

## **Pièces MEYLE-ORIGINAL : la qualité jusque dans le moindre détail**

- **MEYLE inclut dans son programme les brides d'étanchéité de vilebrequin pour 2.000 applications véhicules**
- **Les brides de vilebrequin en plastique se distinguent par une résistance élevée à l'usure**
- **La qualité du détail de MEYLE pour des réparations durables**

**Hambourg, 28.03.2017. Lors de travaux de réparation, il ne faut jamais sous-estimer l'importance des pièces même des plus petites. C'est pourquoi, pour toutes les pièces de rechange offertes, MEYLE veille à la meilleure qualité jusque dans le moindre détail. Les réparateurs et leurs clients s'épargnent ainsi de nombreux ennuis et coûts. Un exemple de telles petites pièces à l'effet important sont les brides d'étanchéité de vilebrequin pour l'étanchéité du moteur : MEYLE offre maintenant aux réparateurs des modules de brides d'étanchéité PTFE pour plus de 2.000 applications véhicules avec une roue phonique intégrée.**

Les modules de brides d'étanchéité, responsables de l'étanchéité au niveau du vilebrequin du moteur, ont une signification importante dans le véhicule. De plus, ils captent le régime du moteur ainsi que la position du vilebrequin et fixent le moment d'injection et le moment d'allumage par l'appareil de commande du moteur. Une qualité inférieure des pièces entraînerait une usure précoce – des problèmes au démarrage, une perte d'huile et un dégagement d'odeur en seraient les conséquences. C'est pourquoi, MEYLE offre maintenant aux réparateurs entre autres des brides de vilebrequin en plastique qui ont fait leurs preuves dans l'utilisation pratique et qui se distinguent par une résistance élevée à l'usure.

Le fabricant hambourgeois a au total dans son programme 16 références de modules de brides d'étanchéité selon la spécification de l'équipementier de première monte pour les modèles VAG. On peut les utiliser pour plus de 2.000 applications de

véhicules, entre autres pour le VW Crafter et les modèles Audi A1 à A6. Les pièces sont prêtes au montage et comportent un joint d'étanchéité dynamique et statique ainsi qu'une roue phonique. Les réparateurs et leurs clients bénéficient surtout de la qualité des matériaux élevée des modules de brides d'étanchéité MEYLE-ORIGINAL.

Conseil réparateur MEYLE : au bout de 80.000 à 100.000 kilomètres, il convient non seulement de contrôler l'embrayage mais aussi de contrôler le module de bride d'étanchéité et éventuellement de le remplacer. Pour éviter une fuite d'huile, des problèmes de démarrage ou une détérioration du vilebrequin, il convient lors de la réparation de veiller à ce que :

1. le vilebrequin ne présente pas de dommages et que la surface d'appui soit propre,
2. les douilles de montage et le système de sécurité pour transport ne soient retirés qu'au montage,
3. la roue phonique ne soit pas démontée ni distordue, et
4. que le montage soit fait à sec, à savoir sans utiliser de graisse.