

Nouveauté de notre gamme : bras de suspension MEYLE-HD pour Land Rover

Durée de vie plus longue grâce à une douille en caoutchouc plein et un design modifié

Hambourg, 14.03.2017. La société Wulf Gaertner Autoparts présente sa gamme de pièces MEYLE-HD pour les modèles Land Rover, à l'occasion de l'Automechanika 2016 à Francfort. Grâce à un design modifié et à l'utilisation d'une douille en caoutchouc plein au lieu de la douille hydraulique d'origine, les bras de suspension MEYLE-HD ont une durée de vie significativement plus longue par rapport à la version d'origine. Un autre avantage : quatre ans de garantie sur toutes les pièces MEYLE-HD.

La durée de vie des bras de suspension est souvent écourtée en raison de l'usure prématurée de la douille hydraulique. Le fabricant hambourgeois ajoute donc six nouveaux bras de suspension MEYLE-HD pour Land Rover à sa gamme : sur ceux-ci les ingénieurs MEYLE ont remplacé la douille hydraulique d'origine par une douille en caoutchouc plein en qualité MEYLE-HD. Les élastomères haut de gamme se déforment sous compression et étirement de manière élastique et reprennent ensuite leur forme d'origine ; leur utilisation ainsi qu'un design modifié augmentent nettement la durée de vie par rapport à la version d'origine.

Les nouveaux bras de suspension MEYLE-HD pour Land Rover Discovery III dès 2004 et Range Rover Sport dès 2005 sont disponibles portant les numéros MEYLE suivants :

- 53-16 050 0000/HD et 53-16 050 0001/HD : Range Rover Sport dès 2005
- 53-16 050 0009/HD et 53-16 050 0010/HD : Land Rover Discovery III
- 53-16 050 0011/HD et 53-16 050 0012/HD : Land Rover Discovery III

La douille de suspension renforcée MEYLE-HD pour les trois véhicules se remplace séparément et elle est disponible sous le numéro MEYLE 53-14 610 0000/HD.

Conseils MEYLE aux garagistes: les ingénieurs du fabricant hambourgeois conseillent de toujours remplacer les paliers en caoutchouc plein, par essieu, et de les fixer seulement étant sous charge. C'est ainsi seulement qu'on évite les fissures et le décollement des liaisons métal-caoutchouc et que la dynamique de conduite est préservée. Après avoir fini les réparations, il faut toujours effectuer une mesure axiale.