

Trappes, le 23 mai 2017

## Premières livraisons en France pour la Giulia Sport



- **Nouvelle finition Sport pour l'Alfa Romeo Giulia**
- **Style, présentation et équipements inspirés de la version Veloce**
- **Une finition disponible en Diesel 180 ch et essence 200 ch**
- **A partir de 45 690 € en Diesel et 46 090 € en essence**



Alfa Romeo poursuit l'élargissement de la gamme de sa berline sportive, la Giulia, avec l'arrivée en France de la nouvelle finition Sport à la philosophie plus dynamique. Proposées avec les motorisations Diesel 180 ch automatique AT8 et essence 2.0 Turbo 200 ch AT8 et uniquement en propulsion, elles reprennent les principales caractéristiques esthétiques de la Veloce pour un tarif identique aux versions Lusso correspondantes.

### ***Style distinctif et présentation sportive***

Extérieurement, la nouvelle Giulia Sport se distingue par plusieurs évolutions esthétiques reprise de la Veloce, tels les pare-chocs spécifiques, les vitres arrière surteintées et les entourages de porte noirs laqués Black Line, mais également par ses équipements à vocation sportive tels le diffuseur arrière intégrant la double sortie d'échappement, les étriers de frein noirs, rouges ou jaunes ou les jantes en alliage de 18" (en série) ou 19" Performance (en option). Même esprit sportif dans l'habitacle avec de nouveaux sièges sport plus enveloppants en cuir Sport, disponibles en trois coloris (noir, rouge ou tabac), un volant sport spécifique chauffant, des inserts en aluminium sur la planche de bord, la console centrale et les portes, un pédalier en aluminium, des sièges avant électriques (6 réglages) chauffants et une banquette rabattable en 3 parties.





Cette présentation distinctive s'accompagne d'un riche niveau d'équipements de série qui comprend notamment la climatisation bizona, les systèmes Alfa DNA et d'infodivertissement Alfa Connect Nav avec écran de 6,5" ou d'innovants systèmes de sécurité active : Forward Collision Warning (FCW) avec freinage d'urgence autonome (AEB) et reconnaissance piétons, IBS (système de freinage intégré), Lane Departure Warning (LDW) ou régulateur de vitesse avec limiteur. Radar de parking avant et arrière, caméra de recul et phares bi-xénon directionnels de 25w sont également de série. L'ensemble de ces équipements additionnels par rapport à la version Super est facturé 4 300 € pour une valeur total de près de 6 800 €, soit un avantage de 2 500 €.

La finition Sport est proposée en deux motorisations, 2.0 Turbo essence de 200 ch ou 2.2 Diesel de 180 ch, toutes deux accouplées à la transmission automatique à 8 rapports et uniquement en deux roues motrices propulsion. La Giulia Sport est disponible en essence 200 ch AT8 à partir de 45 690 € (émissions de CO2 de 138 g/km / Puissance fiscale de 11 ch) et en Diesel 180 ch AT8 à partir de 46 090 € (Emissions : 109 g/km / PA : 9 cv).