

Trappes, le 5 mai 2017



Alfa Romeo Stelvio : lancement des versions Diesel 150 et 180 ch Q4

- La gamme Stelvio poursuit son élargissement avec l'arrivée de deux nouvelles motorisations diesel performantes et efficaces de 150 et 180 ch Q4
- Ces deux motorisations disposent du système d'injection Multijet II de toute dernière génération et de la transmission automatique à 8 rapports
- La version 180 ch assure une sécurité maximale en toute situation grâce à sa transmission à 4 roues motrices Alfa Romeo Q4
- Apparition de nouvelles harmonies intérieures et coloris
- L'Alfa Romeo Stelvio est désormais proposé à partir de 38 900 € en Diesel 150 ch. L'ensemble de la gamme Stelvio bénéficie en France de la garantie 3 ans ou 100 000 km





Alfa Romeo poursuit l'élargissement de la gamme Stelvio. Après le lancement des motorisations essence 280 ch Q4 et Diesel 210 Q4, suivies des essence 200 ch Q4 et Diesel 180 ch 2 roues motrices propulsion, deux nouvelles versions Diesel sont maintenant disponibles à la commande : la 180 ch est désormais proposée avec la transmission 4 roues motrices Q4 alors que l'offre moteurs s'élargit avec le Diesel 150 ch, uniquement proposé en deux roues motrices propulsion. Comme toutes les autres versions, ces deux nouveautés bénéficient d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports.

Les deux nouvelles versions délivrent une puissance de 150 ch (110 kW) à 4000 tr / min et 180 ch (132 kW) à 3750 tr / min. Le couple est très généreux avec dans les deux cas une valeur de 450 Nm à 1750 tr/min alors que les niveaux de consommation sont particulièrement faibles : moins de 5l/100 km en cycle mixte (versions en cours d'homologation). Une nouvelle preuve que les émotions de conduite extraordinaires du Stelvio ne se font pas au détriment de l'efficacité.

Ces deux Diesel appartiennent à une nouvelle génération de moteurs entièrement en aluminium. Ils intègrent le meilleur de la technologie du Groupe FCA en matière de propulseurs et sont produits en Italie dans l'usine de Pratola Serra sur des lignes d'assemblage dédiées aux moteurs Alfa Romeo et selon des processus qui les situent au sommet de leur catégorie.

Ces moteurs quatre cylindres en ligne sont dotés du système d'injection Multijet II de dernière génération avec "injection Rate Shaping (IRS)". Leur turbocompresseur sophistiqué à géométrie variable et commande électrique assure des temps de réponse extrêmement réduits, au bénéfice de l'efficacité et de la souplesse. Confort et plaisir de conduite sont en outre favorisés par l'utilisation d'un arbre d'équilibrage.

Ces deux nouvelles versions complètent parfaitement la gamme, offrant le choix aux amateurs d'apprécier le plaisir de la conduite d'une propulsion ou de la transmission à 4 roues motrices Q4.

Avec l'arrivée du Diesel 150 ch (proposé en finitions Stelvio, Business, Super et Lusso), la gamme Alfa Romeo Stelvio s'affiche désormais à partir de 38 900 €. La version 180 ch Diesel est quant à elle disponible à partir de 41 300 € en deux roues motrices et 43 700 € en version Q4 (soit 2 400 € de plus que la version 2 roues motrices).

Tarifs des nouvelles versions Alfa Romeo Stelvio Diesel 150 ch et 180 ch Q4 :



- Stelvio 2.2 Diesel AT8 150 ch (PA : 8 cv*) :	38 900 €
- Stelvio 2.2 Diesel AT8 150 ch Business (PA : 8 cv*) :	40 700 €
- Stelvio 2.2 Diesel AT8 150 ch Super (PA : 8 cv*) :	42 900 €
- Stelvio 2.2 Diesel AT8 150 ch Lusso (PA : 8 cv*) :	47 200 €
- Stelvio 2.2 Diesel AT8 180 ch Q4 (PA : 10 cv*) :	43 700 €
- Stelvio 2.2 Diesel AT8 180 ch Q4 Business (PA : 10 cv*) :	45 500 €
- Stelvio 2.2 Diesel AT8 180 ch Q4 Super (PA : 10 cv*) :	47 700 €
- Stelvio 2.2 Diesel AT8 180 ch Q4 Lusso (PA : 10 cv*) :	52 000 €

**En cours d'homologation*

Rappelons que la gamme Stelvio bénéficie en France, comme Giulia, d'une garantie 3 ans ou 100 000 km.

Apparition de nouvelles harmonies extérieures et intérieures

En plus de la commercialisation de ces nouvelles mécaniques, la gamme Stelvio s'enrichit de deux nouveaux coloris métallisés extérieurs : Brun Basalto et Bleu Misano (repris de la Giulia Veloce). Ils permettent d'apporter une touche d'élégance ou de sportivité complémentaire 100% Alfa Romeo.

Le dynamisme du nouvel SUV d'Alfa Romeo s'exprime également dans l'habitacle avec le Pack Sport Intérieur comprenant le pédalier sport et les inserts en aluminium, une ambiance intérieure noire, un volant en cuir sport chauffant et des sièges au maintien renforcés proposés en noir ou tabac, à réglages électriques (6 positions) et chauffants à l'avant avec mémoire côté conducteur.

La finition Lusso s'enrichit quant à elle de la disponibilité de revêtements intérieurs beige clair avec cuir pleine fleur assorti.



Coloris Bleu Misano