

Trappes, le 17 mai 2017

FCA Heritage est présent à la Mille Miglia 2017



- La 35^{ème} édition la Mille Miglia historique, l'une des courses automobiles parmi les plus mythiques, se déroule du 18 au 21 mai
- Alfa Romeo y participe en qualité de Partenaire Automobile
- Parmi les participantes, quelques-unes des plus belles voitures des collections du groupe : 6C 1750 Gran Sport, 6C 2300 Mille Miglia, 1900 Super Sprint ou Lancia Aprilia et Aurelia B24
- Au volant de la 8C 2300, deux célèbres pilotes Alfa Romeo : Arturo MERZARIO et Jean-Pierre JARIER





Du 18 au 21 mai prochains va se dérouler la 35^{ème} édition de la Targa Florio Historique, “l’un des plus beaux musées dynamiques au monde” selon la célèbre définition d’Enzo Ferrari. Cette épreuve accueillera quelques-unes des voitures parmi les plus prestigieuses des collections de FCA Heritage, département dédié au soutien et à la promotion du patrimoine historique des marques italiennes du Groupe. Alfa Romeo est le partenaire automobile de cet événement pour la troisième année consécutive. La course partira de Brescia pour y revenir au terme de l’épreuve, après avoir traversé d’innombrables endroits parmi les plus beaux d’Italie.

Les toutes dernières nouveautés de la marque Alfa Romeo seront présentes tout au long du parcours pour accompagner ces raretés automobiles, à commencer par le tout nouveau SUV Alfa Romeo Stelvio et la berline sportive Giulia.

Parmi les modèles issues des collections du groupe et qui ont marqué l’histoire de la Mille Miglia, signalons les Lancia Aprilia (1937) et Aurelia B24 (1955) ainsi que des Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport (1930), 1900 Super Sprint (1956) et 6C 2300 Mille Miglia (1938).

A bord de cette magnifique 6C 2300, un équipage particulièrement prestigieux composé d’Arturo MERZARIO et du français Jean-Pierre JARIER ! Ces deux anciens pilotes Alfa Romeo se sont distingués au volant de la 33 SC12 pour lui permettre de remporter en 1977 – il y a maintenant tout juste quarante ans - le titre de champion du monde en sport prototype. Cette page glorieuse de l’histoire sportive de la marque italienne sera ainsi remise en mémoire avec la présence sur les routes de la Mille Miglia de ce duo mythique. Leur 6C 2300, carrossée par Touring, est semblable à la voiture qui avait terminé 4^{ème} en 1937 ainsi que la victoire dans sa catégorie. La désignation « Mille Miglia » est un hommage à cette remarquable performance. Sous le capot, son 6 cylindres en ligne délivre une puissance de 95 ch à 4500, permettant d’atteindre les 170 km / h.

L’histoire d’Alfa Romeo est intimement liée à la Mille Miglia, une course qu’elle a remportée à 11 reprises entre 1927 et 1957, un record jamais battu depuis. Et quoi de mieux pour illustrer ce palmarès que l’Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport (1930), modèle légendaire carrossé par

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Zagato qui permit à l'extraordinaire pilote Tazio Nuvolari et à Giovanni Battista Guidotti de remporter la course en 1930 en affichant la moyenne horaire, exceptionnelle pour l'époque, de 100 km/h.

