Question difficile ! Impossible d'en choisir une seule. Bien sûr, c'est toujours bien quand tout se déroule comme prévu. Mais chaque course est

remarquable d'une autre façon. Il y a des courses où l'on est le plus rapide d'emblée et où l'on devance tous les autres conducteurs. Ou bien on peut gagner des places que l'on avait perdues auparavant et on retourne dans le peloton de tête. Un sentiment fantastique ! Livrer un bon spectacle – voilà ce qui compte ! J'ai déjà eu des courses lors desquelles j'ai pu doubler à plusieurs reprises, ce sont les meilleurs moments – même si mes concurrents ne le voient certainement pas du même œil. Voilà les raisons pour lesquelles je continue la course.

**Comment devons-nous imaginer la préparation des courses ? Avez-vous des rituels ou des processus spécifiques ?**

*Norbert Kiss* : Je n'ai pas de rituels spéciaux. Je savoure tout simplement les moments et l'ambiance avant la course. Il ne faut pas se stresser – ce n'est jamais utile. J'essaie de passer du temps avec mon équipe et mes proches. Cela me permet d'obtenir les meilleurs résultats.

**Pendant les courses, les camions sont exposés à des charges particulières. Vous souvenez-vous d'une situation ou d'un parcours représentant un défi particulier pour votre véhicule ?**

*Norbert Kiss* : Par rapport au camion et à mon équipement, j'exige toujours une performance à 100 pourcent. Et cela dès le premier moment, quand les lumières rouges du feu s'éteignent. Alors nous devons donner du gaz pour effectuer la course dans le peloton de tête. Cela vaut jusqu'à ce que nous devancions de loin le peloton. Et même là, nous devons investir 100 pourcent d'énergie pour saisir nos opportunités.

**Dans cette saison, vous devez encore effectuer 28 courses : Quels objectifs vous-êtes vous fixés ?**

*Norbert Kiss* : La saison 2016 a été un grand succès pour nous ! En même temps, nous avons beaucoup appris et déterminé le champ d'actions supplémentaires. Je suis très reconnaissant et fier envers chaque membre de l'équipe de course « tankpool24 » – chacun a fait un boulot fantastique au cours de notre première

année commune. 2017 marquera une étape supplémentaire importante pouvant nous permettre de viser l'une des trois premières places du championnat. Voilà mon plan pour 2017. Soyez-en assuré : nous saisissons chaque occasion de gagner !

### **À propos de l'entreprise**

Sous la marque MEYLE, MEYLE AG développe, produit et commercialise des pièces de rechange de qualité pour voitures personnelles, véhicules utilitaires et poids lourds pour le marché indépendant des pièces détachées. La marque MEYLE comprend trois gammes de produits MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-HD et MEYLE-PD.

La gamme totale avec laquelle le fabricant de Hambourg couvre presque toutes les exigences est composée comme suit :

- MEYLE-ORIGINAL : aussi ajustée que la pièce d'origine – la gamme comprend environ 20.000 articles de qualité.
- MEYLE-PD : technique peaufinée et améliorée. – Elle comprend environ 2.000 disques et plaques de frein optimisées avec une puissance de freinage supérieure et une technologie moderne de revêtement.
- MEYLE-HD : meilleur que le produit d'origine. – Les ingénieurs MEYLE ont déjà développé environ 1.000 pièces MEYLE-HD pour des milliers modèles de véhicules différents. Elles sont optimisées techniquement par rapport à la qualité de première monte et sont particulièrement solides et durables. Une garantie de quatre ans est accordée sur la position unique des pièces optimisées techniquement MEYLE-HD.

MEYLE AG possède son siège à Hambourg et est active dans 120 pays. En plus du centre logistique ultramoderne de Hambourg, l'entreprise possède des filiales et des sites de production dans le monde entier.